



Manual de Operação

Veículo Elétrico a
Bateria AUMARK

PREFÁCIO

Preparamos este Manual do Usuário para você se familiarizar com a estrutura e os recursos técnicos dos veículos elétricos Foton o mais rápido possível e dominar os métodos corretos de utilização, manutenção e reparo do veículo. Esperamos que você o leia com atenção antes de usar para que possa operar, efetuar a manutenção e executar os reparos de acordo com as instruções. Preste atenção especial às informações precedidas pelas palavras ATENÇÃO, CUIDADO e PERIGO.

1. **ATENÇÃO** - Indica um risco menor, que requer atenção. É uma situação potencialmente perigosa a qual, se não for evitada, poderá resultar em um ferimento pessoal moderado ou de menor gravidade. **CUIDADO** - Indica um risco moderado para o qual é necessário estar alerta. É uma situação potencialmente perigosa a qual, se não for evitada, poderá resultar em um ferimento grave ou fatal. **PERIGO** - Indica um risco elevado que, se não for evitado, poderá resultar na ocorrência de um ferimento grave ou fatal.
2. O Manual do Usuário é aplicável aos veículos elétricos a bateria AUMARK, mas alguns dispositivos, instalações ou funções descritos podem não estar disponíveis ou podem ser diferentes do modelo que você adquiriu devido às diferentes configurações de cada modelo.
3. Para evitar danificar seu veículo ou mesmo causar acidentes e problemas de segurança, é proibido modificar ou adicionar qualquer equipamento, particularmente sistemas de segurança como aparelhos elétricos, freios, sistema de direção e sistema de pós-tratamento.
4. Quando substituir quaisquer peças, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobressalentes genuínas Foton.
5. A Foton não assumirá responsabilidade qualquer acidente ou quaisquer outras perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 3 e 4, ou quaisquer outras perdas diretas ou indiretas resultantes de tal comportamento.
6. Os produtos Foton estão sujeitos à melhoria e aperfeiçoamento contínuos de acordo com o progresso e desenvolvimento tecnológico. Alguns conteúdos deste manual podem não corresponder aos produtos aprimorados e nossa companhia possui o direito de alterar o projeto sem notificação prévia.

7. Lembre-se de solicitar toda a documentação que o acompanha e guarde-a adequadamente; ela constitui parte integrante deste veículo quando você o adquire, e entregue-a ao novo proprietário quando vender este veículo.
8. Você poderá contatar nossa assistência técnica autorizada Foton ou Central de Atendimento ao Cliente da Beiqi Foton Motor Co., Ltd. em caso de qualquer dúvida depois de ler este manual, e nós providenciaremos o serviço necessário com zelo e perfeição.

BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.

Setembro de 2023

INFORMAÇÕES AOS USUÁRIOS

1. Verifique se a documentação técnica de bordo está completa durante a aquisição.
2. Leia atentamente este manual antes de usar seu veículo.
3. Vá até uma assistência técnica autorizada FOTON para realizar a manutenção de amaciamento e a manutenção periódica de seu veículo nas quilometragens do hodômetro ou períodos de tempo especificados. Caso contrário, isso será considerado automaticamente como um abandono de seus direitos de garantia.
4. Caso ocorra uma falha no veículo dentro do período especificado na garantia, vá a uma oficina de manutenção autorizada Foton com o Manual de Garantia do produto. Se a falha no veículo for devida à qualidade de fabricação do produto, a Foton será responsável pelo reparo gratuito em garantia; a empresa não assumirá responsabilidade para reparar peças com falhas não causadas por manufatura ou peças reparadas pelo proprietário sem permissão da Foton ou por assistência técnica não autorizada por nossa companhia.
5. Abreviações usadas neste manual: **[XZ]** (Equipamento opcional); **[ZY]** (Equipamento especial).
6. A pressão de inflação dos pneus deve atender aos requisitos prescritos neste manual.
7. Use peças sobressalentes genuínas FOTON para substituição de modo a assegurar a qualidade do serviço e assim evitar riscos potenciais de segurança e danos ao veículo devido ao uso de peças falsificadas e inferiores. Nossa companhia não assumirá responsabilidade por falhas no veículo devido ao uso de peças não genuínas.
8. Nossa companhia não fornece garantia para falha, paralisação ou dano do veículo causados por uso ou manutenção em discordância com os requisitos especificados neste manual, sobrecarga, modificação não autorizada ou instalação de acessórios sem permissão.
9. Caso ocorra um acidente durante o uso diário do veículo, entre em contato com a Foton dentro de 12 horas, preserve a cena do acidente, e aguarde a investigação; caso contrário, o usuário deverá arcar com as consequências.
10. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso e a manutenção do veículo, entre em contato com nossa Central de Atendimento ao Cliente imediatamente.

Índice

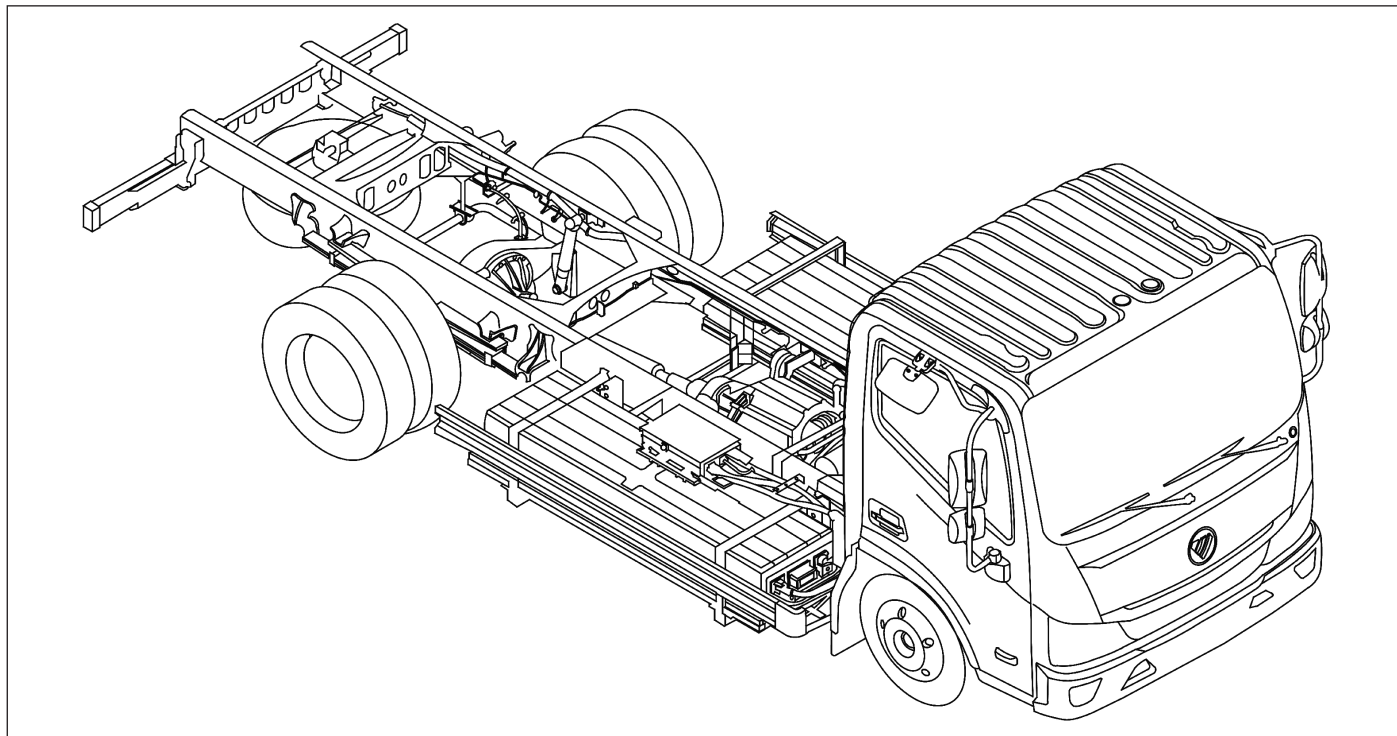
Importante.....	7	Modo econômico (ECO)	94
Visão geral	7	Precauções de condução	95
Posição do número do chassi (código VIN) e número do motor.....	9	Gestão e manutenção do veículo no inverno.....	97
Amaciamento de veículos novos	11	Sobre superfícies geladas ou escorregadias.....	98
Evite sobrecargas	12	Emergências	99
Operação e manutenção de veículo	13	Manutenção do sistema motor.....	103
Unidades de controle e instrumentos	14	Solução de problemas	104
Controles e instrumentos.....	14	Introdução ao sistema de baterias e precauções	105
Instrumentos e luzes de aviso	16	Instruções para uso do extintor de incêndio do sistema de baterias	109
Descrição dos instrumentos.....	20	Solução de problemas do extintor de incêndio do sistema de baterias.....	110
Unidades de controle	45	Precauções do extintor de incêndio do sistema de baterias	111
Antes de dirigir	68	Sistema de assistência ao condutor	112
Operação dos controles controladores	68	Sistema de assistência ao condutor	112
Lista de inspeções de rotina do condutor	76		
Operação de condução.....	80		
Preparação antes da partida do motor	80		
Partida do veículo	81		
Parada do veículo	82		
Carregamento elétrico	84		
Sistema de controle de cruzeiro	89		

Índice

Manutenção.....	119	Dados e especificações principais.....	177
Tabela de manutenção.....	119	Parâmetros do veículo	177
Guia de manutenção.....	141	Parâmetros do motor	179
Lubrificação.....	162	Parâmetros da bateria	180
Categorias recomendadas de graxa e fluidos	163		
Diagrama de pontos de lubrificação	165		
Guia de lubrificação	166		
Manutenção da alta tensão com segurança	169		
Precauções	170		
Outras	170		
Cartão de resgate	172		
Regulamentos de manutenção do manual de emendas de SOC	175		

Visão geral

Os seguintes itens são muito importantes para o uso e manutenção corretos do veículo. Leia com cuidado e entenda-os perfeitamente antes de usar o veículo.





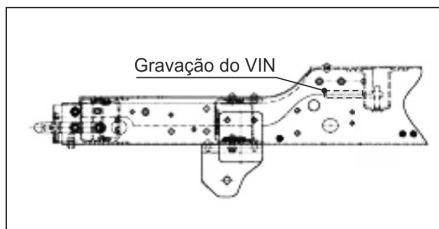
Posição do número do chassi (código VIN) e número do motor

Localização do VIN

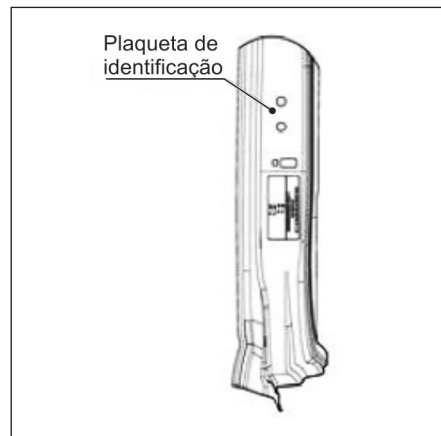
Anote abaixo a numeração do VIN e do motor, que são necessários para o seu contato com a assistência técnica autorizada da concessionária Foton para reparo. O VIN está gravado na superfície externa, plaqueta de identificação do veículo e plaqueta de VIN da longarina direita próxima à roda dianteira. A plaqueta de identificação está colada no chapa superior interna da coluna traseira direita da cabine, e a placa VIN está colada no painel de instrumentos no lado esquerdo da borda inferior do para-brisa dianteiro.

Ilustração da posição de gravação de VIN

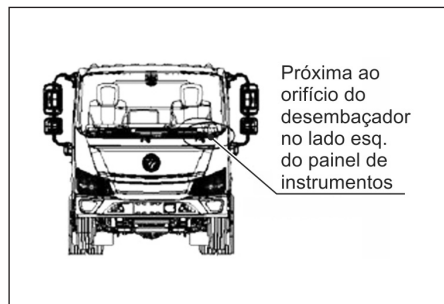
Posição de VIN (lado externo da longarina direita do chassi próxima à roda dianteira)



Posição de VIN (na plaqueta de identificação do veículo)

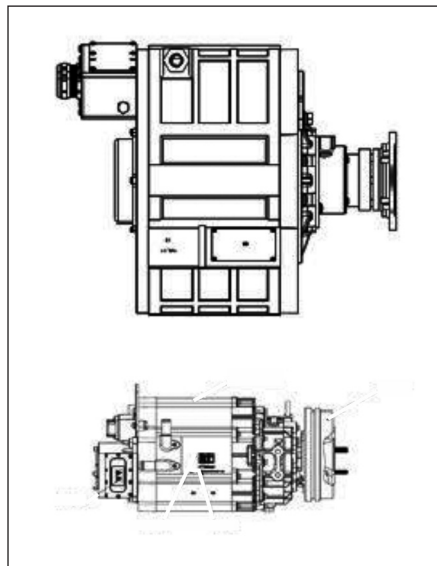


Posição de VIN (na plaqueta de VIN debaixo do para-brisa dianteiro)



Posição da identificação do modelo e número de série do motor

A plaqueta de identificação do motor contém o tipo, parâmetros de desempenho, data de entrega, etc. e o número de série do motor, o qual é gravado na saliência da carcaça do motor e possui exclusividade e rastreabilidade.



Modelo e localização da unidade de potência eletrônica (PEU)

O modelo da PEU é gravado na plaqueta de identificação da PEU.



Amaciamento de veículo novo

No período de amaciamento, o veículo novo deve rodar estritamente de acordo com as especificações, caso contrário seu desempenho e vida útil serão prejudicados. Assim, durante o período inicial de amaciamento de 1.000 km, observe estritamente as seguintes precauções:

1. Evite arrancadas súbitas e frenagens de emergência desnecessárias.
2. A carga total transportada durante o período de amaciamento não deve ser superior a 50% da capacidade de carga nominal.

ATENÇÃO:

- **Veículos novos apresentam diferenças na autonomia de condução antes do período de amaciamento.**

Evite sobrecargas

Sobrecarga pode causar não somente a diminuição da vida útil do veículo, mas também uma grave falha mecânica ou mesmo resultar em acidente.

O peso total da carga deve ser controlado dentro da capacidade nominal e a carga deverá ser distribuída da maneira mais uniforme possível na carroceria de carga.

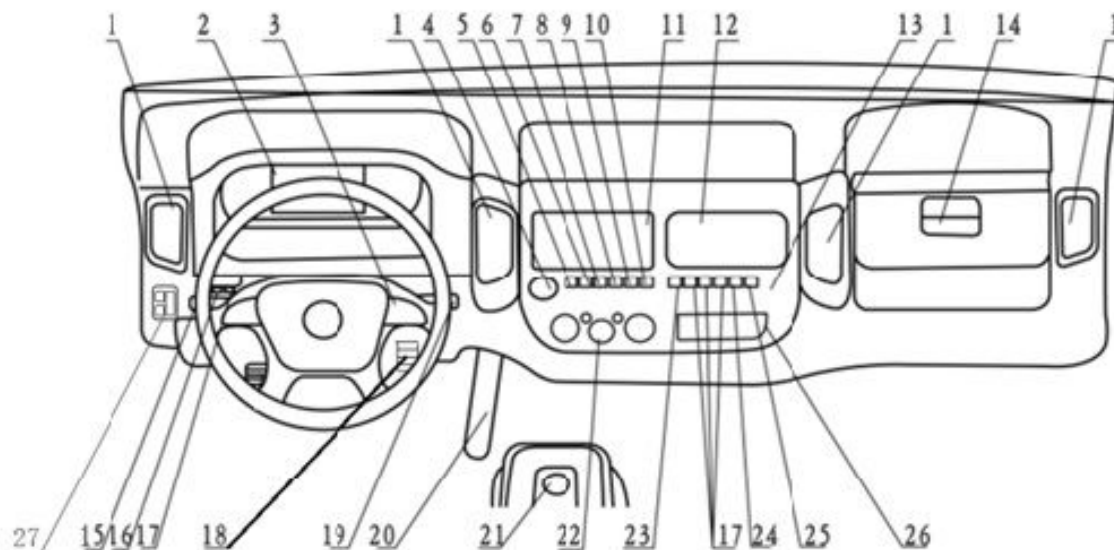
Operação e manutenção de veículo

A fim de manter o veículo em boas condições técnicas e garantir a segurança da condução, faça a inspeção, ajuste, condução e manutenção de acordo com os requisitos de cada capítulo deste manual.

ⓘ ATENÇÃO:

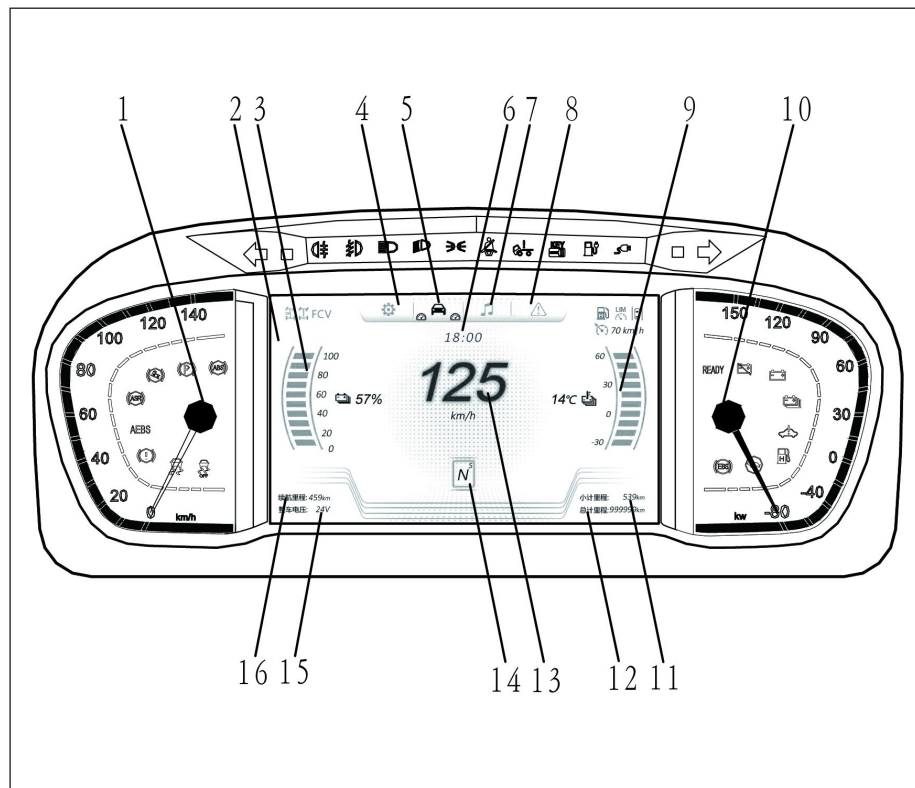
- **Em caso de falha em vários sensores, ECUs, caixa da bateria e outros componentes do veículo, os usuários não são autorizados a fazer sua substituição e reparo sem nossa permissão. Vá a uma assistência técnica autorizada de nossa empresa para o reparo.**
- **É proibido lavar diretamente o interior da cabine para evitar a entrada de água no sistema elétrico.**
- **É proibido lavar diretamente o sistema do motor para evitar danos causados por entrada de água.**

Controles e instrumentos

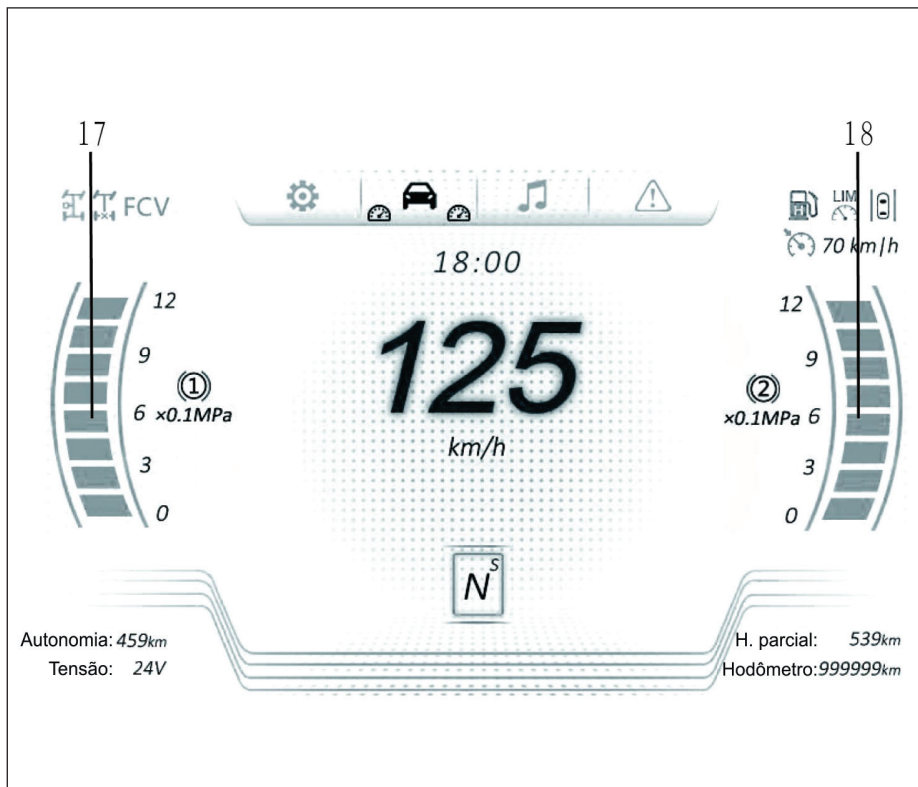


1. Grade de ventilação do painel de instrumentos
2. Conjunto de instrumentos
3. Volante de direção multifuncional
4. Acendedor de cigarros
5. Interruptor de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (alguns modelos)
6. Interruptor +/- de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (alguns modelos)
7. Interruptor do pisca-alerta
8. Interruptor de assistência de partida em rampa (HSA) (alguns modelos)
9. Interruptor do sistema de alta corrente (HCS)/controle de estabilidade eletrônico (ESC) (alguns modelos)
10. Interruptor de aquecimento do espelho retrovisor (alguns modelos)
11. Interruptor de áudio/vídeo (A/V)
12. Registrador de dados de viagem do veículo
13. Tomada de energia
14. Porta-luvas
15. Interruptor combinado
16. Comutador do farol
17. Plugues e interruptor de desligamento do sistema avançado de frenagem de emergência (AEBS)
18. Pedal do freio
19. Interruptor de ajuste do espelho retrovisor elétrico (alguns modelos)/interruptor de ativação do alarme do extintor de incêndio (alguns modelos)
20. Pedal do acelerador
21. Interruptor de mudança de marchas
22. Painel de controle do aquecedor, desembaçador, painel de controle do ar-condicionado (A/C)
23. Interruptor da luz de aviso de desvio da faixa de rolamento (LDWS) (alguns modelos)
24. Interruptor de SOS (alguns modelos)
25. Interruptor da tomada de força (PTO) (alguns modelos)
26. Cinzeiro
27. Interruptor de modo econômico/potência (EP)

Instrumentos e luzes de aviso



1. Velocímetro
2. Tela de cristal líquido (LCD)
3. Medidor de estado de carga da bateria (SOC)
4. Interface de ajuste
5. Interface de condução
6. Relógio
7. Interface de música
8. Interface de falhas
9. Medidor de temperatura da bateria
10. Medidor de energia
11. Hodômetro parcial
12. Hodômetro
13. Tela do velocímetro digital
14. Indicador de marcha
15. Tensão do veículo
16. Autonomia

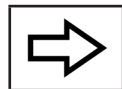


17. Pressão de ar do eixo dianteiro
(alguns modelos)

18. Pressão de ar do eixo traseiro
(alguns modelos)



Indicador de direção
esquerdo



Indicador de direção direito



Luz indicadora da luz de
neblina traseira



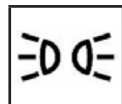
Luz indicadora do farol de
neblina dianteiro



Luz indicadora do fecho
alto do farol



Luz indicadora do fecho
baixo do farol



Luz indicadora das luzes
delimitadoras



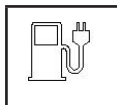
Luz indicadora do cinto de
segurança



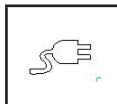
Luz de aviso de cabine
destravada



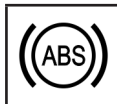
Luz indicadora de PEPS
(alguns modelos)



Luz indicadora de carrega-
mento elétrico



Luz ndicadora de conexão
do plugue de carregamen-
to



Luz de aviso de mau fun-
cionamento do ABS



Luz indicadora do freio de
estacionamento



Luz indicadora de HSA
(alguns modelos)



Luz indicadora de ativação
de ASR (alguns modelos)



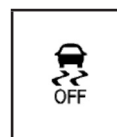
Luz de aviso de AEBS
(alguns modelos)



Luz de aviso de mau
funcionamento do sistema
de freio



Luz indicadora de ativação
de ESC (alguns modelos)



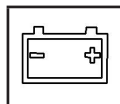
Luz indicadora de desati-
vação do sistema de con-
trole de estabilidade (ESC)
(alguns modelos)



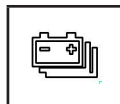
Luz indicadora de pronti-
dão do sistema



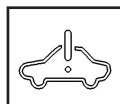
Luz indicadora de desconexão da alta tensão



Luz indicadora de baixa tensão



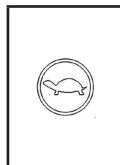
Luz indicadora do estado de carga baixo da bateria de tração



Luz de aviso de falha no sistema



Luz indicadora de abastecimento de hidrogênio (alguns modelos)



Luz indicadora de limitação (sempre aceso)
Luz indicadora de bloqueio de cartão de crédito (piscando)



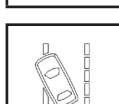
Luz de aviso de EBS (alguns modelos)



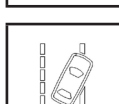
Luz indicadora do controle de cruzeiro (alguns modos)



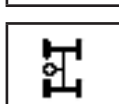
Indicador de ativação do controle de cruzeiro adaptável (alguns modelos)



Luz de aviso LDWS à esquerda (alguns modelos)



Luz de aviso de LDWS à direita (alguns modelos)



Luz indicadora de ativação da PTO (alguns modelos)



Luz de aviso de excesso de velocidade



Luz de aviso do extintor de incêndio (alguns modelos)



Alarme de superaquecimento da bateria de tração

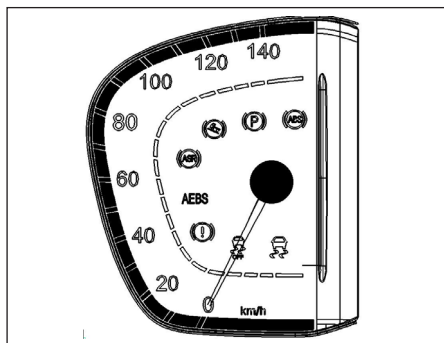


Luz indicadora de modo econômico (ECO) (alguns modelos)

Descrição dos instrumentos

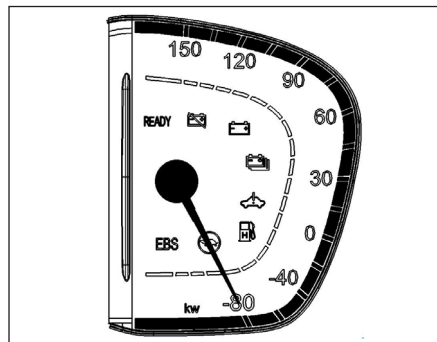
Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo na unidade de km/h, e a faixa de velocidade é de 0 a 140 km/h.



Medidor de energia

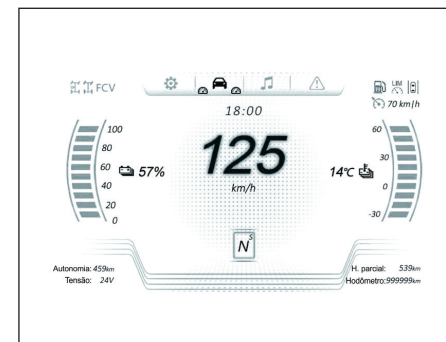
O medidor de energia indica a potência de acionamento do motor atual e a recuperação de energia. A leitura é feita em kW, com faixa de exibição de -80 a 150 kW, e o valor negativo indica recuperação de energia.



Tela de cristal líquido (LCD)

A LCD consiste de quatro interfaces principais: interface de ajuste, interface de direção, interface multimídia (exibida no modelo equipado com MP5) e interface de falhas.

É possível alternar entre as quatro interfaces por meio do botão OK no lado direito do volante de direção. As informações exibidas frequentemente nas quatro interfaces são hodômetro parcial, hodômetro, autonomia, tensão do veículo, marcha, medidor de SOC, medidor de temperatura da bateria e medidor de pressão de ar (para o modelo com freio pneumático) (o medidor de pressão de ar, o medidor de SOC e o medidor de temperatura da bateria podem ser comutados na interface de condução por botões no volante de direção).



Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode ser usado para registrar a quilometragem percorrida pelo veículo em uma determinada viagem. A faixa de exibição do hodômetro parcial é de 0,0 a 9999,9 km, e retornará a 0,0 quando passar de 9999,9.

É possível redefinir o hodômetro parcial usando a opção de redefinição do hodômetro parcial na página de configuração.

Hodômetro

O hodômetro registra o número total de quilômetros percorridos pelo veículo. A faixa de exibição do hodômetro é de 0 a 999999, e o valor permanece inalterado depois de atingir 999999.

Autonomia

A autonomia exibe a distância que o veículo pode percorrer com o estado de carga atual.

Marcha

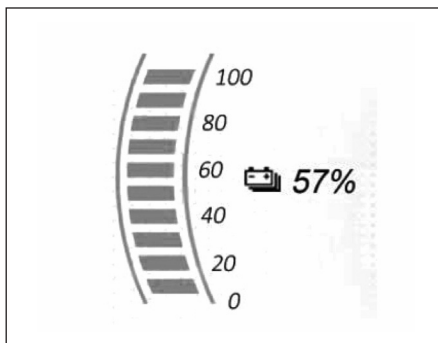
A posição da marcha exibe as informações de marcha atual do veículo.

Tensão do veículo

A tensão do veículo exibe a tensão atual da bateria de baixa tensão do veículo.

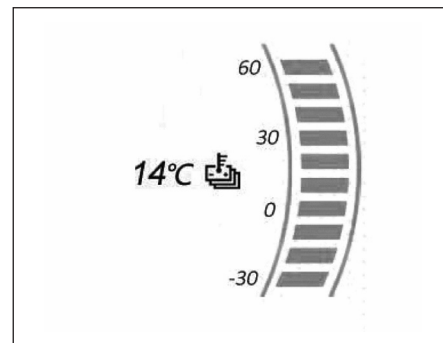
Medidor de estado de carga (SOC)

O medidor de SOC indica a energia atual da bateria de tração do veículo, com a faixa de exibição de 0 a 100%.



Medidor de temperatura da bateria

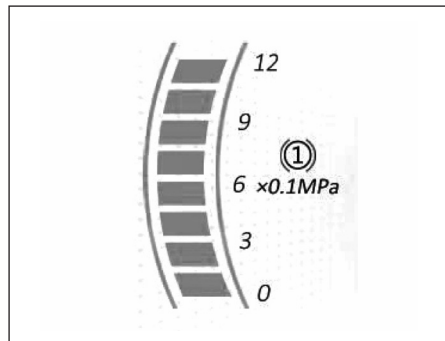
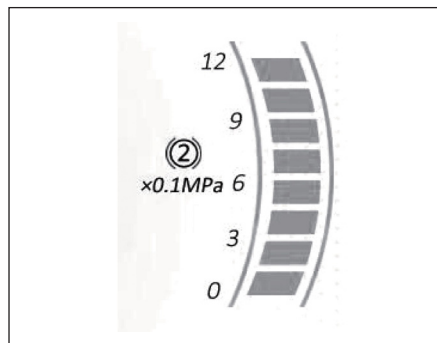
O medidor de temperatura da bateria indica a temperatura atual da bateria de tração do veículo em °C, e a faixa de exibição é de -30 a 60 °C.



Medidor de pressão do ar (modelo com freio pneumático)

O medidor de pressão de ar indica o valor atual da pressão do ar do sistema de freios do veículo na unidade de Mpa, a faixa de exibição é de 0 a 1,2 Mpa e a zona vermelha da faixa é de 0 a 0,4 Mpa.

O medidor de pressão do ar exibe a pressão de dois circuitos, 1 significa pressão de ar do eixo dianteiro e 2 significa pressão de ar do eixo traseiro. Quando alguma pressão atinge a zona vermelha, um alarme sonoro é emitido.



Interface de ajuste

A interface de ajuste inclui o ajuste de brilho, ajuste do relógio, reajuste de quilometragem hodômetro parcial, unidade de distância, versão de software, aviso de excesso de velocidade, ajuste de estilo, retornar, etc.

É possível mudar para a interface de ajuste por meio do botão OK no lado direito do volante de direção, e entrar na interface de ajuste por meio dos botões ↑ e ↓ no volante de direção multifuncional, e alternar e ajustar cada ajuste da interface por meio do botão OK e dos botões ↑ e ↓. O sistema somente pode entrar na interface de ajuste para ajustes com veículo parado. Se nenhuma operação for feita até 10 segundos depois de entrar na interface de ajuste, o painel retorna automaticamente para a interface de condução.

Ajustes	Função
Ajuste de idioma	Determina o idioma do painel de instrumentos
Ajuste de brilho	Ajusta o brilho do painel de instrumentos
Ajuste do relógio	Ajusta a hora exibida no painel de instrumentos
Redefinição de quilometragem	Zera o hodômetro parcial no painel de instrumentos
Unidade de distância	Alterna as unidades de exibição do hodômetro e hodômetro parcial
Versão do software	Consulta a número da versão atual do software do conjunto de instrumentos.
Aviso de excesso de velocidade	Ajusta o aviso de velocidade do veículo
Ajuste de estilo	Altera o estilo da tela da interface do painel de instrumentos, que pode mudar entre o tipo tradicional e o tipo esportivo
Retornar	Sai da interface de ajuste

Interface de condução

A interface de condução exibe velocidade digital do veículo, fluxo de energia, informações do motor, informações da bateria, acessório (se equipado), pressão dos pneus (se equipado) e outras informações. É possível alternar e exibir cada interface de status do veículo por meio dos botões ↑ e ↓ no volante de direção multifuncional.

Informação de condução	Função
Velocímetro digital	Exibe a velocidade atual do veículo
Fluxo de energia	Indica a direção do fluxo de energia elétrica do veículo
Informações do motor	Exibe os parâmetros relevantes do sistema do motor, incluindo torque do motor, velocidade do motor, tensão do barramento, temperatura do motor e temperatura do controlador
Informações da bateria	Exibe os parâmetros relevantes do sistema de baterias, incluindo valor de tensão, valor atual, tensão média da célula e temperatura média da célula
Navegação	Quando o MP5 tem a função de enviar informações de navegação, o painel de instrumentos coopera com MP5 para uma tela simples de navegação
Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)	Quando o veículo é equipado com ACC, o modo de distância, a distância do veículo à frente, a velocidade do veículo à frente e a velocidade de cruzeiro definidos na condição de cruzeiro adaptativo são exibidos
Pressão dos pneus	Quando o veículo é equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), a pressão e a temperatura de cada pneu pode ser exibida

Interface de eventos

A interface de eventos é integrada na interface de condução e contém nove informações de eventos: aviso de colisão, alarme de pressão dos pneus, aviso de porta aberta, etc. Quando ocorre um evento, o painel de instrumentos muda automaticamente para a interface de eventos. Com o veículo parado, é possível alternar entre a interface de eventos e outras interfaces por meio do botão OK e dos botões ↑ e ↓ no volante de direção; quando a velocidade do veículo é maior do que 0 e há uma ocorrência de evento, o volante de direção multifuncional pode alternar somente entre as interfaces de eventos e não mudar para outras interfaces. A mensagem de informação do evento informa quando está ocorrendo um aquecimento excessivo da bateria de tração; ela serve para alertar o usuário de que a bateria de tração está superaquecida e os ocupantes devem deixar a cabine o mais rápido possível.

Mensagem	Tradução	Significado
Collision warning	Aviso de colisão	Esse alarme é emitido quando o veículo é equipado com AEBS ou FCW, o veículo está prestes a colidir com o veículo à frente e o freio deve ser aplicado imediatamente.
Distance warning	Aviso de distância	Esse alarme é emitido quando o veículo é equipado com AEBS e o veículo está muito perto do veículo à frente. Nesse momento, o usuário deve desacelerar e usar outros métodos para evitar a colisão com o veículo à frente.
Tire pressure alarm	Alarme de pressão dos pneus	Esse alarme é emitido quando o veículo é equipado com TPMS e a pressão de algum pneu é extremamente alta ou extremamente baixa. O usuário pode esvaziar ou inflar o pneu correspondente de acordo com a figura da interface de falhas.
Cab not locked	Cabine destravada	Lembra o usuário para travar a cabine se não estiver travada.
Charging state	Estado de carregamento elétrico	Informa ao usuário sobre o estado atual de carregamento elétrico do veículo, incluindo carga atual, tensão de carregamento, tempo de carga restante e a energia atual do veículo.

Mensagem	Tradução	Significado
Door ajar warning	Aviso de porta aberta	Lembra ao usuário que a porta não está fechada. O usuário pode avaliar qual porta não está fechada de acordo com a figura mostrada no alarme e fechar a porta correspondente adequadamente.
Remind the driver to fasten the seat belt	Lembrar ao condutor para fechar o cinto de segurança	Lembra ao usuário para fechar o cinto de segurança.
Please shift to N	Mude para N	Lembra ao usuário para mudar para a marcha N antes de ligar o veículo.
Please step on the brake pedal and apply high voltage	Pisar no pedal do freio e aplicar alta tensão	Lembra ao usuário para pisar no pedal do freio e aplicar alta tensão.
Please step on the brake pedal and make gearshift	Pisar no pedal do freio e fazer a mudança de marchas	Lembra ao usuário para pisar no pedal do freio e fazer a mudança de marchas.
Battery overheating alarm	Alarme de superaquecimento da bateria	Alerta ao usuário que a bateria de tração apresenta superaquecimento. Os usuários devem sair do veículo o mais rápido possível.
Driver leaves	Saída do condutor	Lembra aos usuários de que o veículo está em um estado que permite a condução. Caso precisem sair, primeiro desligar o veículo.
The anti-disassembly policy has been implemented and the speed limit is 20 km/h.	A política antidesmontagem foi implementada e o limite de velocidade é de 20 km/h.	Lembra aos usuários de que a política de bloqueio do cartão de crédito foi executada.

Mensagem	Tradução	Significado
The lock command has been executed, and the speed limit is 20 km/h:	O comando de bloqueio foi executado, e o limite de velocidade é de 20 km/h.	Lembra aos usuários de que a política de bloqueio do cartão de crédito foi executada.
Remind the passenger to fasten the seat belt	Lembrar ao passageiro para fechar o cinto de segurança	Lembra aos passageiros para fecharem seus cintos de segurança.

Interface multimídia

A interface multimídia contém a tela da interface de música e a tela das informações do rádio. Quando o veículo é configurado com MP5 e o MP5 pode enviar sinais correspondentes, o painel de instrumentos exibe o status de reprodução de músicas e o status do rádio em MP5;

Quando o painel de instrumentos não pode receber o sinal MP5, a interface multimídia não é exibida.

Tela incluindo interface de música e informações de rádio; quando o veículo é configurado com MP5 e o MP5 pode enviar sinais correspondentes, o painel de instrumentos exibe o status de reprodução da música e o status de rádio em MP5; quando o painel de instrumentos não pode receber o sinal MP5, a interface multimídia não é exibida. (Quando o painel de instrumentos interage com multimídia, somente os idiomas Chinês e Inglês estão disponíveis, e os outros idiomas exibem *).

Interface de falhas

A interface de falhas exibe as falhas e panes atuais do veículo, incluindo tanto a luz de aviso quanto as informações de DTC; quando há múltiplas falhas, o painel de instrumentos exibe as informações de falhas ciclicamente a cada 5 segundos, ou a informação da falha pode ser visualizada percorrendo as páginas por meio dos botões ↑ e ↓ no volante de direção multifuncional. Quando o veículo tem uma falha, o ícone da interface de falhas fica vermelho, e quando a falha é eliminada, o ícone da interface de falhas fica branco.

Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Falha na comunicação de DCCMCAN	Indica uma falha na comunicação de DCM que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na comunicação de TPMSCAN (alguns modelos)	Indica uma falha na comunicação de TPMS que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na comunicação de LDWSCAN (alguns modelos)	Indica uma falha na comunicação de LDWS que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na comunicação de VCUCAN	Indica uma falha na comunicação de VCU que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na comunicação de CAN do sistema de freio	Indica uma falha na comunicação do sistema de freio que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Baixo nível de fluido de freio (freio hidráulico)	Indica fluido de freio insuficiente. Reabasteça o fluido de freio ou vá a uma assistência autorizada Foton para reparo.
	Baixa pressão de ar do eixo dianteiro (modelo com freio pneumático)	Indica baixa pressão no circuito de ar do freio do eixo dianteiro, o qual requer inflação contínua ou ida a uma assistência autorizada Foton para reparo.
	Baixa pressão de ar do eixo traseiro (modelo com freio pneumático)	Indica baixa pressão no circuito de ar do freio do eixo traseiro, o qual requer inflação contínua ou ida a uma assistência autorizada Foton para reparo.

Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Falha no sensor de pressão de ar do eixo dianteiro (modelo com freio pneumático)	Indica uma falha no sensor de pressão de ar do eixo dianteiro e falha no circuito de gás, o que requer a ida a uma assistência autorizada Foton para reparo.
	Falha no sensor de pressão de ar do eixo traseiro (modelo com freio pneumático)	Indica uma falha no sensor de pressão de ar do eixo traseiro e falha no circuito de gás, o que requer a ida a uma assistência autorizada Foton para reparo.
	Baixo vácuo (modelo com servofreio a vácuo)	Indica uma falha no sistema de vácuo que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Luz de freio inoperante	Indica uma falha na luz de freio que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no airbag (alguns modelos)	Indica uma falha em SRS que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no sistema TPMS (alguns modelos)	Indica que a pressão dos pneus e a temperatura dos pneus são anormais ou o TPMS está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Desgaste excessivo das sapatas de freio (alguns modelos)	Indica que as pastilhas do freio a disco estão seriamente desgastadas. Verifique, substitua e faça a manutenção imediatamente.
	Falha no sistema ACC (alguns modelos)	Indica uma falha no sistema ACC que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.

Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Desativação do sistema ACC (alguns modelos)	Indica que o sistema ACC foi desativado manualmente e as funções relacionadas ao controle de cruzeiro adaptativo do veículo não podem ser executadas.
	Desativação do sistema FCW (alguns modelos)	Indica que o sistema FCW foi desativado manualmente e as funções relacionadas a FCW não podem ser executadas.
LOCK	Intertravamento de alta tensão	Indica intertravamento de alta tensão que precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Aviso de isolamento	Indica uma falha no isolamento do veículo que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Superaquecimento do sistema do motor	Indica uma temperatura excessiva do motor ou o superaquecimento da MCU, que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no motor de acionamento	Indica uma falha no sistema do motor de acionamento que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na bateria de tração	Indica uma falha no sistema de baterias de tração que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no sistema EPS	Indica uma falha no sistema de sistema de direção elétrica que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na célula de combustível (alguns modelos)	Indica que o sistema de célula de combustível está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.

Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Vazamento de hidrogênio (alguns modelos)	Indica que o sistema de hidrogênio está vazando e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no ABS	Indica que o sistema ABS está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no sistema ESC (alguns modelos)	Indica que o sistema ESC está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Desativação do sistema ESC (alguns modelos)	Indica que o sistema ESC foi desativado e a função ESC não pode ser executada.
	Falha no sistema de freio	Indica que o sistema de freio está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no sistema HSA (alguns modelos)	Indica que o HSA está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Desativação de AEBS (alguns modelos)	Indica que o AEBS está desativado e a função AEBS não pode ser executada.
	Falha em AEBS (alguns modelos)	Indica que o sistema AEBS está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha geral de EBS/falha grave de EBS (alguns modelos)	Indica que o sistema EBS está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.

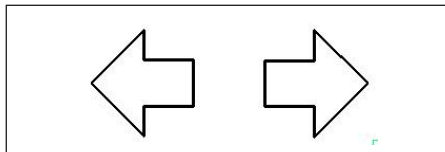
Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Desativação de LDWS (alguns modelos)	Indica que o sistema LDWS está desativado e a função LDWS não pode ser executada.
	Falha em LDWS (alguns modelos)	Indica que o sistema LDWS está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha no sistema	Indica que o sistema elétrico do veículo está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Estado de carga da bateria de tração baixo	Aplique carga se a luz de aviso se acender.
	Baixa tensão	Indica que a tensão da bateria está baixa ou o regulador CC-CC está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Alta temperatura da bateria de tração	Indica que a temperatura da bateria de tração é muito alta.
SOC	Hidrogênio residual baixo (alguns modelos)	Adicione hidrogênio logo que a luz de aviso se acender.
	Superaquecimento da bateria de tração	Afasto-se do veículo o mais rápido possível.

Luz de aviso	Descrição	Diagnóstico
	Luz de aviso de falha na comunicação	Falha na comunicação de LDWSCAN.
	Falha no sistema da bomba de vácuo (modelo com servofreio a vácuo)	Indica que o sistema da bomba hidráulica elétrica está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na bomba hidráulica elétrica (modelo com servofreio hidráulico)	Indica que o sistema da bomba hidráulica elétrica está com defeito e precisa ser reparado em uma assistência autorizada Foton.
	Falha na comunicação de CAN da bomba hidráulica elétrica (modelo com servofreio hidráulico)	Indica uma falha na comunicação de CAN da bomba hidráulica elétrica que precisa ser reparada em uma assistência autorizada Foton.

Indicador de direção e pisca-alerta

Pressione o interruptor do pisca-alerta para acionar simultaneamente os sinalizadores de direção esquerdo e direito, alertando sobre o perigo; pressione o interruptor do pisca-alerta novamente para desativar os sinalizadores de direção esquerdo e direito e cancelar o aviso de perigo.

Acione o interruptor do sinalizador de direção esquerdo ou direito para ativar os sinalizadores de direção correspondentes.

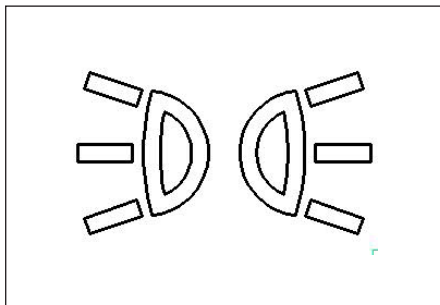


ATENÇÃO

Ligue o pisca-alerta para chamar a atenção de outros condutores no caso de seu veículo sofrer uma falha ou emergência e se tornar uma barreira perigosa para o trânsito.

Luz indicadora das luzes delimitadoras

Esta luz indicadora se acende ao ligar o interruptor das luzes delimitadoras, indicando seu funcionamento.



Luz indicadora do fecho alto do farol

Esta luz indicadora se acende ao ligar o fecho alto do farol, indicando seu funcionamento normal.



Luz indicadora do fecho baixo do farol

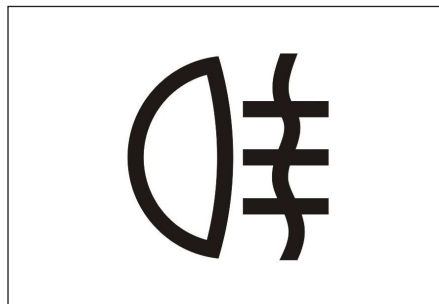
Esta luz indicadora se acende ao ligar o fecho baixo do farol, indicando seu funcionamento normal.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

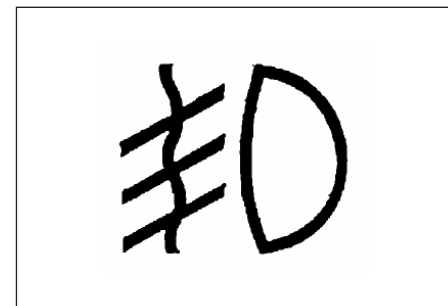
A luz de neblina traseira e sua luz indicadora se acendem quando as seguintes condições são atendidas:

1. Com o interruptor de ignição na posição ON (ligar), interruptor das luzes delimitadoras ativado, interruptor do farol ou interruptor do farol de neblina dianteiro ativado, e interruptor da luz de neblina traseira ativado, a luz de neblina traseira e sua luz indicadora no painel de instrumentos se acendem.
2. Com o interruptor de ignição na posição ON (ligar), interruptor de freio ativado, e circuito da luz de freio conectado ou seus dois circuitos abertos, a luz de neblina traseira e sua luz indicadora no painel de instrumentos se acendem.



Luz indicadora do farol de neblina dianteiro

Esta luz indicadora no painel de instrumentos e os faróis de neblina dianteiros se acendem quando o interruptor do farol de neblina dianteiro é ativado.



Luz indicadora do farol de neblina dianteiro

Esta luz indicadora no painel de instrumentos e os faróis de neblina dianteiros se acendem quando o interruptor do farol de neblina dianteiro é ativado.

1. Com ignição ligada, cinto de segurança aberto e velocidade real do veículo inferior a 15 km/h, a luz de aviso se acende.
 2. Com ignição ligada, cinto de segurança aberto e velocidade real do veículo ≥ 15 km/h, o estado de alarme “piscando + alarme sonoro” é ativado e a interface de eventos de alarme de cinto de segurança aberto aparece na tela LCD durante 40 segundos:
- Dentro de 40 segundos após a condição “piscando + alarme sonoro” ser ativada, se a velocidade real do veículo tornar-se ≤ 10 km/h, a luz indicadora permanecerá acesa (sem alarme sonoro) e a interface de eventos de alarme do cinto de segurança desaparece;

- Dentro de 40 segundos após a condição “piscando + alarme sonoro” ser ativada, se a velocidade real do veículo for superior a 10 km/h, o alarme será mantido por 40 segundos. Após 40 segundos, a luz indicadora permanece acesa (sem alarme sonoro).
- 3. No estado de alarme, se o cinto de segurança for fechado, o alarme é cancelado (a luz indicadora se apaga, o alarme sonoro para de soar, e a interface de eventos desaparece).



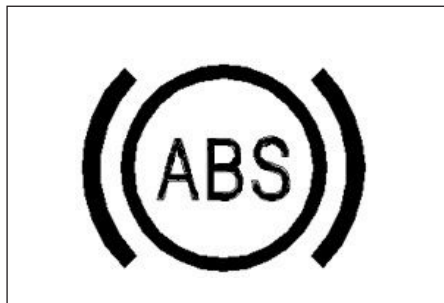
Luz de aviso de cabine destravada

Esta luz de aviso se acende quando a cabine não está travada. Ao mesmo tempo, a interface de alarme de cabine destravada aparece na tela LCD do painel de instrumentos.



Luz de aviso de mau funcionamento do ABS

Quando o ABS apresenta um defeito, a luz de aviso de mau funcionamento do ABS se acende. Ao mesmo tempo, a informação de falha no ABS aparece na interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos.



Luz indicadora do freio de estacionamento

Esta luz indicadora se acende quando a alavanca do freio de estacionamento é acionada.



Luz indicadora de ativação de ASR (alguns modelos)

Esta luz indicadora pisca quando o ASR está em funcionamento, e permanece acesa quando o ASR está com defeito ou é desativado.



Luz de aviso de AEBS (alguns modelos)

Esta luz pisca quando o AEBS é ativado.

A luz de aviso se acende quando há uma falha em AEBS ou ele é desativado.

Quando há uma falha em AEBS, a mensagem de alarme de falha em AEBS aparece na interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos.



Luz de aviso de falha no sistema de freio

Esta luz de aviso se acende quando a pressão de ar é muito baixa (freio pneumático) ou o nível de fluido de freio é baixo (freio hidráulico) ou ESC está com defeito ou a luz de aviso de mau funcionamento em AEBS se acende ou ASR está com defeito.

Quando esta luz de aviso se acende, a mensagem de alarme de falha no sistema de freio aparece na interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos.



Luz indicadora de ativação de ESC (alguns modelos)

Esta luz indicadora pisca indicando que a função do sistema ESC está ativada. Quando a luz indicadora permanece acesa, o sistema ESC está com defeito.

Em caso de falha no sistema ESC, a informação de alarme de falha no sistema ESC aparece na interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos.



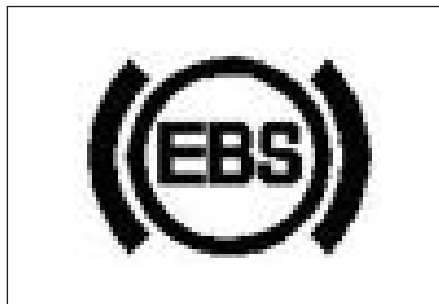
Luz de aviso de desativação de ESC (alguns modelos)

Esta luz de aviso se acende indicando que o sistema ESC foi desativado. Ao mesmo tempo, a mensagem ESCOFF aparece na interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos.



Luz de aviso de EBS (alguns modelos)

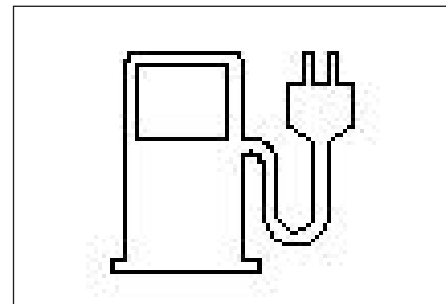
Esta luz de aviso se acende quando há uma falha em EBS. Ao mesmo tempo, a interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos mostra uma mensagem indicando a falha geral do sistema EBS/falha grave no sistema EBS.



Luz indicadora de carregamento elétrico

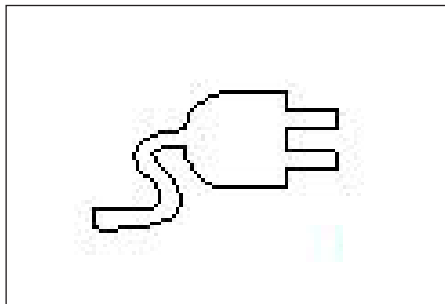
Durante o carregamento, a luz indicadora de carregamento elétrico se acende amarela; em caso de falha no carregamento, esta luz indicadora se acende vermelha; se o carregamento é concluído, esta luz indicadora se acende verde.

Ao carregar, uma interface de carregamento aparece na tela LCD do painel de instrumentos para exibir informações relevantes do carregamento.



Luz indicadora de conexão do plugue de carregamento

Esta luz indicadora se acende quando o plugue de carregamento é conectado.



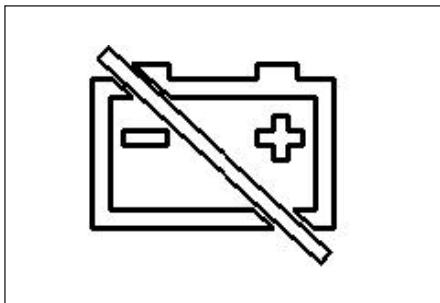
Luz indicadora de prontidão do sistema

Esta luz indicadora se acende quando o sistema está pronto para ser usado.



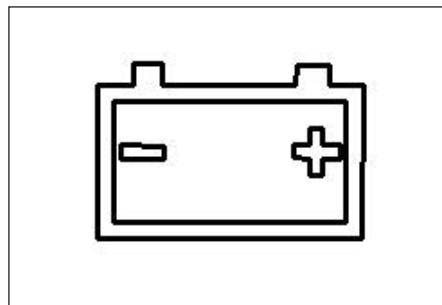
Luz indicadora de desconexão da alta tensão

Esta luz indicadora se acende quando o sistema de alta tensão é desconectado.



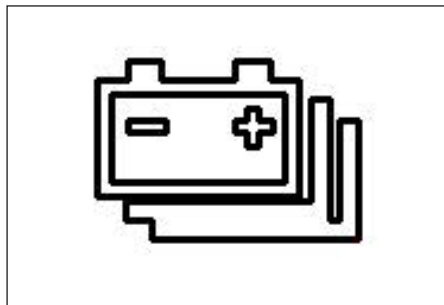
Luz de aviso de baixa tensão

Esta luz de aviso se acende quando a tensão de alimentação é inferior ao valor definido ou o regulador CC-CC está com defeito. A interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos mostra a informação de falha na baixa tensão.



Estado de carga da bateria de tração

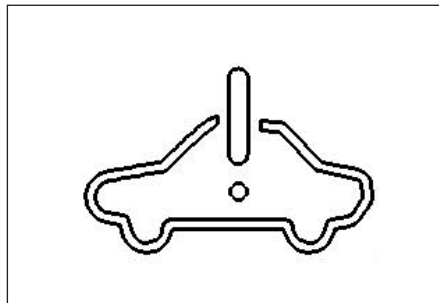
Se o estado de carga (SOC) é inferior a 20% (o SOC de alguns modelos é inferior a 15%), o estado de carga da bateria de tração é baixo e a luz de aviso se acende. Ao mesmo tempo, a interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos exibe a mensagem de SOC baixo.



Luz de aviso de falha no sistema

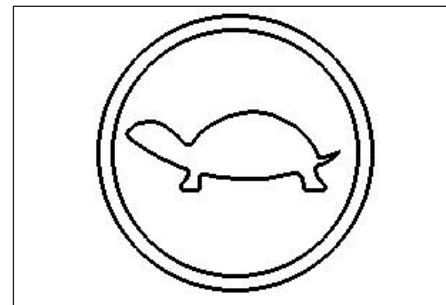
Esta luz de aviso se acende quando há uma falha no sistema. Ela permanece acesa em caso de falha geral, e pisca em caso de falha grave; em caso de falha fatal, ela pisca acompanhada de um alarme sonoro.

Quando há uma falha, a interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos exibe as informações da falha no sistema.



Luz de aviso de limitação/luz indicadora de bloqueio de cartão de crédito

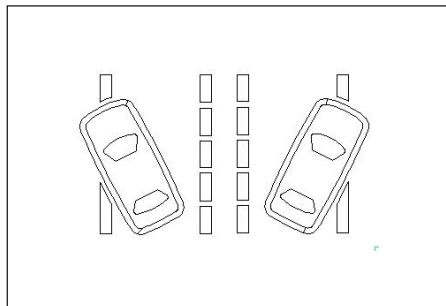
Esta luz permanece acesa ou pisca quando a potência do sistema motor é reduzida, e pisca quando o veículo está na condição de bloqueio de cartão de crédito.



Luz de aviso de desvio de faixa de rolamento (LDWS)

A respectiva luz de aviso de desvio de faixa de rolamento pisca quando o veículo se desvia da faixa para a esquerda ou direita; a luz de aviso de desvio de faixa de rolamento esquerda permanece acesa quando o sistema está desativado ou defeituoso.

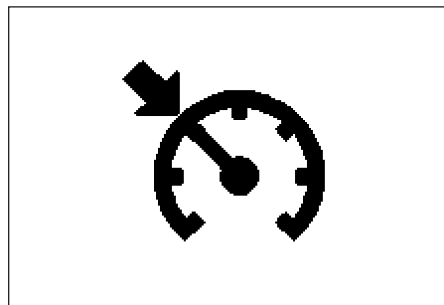
Quando o LDWS é desativado ou seu funcionamento apresenta uma falha, a interface de falhas na tela LCD do painel de instrumentos exibe a mensagem de desativação de LDWS ou informações da falha.

**Luz indicadora de ativação da tomada de força (PTO) (alguns modelos)**

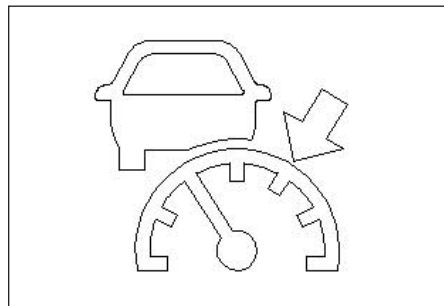
A luz indicadora na tela LCD do painel de instrumentos se acende quando a PTO está em funcionamento.

**Luz de aviso de controle de cruzeiro (alguns modelos)**

A luz na tela LCD do painel de instrumentos se acende quando a função de controle de cruzeiro é ativada.

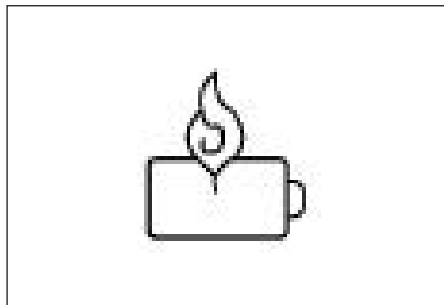
**Luz indicadora de ativação do controle de cruzeiro adaptável (alguns modelos)**

A luz na tela LCD do painel de instrumentos se acende quando a função de cruzeiro adaptativo é ativada.



Luz de aviso do extintor de incêndio (alguns modelos)

O alarme de falha no extintor de incêndio na caixa da bateria é dividido em alarme de falha de Nível I, Nível II e Nível III, indicando diferentes graus de falha na bateria. É recomendável que o condutor reserve um tempo adequado para ir para o acostamento e parar de acordo com o estado do alarme e entre em contato com a assistência técnica autorizada Foton para manutenção.



Luz indicadora de modo ECO (alguns modelos)

Quando o interruptor EP está definido para E, a lâmpada ECO no painel de instrumentos se acende, e o veículo entra no modo econômico ECO. Nesse momento, o desempenho de energia diminui um pouco para alcançar a meta de economia de energia do veículo; quando o interruptor EP está na posição P, a luz indicadora ECO no painel de instrumentos se apaga e o veículo retorna para o modo padrão.



Luz de aviso de saída do condutor (alguns modelos)

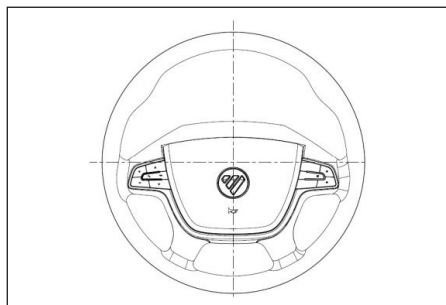
Esta luz se acende quando o veículo está em estado de prontidão e o condutor tem a intenção de deixar a cabine.



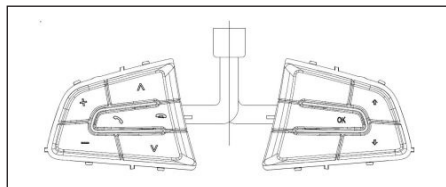
Unidades de controle

Unidade de controle da coluna de direção

Botões do volante de direção e buzina



Pressione o botão da buzina no volante de direção para soar a buzina. Pressione o botão do interruptor no volante de direção para ativar a função correspondente.



1. +/-: Controle de volume de áudio/vídeo;
2. $\wedge/\vee$: Ajuste de canais;
3. Função de resposta e função de desligamento de telefone bluetooth;
4. OK: Botão de confirmação na tela do painel de instrumentos;
5. $\uparrow/\downarrow$: Interface de seleção para cima/para baixo da tela.

ATENÇÃO

A configuração acima é diferente em alguns modelos, e os produtos reais devem prevalecer.

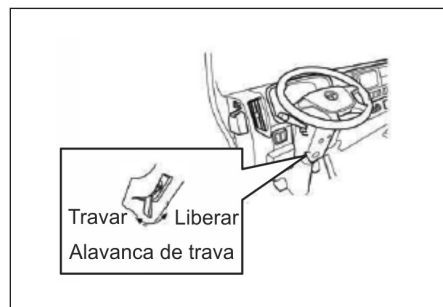
Volante de direção ajustável

O volante de direção pode ser ajustado pelo condutor dentro da faixa ajustável de maneira a satisfazer seus hábitos de condução. Ajuste o volante de direção para a posição mais confortável.

Etapas do ajuste

1. Gire a alavanca da trava para cima a fim de soltar a trava da coluna de direção.

2. Depois de se sentar em linha reta no assento, mova o volante de direção pra frente e para trás para colocá-lo na posição desejada.
3. Aperte a alavanca da trava para baixo para travar o volante de direção na posição desejada.



PERIGO

- **Aperte firmemente a alavanca da trava depois do ajuste do volante de direção.**
- **Efetue o ajuste do volante de direção com o veículo estacionado e nunca durante a condução.**

Interruptor de ignição

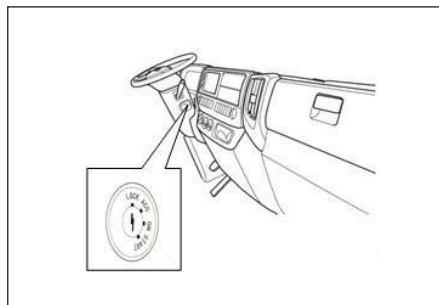
Conforme mostrado na figura, há 4 posições selecionáveis para este interruptor:

LOCK (travar): a chave ser inserida ou removida somente com o interruptor nesta posição. Depois que a chave for removida, o volante de direção será travado.

ACC (acessório): quando a chave é colocada nesta posição, a alimentação elétrica do circuito de acessórios é energizada para uso mesmo se o alternador não estiver em funcionamento.

ON (ligado): esta posição é usada para pré-aquecimento e funcionamento normal.

START (partida): gire a chave para esta posição para dar partida no veículo. Ao soltar a chave, ela retorna automaticamente para a posição ON (ligado).



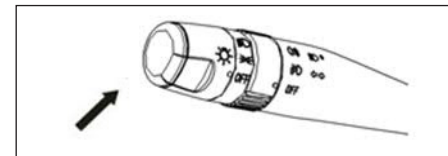
 **PERIGO**

É proibido girar a chave para a posição LOCK (travar) durante a condução. Caso contrário, isso causará grande perigo devido ao travamento do volante de direção.

 **CUIDADO**

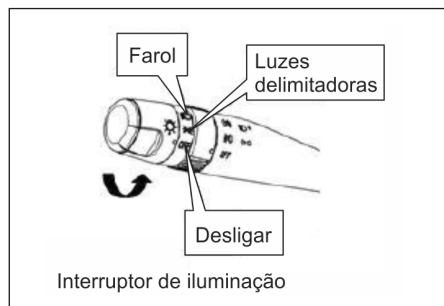
Depois da partida do motor, solte a chave imediatamente para a chave retornar automaticamente.

Alavanca do interruptor combinado



O interruptor combinado é composto pelo interruptor do controle de iluminação, interruptor do sinalizador de direção, comutador do farol, interruptor da luz de neblina traseira, lampejador do farol, interruptor do limpador do para-brisa, interruptor do lavador do para-brisa.

Interruptor do controle de iluminação



Coloque o interruptor de controle da iluminação (parte superior da alavanca) em uma destas três posições para controlar as seguintes luzes:

Posição : luzes delimitadoras, lanterna traseira, luz da placa de licença e luz de fundo do painel de instrumentos. Nesta posição, ative o interruptor da luz de neblina traseira para acender a luz de neblina traseira.

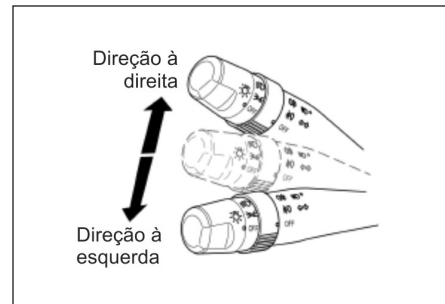
Posição : faróis e luzes acima.

Posição OFF: nenhuma das luzes acima se acende.

ⓘ ATENÇÃO

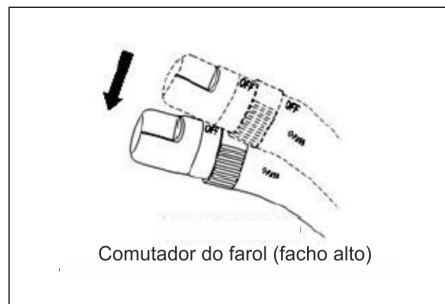
- Com a chave na posição ON (ligado) e o interruptor do farol baixo, farol alto e farol de neblina dianteiro na posição OFF (desligado) e o sistema de alta tensão do veículo ativado, as luzes de circulação diurna se acendem automaticamente.
- Com o farol baixo, farol alto ou farol de neblina dianteiro acesos, as luzes de circulação diurna são apagadas.
- Com o interruptor de ignição fora da posição ON (ligado), as luzes de circulação diurna são apagadas.

Interruptor do sinalizador de direção



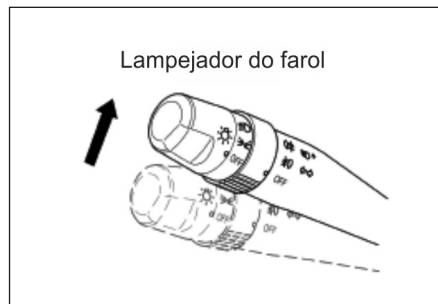
Mova a alavanca do interruptor na direção desejada para ativar o sinalizador de direção e o indicador do sinalizador de direção no painel de instrumentos. A alavanca do interruptor retorna automaticamente para a posição intermediária quando o volante de direção retorna para a posição reta.

Comutador do farol



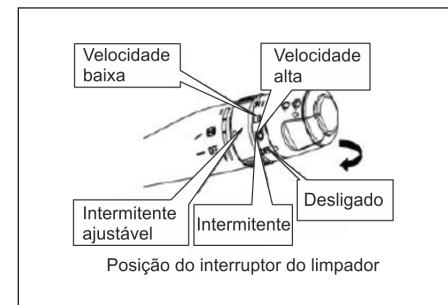
Sempre que a alavanca do interruptor é movida para cima, o facho do farol muda de alto para baixo ou vice-versa. A luz indicadora do facho alto do farol se acende quando o interruptor do farol está na posição do facho alto.

Lampejador do farol



Com o interruptor de controle da iluminação (no topo da alavanca) na posição OFF (desligado) ou na posição , o facho alto do farol se acende intermitentemente ao acionar a alavanca do interruptor. Para sinalizar com o lampejador do farol, opere a alavanca do interruptor repetidamente. Durante o dia, o farol alto pisca e o farol alto e farol baixo são alternados à noite.

Interruptor do limpador do para-brisa



O interruptor do limpador do para-brisa tem quatro posições. Na posição intermitente ajustável, gire o interruptor para ajustar a velocidade intermitente.

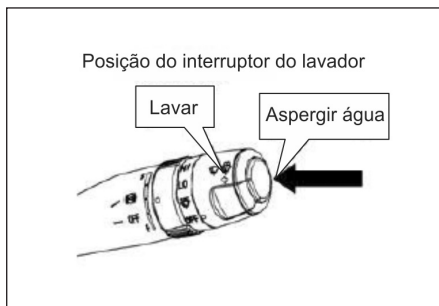
 **PERIGO**

Em condições de frio extremo, o para-brisa deverá ser aquecido com o desembaçador antes da operação do limpador do para-brisa. Isso é útil a fim de prevenir condensação prejudicial à visão do condutor.

CUIDADO

- Se o para-brisa estiver seco, não ligue o limpador do para-brisa para evitar riscar o vidro.
- Em condições de frio extremo, antes de usar o limpador do para-brisa, remova acúmulos de gelo e neve das palhetas do limpador do para-brisa. Se o para-brisa estiver congelado por geada ou neve, remova-a delicadamente.

Interruptor do lavador do para-brisa



Pressione o botão no topo do interruptor para borrficar o fluido do lavador em direção ao para-brisa, libere-o a fim de desligar o lavador.

Interruptor da luz de neblina

A luz de neblina traseira se acende somente com o farol baixo ou as luzes delimitadoras acesas e o botão girado para a posição da luz de neblina traseira.

ATENÇÃO

Com o interruptor de ignição na posição ON (ligado), em caso de curto-circuito ou dois circuitos abertos na luz de freio, se o interruptor do freio estiver acionado ou a frenagem de escapamento for ativada, a luz de neblina traseira se acende.

Interruptor do pisca-alerta



Com o botão do interruptor pressionado, todos os sinalizadores de direção piscam, independentemente da posição do interruptor do sinalizador de direção. Pressione o botão novamente para desativar este interruptor.

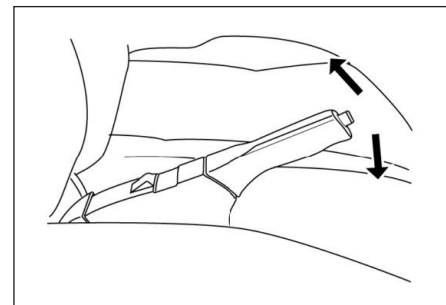
CUIDADO

- Ligue o pisca-alerta para chamar a atenção de outros condutores no caso de seu veículo sofrer uma falha ou emergência e se tornar uma barreira perigosa para o trânsito.
- Evite parar o veículo na estrada, tanto quanto possível.

Alavanca do freio de estacionamento (alguns modelos)

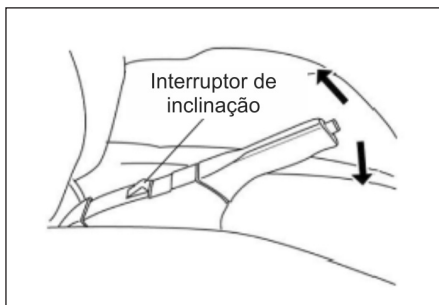
Depois de estacionar, puxe a alavanca do freio de estacionamento completamente para cima a fim de evitar a movimentação do veículo. Para liberar o freio, primeiro puxe a alavanca para cima e pressione o botão na extremidade da alavanca ao mesmo tempo. Isso libera a descida da alavanca. Se a alavanca não descer, a luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos permanecerá acesa.

Durante a condução, se ocorrer uma falha no sistema de freio de serviço e o freio não puder ser aplicado, a alavanca do freio de estacionamento pode ser usada como freio de emergência para desacelerar o veículo até sua parada.



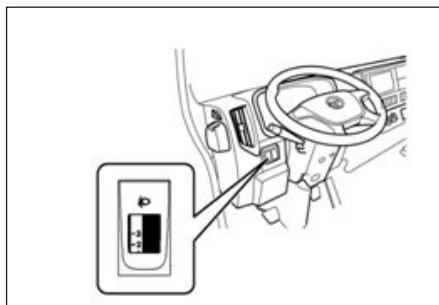
Alavanca do freio de estacionamento (alavanca inclinável, para alguns modelos)

O método de estacionamento de alavanca inclinável é executado de acordo com o método acima. A operação de desativação é a seguinte: para acionar o freio de estacionamento, levante suavemente o interruptor de inclinação e a alavanca do freio de estacionamento. para liberar o freio de estacionamento, primeiro puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima. Neste momento, o interruptor de inclinação da alavanca do freio de estacionamento é bloqueado novamente. Libere o freio de estacionamento de acordo com o método acima. Depois de liberar o freio de estacionamento com sucesso, a luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos se apaga.

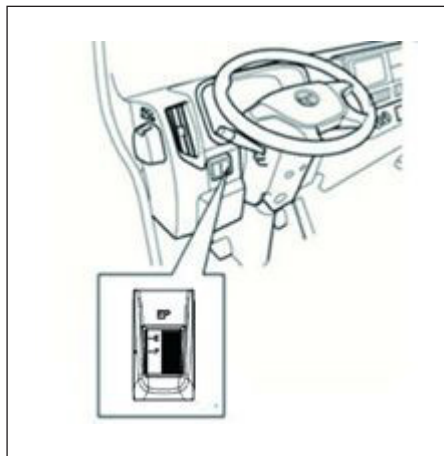


Interruptor de regulagem do fecho baixo do farol: ajuste posições diferentes de acordo com a carga transportada para ajustar o fecho baixo do farol para cima e para baixo. A posição 0 é a mais alta do fecho e a posição 3 é a mais baixa do fecho.

Interruptor de regulagem do farol

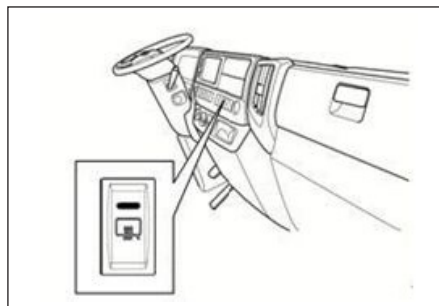


Interruptor multiestado (EP) (alguns modelos)



O veículo pode ser comutado entre o modo econômico (E) e modo de potência (P) por meio das posições E e P deste interruptor.

Interruptor de aquecimento dos espelhos retrovisores (alguns modelos)

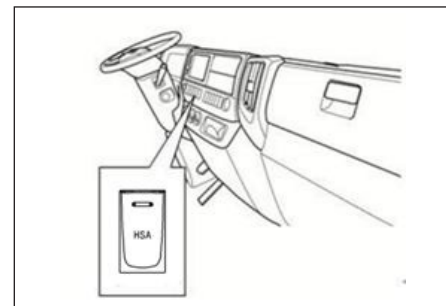


Ao dirigir com chuva, neve ou neblina, o espelho retrovisor será recoberto com uma camada de névoa. Ative este interruptor para ligar o aquecedor atrás do espelho e aquecê-lo rapidamente. A luz indicadora de ativação é amarela.

ATENÇÃO

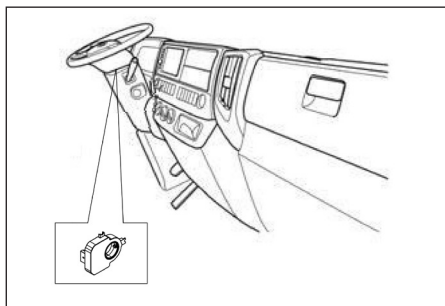
Não use esta função quando a carga da bateria de baixa tensão do veículo estiver muito baixa ou a bateria de baixa tensão estiver com defeito.

Interruptor do assistente de partida em rampa (HSA) (alguns modelos)



Para ativar o HSA, pressione o interruptor de HSA e pressione o pedal do freio. Depois de liberar a alavanca do freio de estacionamento e o pedal do freio, o HSA é ativado e o usuário pode arrancar com o veículo normalmente.

Descrição da calibração de sensor de ângulo do volante de direção



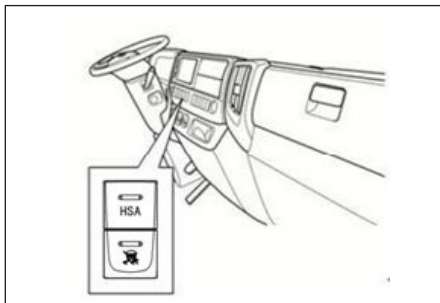
Nas seguintes situações, o sensor de ângulo do volante de direção necessita ser recalibrado, e essa operação específica precisa ser realizada em uma assistência técnica autorizada Foton:

1. Substitua o interruptor de desativação do controle de estabilidade eletrônico (ESC).
2. Desmonte e monte o volante de direção e instale novamente o sensor de ângulo do volante de direção.

i ATENÇÃO

- Piscadas lentas indicam que a função HSA está ativada.
- Piscadas rápidas indicam que a função HSA foi desativada.
- A luz acesa indica que a função HSA está com defeito.

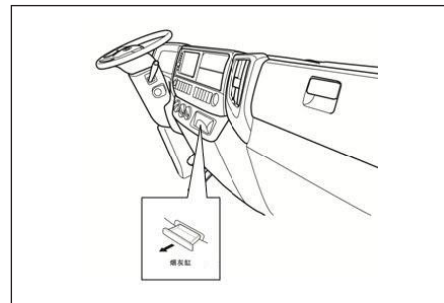
Interruptor ESC (desativação de ESC) (alguns modelos)



Sob certas condições (veículo na lama ou neve, ou em estradas sem aderência), desligar a função ESC pode fazer as rodas patinarem e ajudar a sair do problema. É particularmente importante observar que depois de desativar a função ESCOFF, a função HSA, a função ASR e algumas funções de AEBS serão desabilitadas.

Cinzeiro

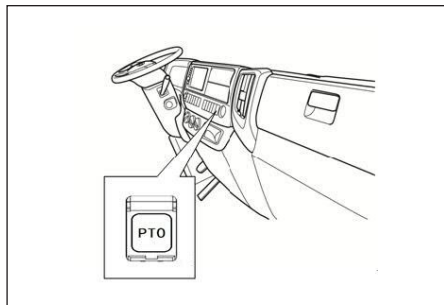
Para usar o cinzeiro, apenas puxe-o para fora. Para limpá-lo, pressione a lâmina da mola para baixo enquanto puxa o cinzeiro adicionalmente para fora para removê-lo.



! PERIGO

Depois de usar o cinzeiro, assegure-se de empurrá-lo de volta para seu lugar original e fechá-lo. Caso contrário, o cigarro ainda aceso acenderá as outras bitucas de cigarro e causará um incêndio.

Interruptor da tomada de força (PTO) (alguns modelos)



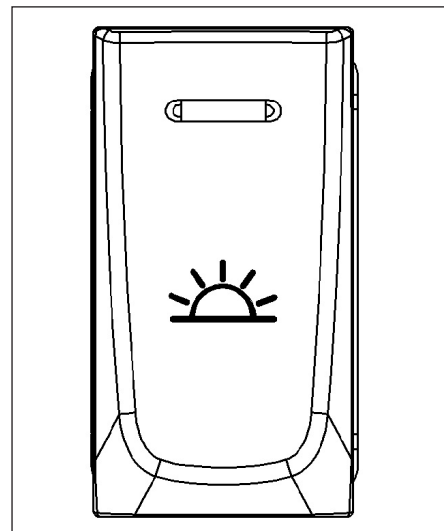
O recurso de PTO/PTO remota mantém o motor na velocidade de rotação selecionada pelo condutor.

i ATENÇÃO

O lado externo do interruptor de PTO é protegido por um protetor em forma de concha. Quando não estiver em uso, prenda a concha protetora firmemente para evitar acidentes.

Interruptor de luz decorativa (alguns modelos)

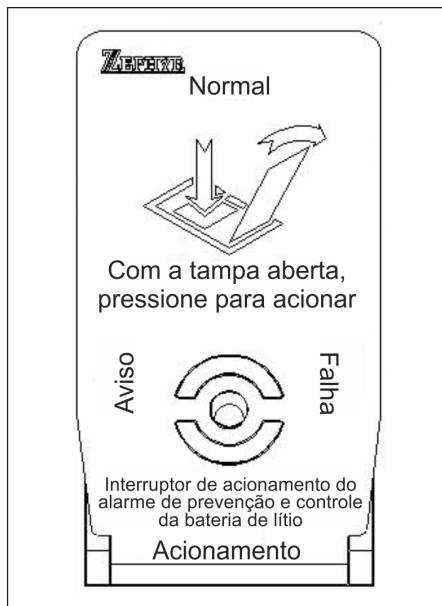
Com a luz de posição do veículo ativada, pressione este interruptor para ligar a luz decorativa. Desligue o interruptor de luz decorativa ou interruptor das luzes de posição para apagar a luz decorativa.



Interruptor de ativação do alarme do extintor de incêndio (alguns modelos)

Quando um incêndio é confirmado na caixa da bateria de lítio e o interruptor de ativação do alarme tem um sinal de aviso preliminar, a tampa do fusível do interruptor de ativação do alarme se abre.

Quando o alarme abrir a tampa do fusível do interruptor, pressione o botão conforme figura abaixo por 3 segundos para acionar o sistema de prevenção e controle.



i ATENÇÃO

Pressionar o interruptor causará o sucateamento imediato da bateria. Se o usuário fizer o acionamento por engano, deverá arcar com o prejuízo.

Acendedor de cigarros

Para usar o acendedor de cigarros, pressione-o para dentro com o interruptor de partida na posição ACC (acessórios) ou ON (ligado) e, em seguida, solte-o. Depois Após cerca de 15 segundos, o acendedor de cigarros estará aquecido a ponto de ser usado e irá saltar automaticamente de volta para a posição normal. Nesse momento, remova-o e use-o.



! PERIGO

- Não pressione continuamente o acendedor. caso contrário, poderá ocorrer um incêndio causado pelo aquecimento excessivo do acendedor.
- Nunca saia da cabine com o acendedor de cigarros ativado. Isso poderá causar um incêndio devido ao aquecimento excessivo do acendedor.

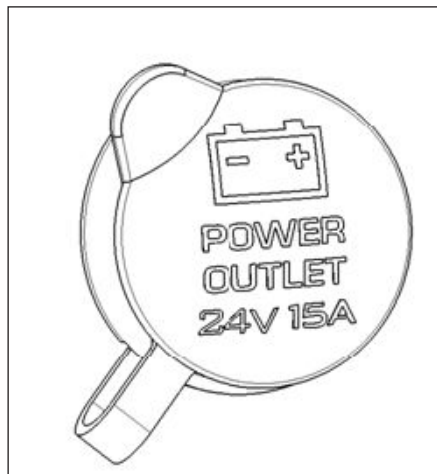
i ATENÇÃO

- Se o acendedor não for ejetado automaticamente em 18 segundos, pode ter ocorrido uma falha. Puxe-o para fora a fim de desativá-lo.
- Um acendedor deformado poderá não ser ejetado para a posição original. Substitua-o imediatamente.

Soquete de energia elétrica

O soquete de energia elétrica é uma interface para fornecer energia para outros dispositivos elétricos do veículo.

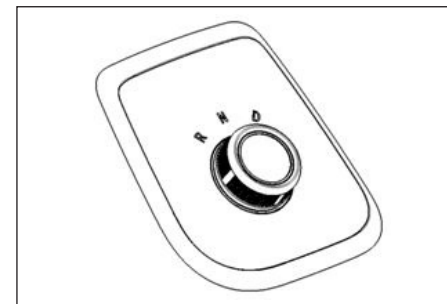
O soquete de energia elétrica pode alimentar um celular, DVD portátil, carregador de celular e outros equipamentos elétricos a bordo de maneira conveniente.



i ATENÇÃO

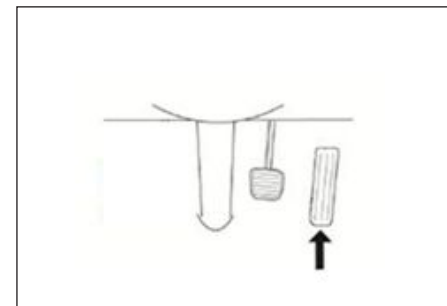
24V 15A significa que a tensão de saída nominal é de 24 volts e a corrente de saída nominal é de 15 amperes.

Botão de mudança de marcha



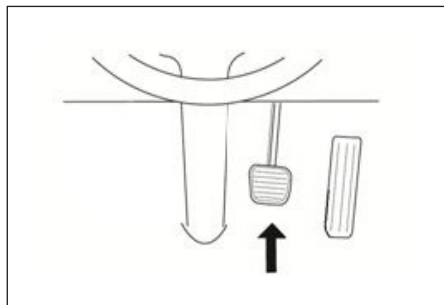
Pedal do acelerador

A fim de evitar consumo desnecessário de energia, opere o pedal do acelerador de maneira correta e suave conforme necessário.



Pedal do freio

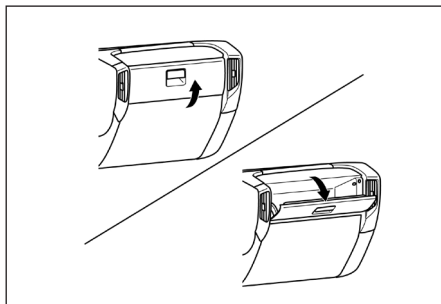
Para evitar uma frenagem abrupta, aplique o pedal do freio suavemente.



Outros

Jogo de ferramentas

O porta-luvas é instalado na extremidade do painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro. Puxe a alavanca na parte superior da tampa do porta-luvas para abrir o porta-luvas.



A caixa de ferramentas no chassi é opcional. o porta-luvas no painel de instrumentos é um componente obrigatório.

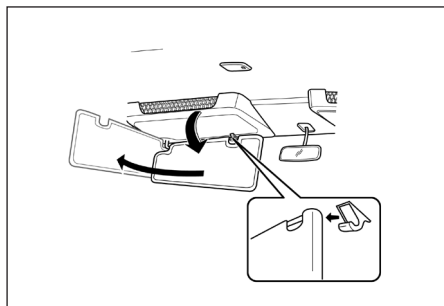


Evite abrir a tampa da caixa de ferramentas durante a condução, caso contrário o conteúdo da caixa de ferramentas poderá saltar e ferir pessoas durante uma freada repentina ou um acidente.

Quebra-sol

Puxe o quebra-sol para baixo para proteção contra a incidência de luz solar direta nos olhos.

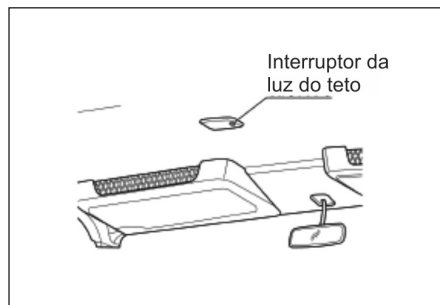
Pressione o gancho para fora da base e gire-o para o lado para posicionar corretamente o quebra-sol conforme o lado de incidência da luz.



Luz do teto

A luz do teto pode ser usada com o interruptor de ignição em qualquer posição.

1. Posição OFF (desligar): Esta luz permanece apagada.
2. Posição DOOR (porta): Esta luz se acende ao abrir a porta do condutor.
3. Posição ON (ligar): Esta luz se acende independentemente da situação da porta.

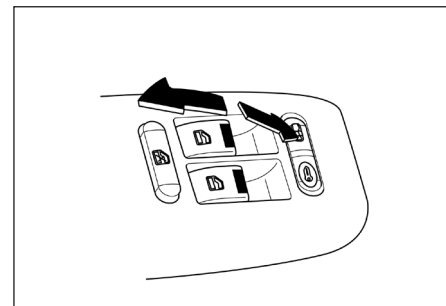


ATENÇÃO

Feche a porta firmemente com o interruptor da luz do teto na posição **PORTA** para evitar o consumo desnecessário de energia elétrica e o descarregamento da bateria de baixa tensão.

Acionamento do vidro elétrico

Para alguns modelos, os vidros das portas são controlados eletricamente. Pressione o botão na porta para abrir e fechar o vidro.



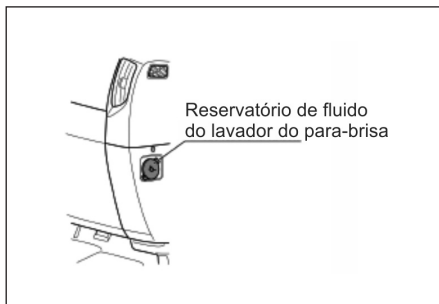
Reservatório de fluido do lavador do para-brisa

O reservatório de fluido do lavador do para-brisa é instalado debaixo do painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro.

Para garantir o funcionamento normal do lavador, adicione o fluido padrão do lavador, que é uma solução aquosa de 50% de metanol (ou isopropanol, etilenoglicol). Se água pura for adicionada, o limpador não irá funcionar adequadamente.

i ATENÇÃO

É proibido adicionar água suja no reservatório do lavador para evitar o bloqueio dos aspersores do lavador.



CUIDADO

- Não adicione anticongelante de radiador ao reservatório de fluido do lavador, caso contrário a superfície pintada será danificada. Utilizar somente água.
- Remova o gelo e a neve das palhetas do limpador antes de usar.
- Requisitos do fluido do lavador: água com teor de minerais inferior a 205 g/ton.

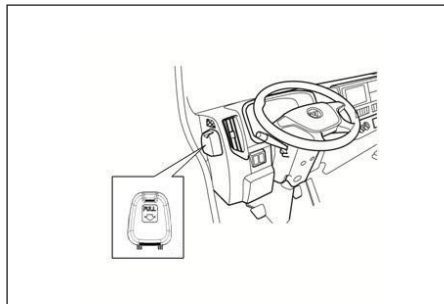


PERIGO

Em condições extremamente frias, acione o desembaçador para aquecer o para-brisa antes de usar o lavador. Isso ajudará a prevenir que o embaçamento obstrua a visão do condutor.

Reservatório de fluido de freio

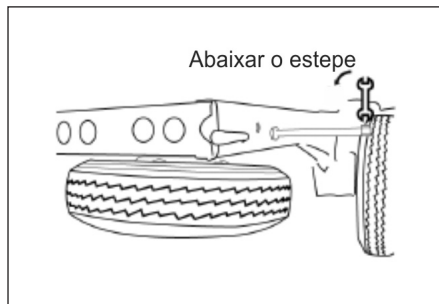
O reservatório de fluido é instalado dentro do painel de instrumentos no lado do condutor.



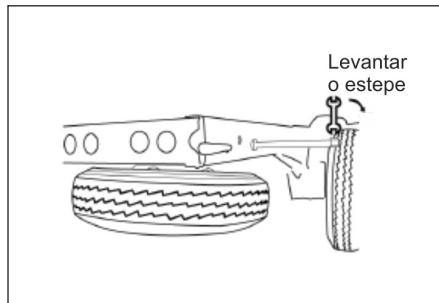
ATENÇÃO

Suporte do estepe

O estepe está acorrentado na parte traseira do chassi. Para usar o estepe, insira a ferramenta na catraca do estepe e gire-a no sentido anti-horário.



Para levantar o estepe, gire a catraca do estepe no sentido horário até o final e em seguida aperte-a adicionalmente para travar e fixar firmemente o estepe na posição de armazenagem.



PERIGO

Para evitar um risco potencial devido à queda do estepe no caso de uma frenagem de emergência ou acidente, fixe-o firmemente na posição de armazenagem.

Basculamento da cabine

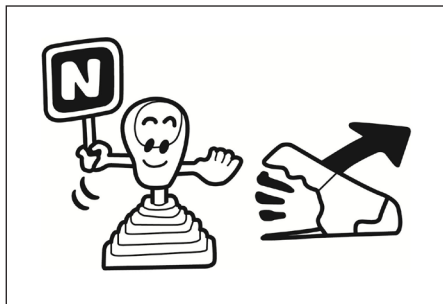
Para inspecionar o motor meticulosamente, bascule a cabine a fim de obter acesso ao motor.

PERIGO

Para evitar ferimentos, mantenha panos de limpeza e ferramentas e suas mãos afastados da ventoinha de arrefecimento durante o funcionamento do motor.

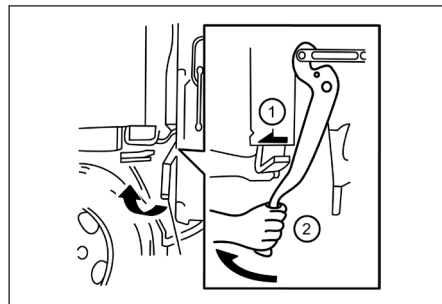
Dispositivo de trava da cabine basculante

1. Preparação antes de bascular a cabine

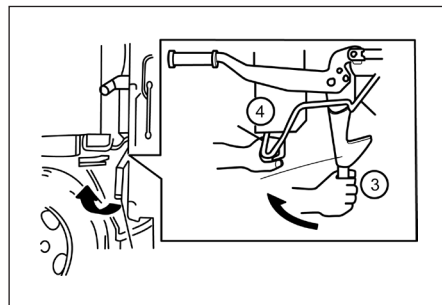


ⓘ ATENÇÃO

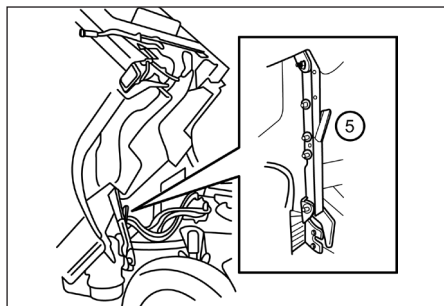
- Estacione o veículo em terreno plano, e assegure-se de que exista um espaço suficiente ao redor e acima da cabine.
 - Aplique o freio de estacionamento.
 - Coloque o botão de mudança de marcha na posição neutra.
 - Desligue o motor.
 - Remova quaisquer itens que poderiam cair da cabine.
 - Feche as portas firmemente.
 - Assegure-se de que ninguém esteja dentro da cabine e afaste outras pessoas do veículo.
2. Puxar a alavanca de trava ① em um lado, puxe a alavanca de basculamento da cabine ② no outro lado e solte a trava da alavanca de basculamento da cabine.



3. Segure a alavanca auxiliar ④ enquanto puxa a alavanca de segurança ③ para prevenir a subida repentina da cabine.



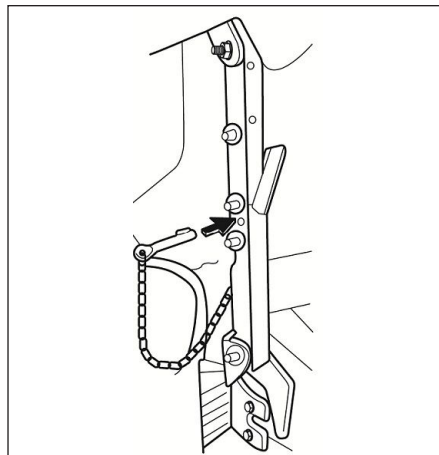
4. Levante a cabine para a posição de parada automática e verifique se a haste da cabine está travada pela retenção da trava ⑤.



! PERIGO

Se a haste não estiver travada pela retenção da trava ⑤, a cabine provavelmente cairá causando ferimentos pessoais ou fatais.

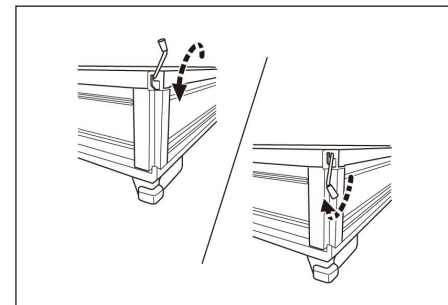
5. Insira o pino de trava no orifício da trava.



Carroceria de carga (alguns modelos)

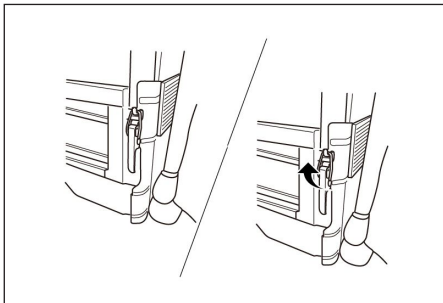
Abertura e fechamento da grade traseira

Gire as alavancas esquerda e direita por 180° para cima a fim de liberar o fecho para liberar a grade traseira. Para fechar, feche primeiro a grade e, em seguida, puxe a alavanca para baixo para travá-la.



Abertura e fechamento das grades laterais esquerda e direita

1. Libere a retenção da trava da grade de traseira.
2. Puxe para cima a alavanca do gancho na extremidade dianteira da grade lateral para liberar o gancho dianteiro.
3. Puxe firmemente a grade lateral para fora a fim de abri-la.
4. Para fechar a grade lateral, trave firmemente a extremidade dianteira da grade lateral com a alavanca do gancho e, em seguida, trave a alavanca.

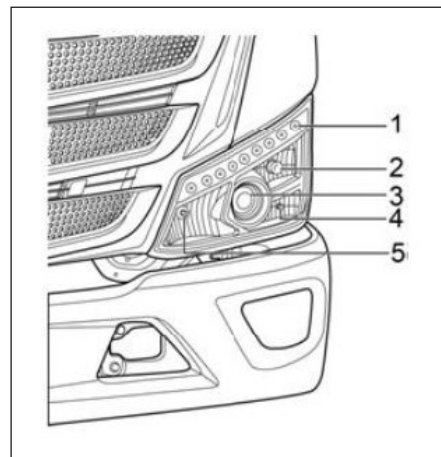


Luzes externas

Luzes dianteiras

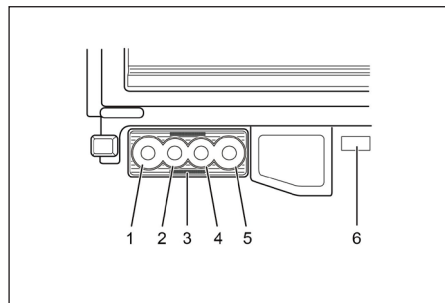
A posição de iluminação dos faróis deve cumprir com as provisões das Especificações de Segurança GB7258 da Lei de Operação de Veículos Motorizados em Estradas, e o ajuste manual sem equipamento de teste pode causar o desvio dos faróis da posição necessária e afetar a segurança da condução. Quando o veículo sai da fábrica, a regulagem do farol foi ajustada de acordo com os regulamentos e o ajuste manual não é necessário. O usuário pode apenas ajustar o farol baixo para cima e para baixo usando o interruptor de regulagem do farol no painel de instrumentos de acordo com a carga do veículo (sem carga: posição 0. carga total: 3ª posição).

Se o/a usuário/usuária encontrar algum problema com a regulagem do farol, deverá ir a uma assistência técnica autorizada Foton para o ajuste.



1. LED de condução diurna (luz branca, alguns modelos) ou LED decorativo (luz azul, alguns modelos).
2. Sinalizador de direção dianteiro.
3. Facho baixo do farol.
4. Luz de presença dianteira.
5. Facho alto do farol.

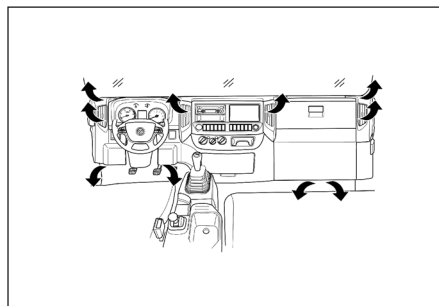
Lanterna traseira



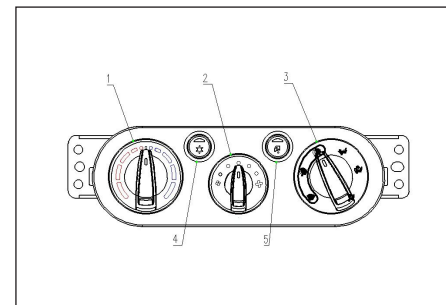
1. Luz de posição traseira e luz de freio.
2. Sinalizador de direção.
3. Retrorrefletor traseiro.
4. Luz de ré.
5. Luz de neblina traseira.
6. Luz da placa de licença.

Aquecedor, desembaçador, ar-condicionado (A/C)

O ar flui de cada saída de ar de acordo com a operação conforme mostrado na figura.



Painel de controle do ar-condicionado



1. Botão de arrefecimento/aquecimento
2. Botão de volume de ar
3. Botão de modo
4. Interruptor do ar-condicionado
5. Interruptor de circulação interna/externa (circulação interna com a luz indicadora verde acesa)

Operação de condução. Descongelamento e desembaçamento rápidos

É recomendável seguir estes passos:

1. Ligue o interruptor do A/C: ligar em condições menos frias; é recomendável fechar (na região sul) ou abrir (na região norte) nas estações frias.
2. Selecione o modo de entrada: é recomendável selecionar o modo de ar fresco em condições frias. Selecione o modo de recirculação nas estações menos frias e ajuste-o para o modo de ar fresco depois que a névoa se dissipar.
3. Botão de ajuste do controle de temperatura: Ajuste-o na posição onde o ocupante sentir que a temperatura é confortável.
4. Selecione o modo de distribuição de ar: selecione o modo de desembaçamento.
5. Ajuste o botão do controle de velocidade do ventilador: gire e ajuste-o para o volume de ar máximo.

Modo de arrefecimento (para modelos equipados com ar-condicionado)

1. Feche as portas e janelas do veículo.
2. Coloque o botão de temperatura na posição azul mais fria.
3. Coloque o botão de controle de velocidade do ventilador na 4ª posição.
4. Coloque o botão de modo na posição de modo no painel.
5. Coloque o botão de ar fresco/recirculação na posição de recirculação.
6. Pressione o botão do A/C.

Essas operações garantem o efeito de arrefecimento máximo. Quando a temperatura na cabine cai para um certo nível, o volume, a direção e a temperatura do ar fornecido também podem ser ajustados de acordo com a necessidade.

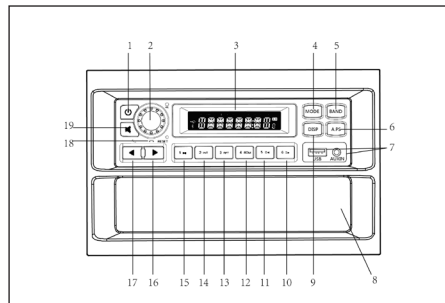
Modo de aquecimento

1. Feche as portas e janelas do veículo.
2. Coloque o botão de temperatura na posição vermelha mais quente.
3. Coloque o botão de controle de velocidade do ventilador na 4ª posição.
4. Coloque o botão de modo na posição do modo assoalho.

Essas operações garantem o efeito de aquecimento máximo. Quando a temperatura na cabine sobe para um certo nível, o volume, a direção e a temperatura do ar fornecido também podem ser ajustados de acordo com a necessidade.

Áudio e Vídeo

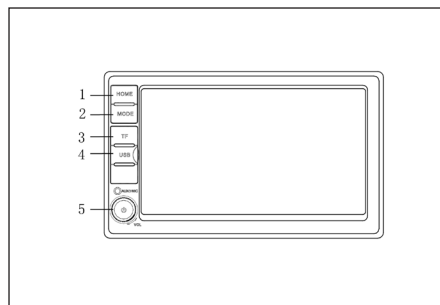
Conjunto MP3 (alguns modelos)



1. Botão liga/desliga
2. Botão de volume/tecla mudo
3. Tela de exibição
4. Botão de modo do rádio
5. Mudança de estações
6. Memória automática de estações (pressione)
7. Interface de música USB
8. Porta-objetos
9. Estações de rádio pesquisadas
- 10-15 Memórias de estações

16. Próxima estação
17. Estação anterior
18. Reiniciar
19. Mudo

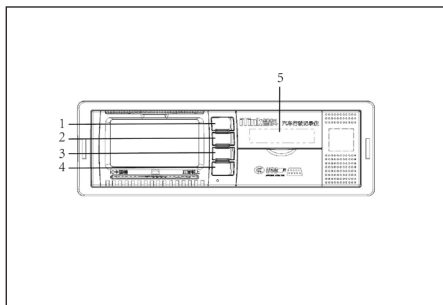
Conjunto MP5 (alguns modelos)



1. Pressione para voltar para a interface principal.
2. Comutação de modo: pressione para alternar entre rádio - navegação - Bluetooth - conexão USB/SD.
3. Cartão SD.
4. Soquetes USB.

5. Pressione e segure esse botão para ligar e desligar a multimídia. Pressione este botão para silenciar a multimídia. Gire este botão para ajustar o volume de multimídia.
6. Rádio
7. CarLife
8. Configuração (não abordado no manual).
9. Entretenimento (USB, cartão SD, AUX)
10. Bluetooth
11. Serviços de aplicativos
12. Inscrições online (incluindo funções como EasyConnection, rádio online e música online).
13. Navegação integrada

Gravador de dados de viagem do veículo (alguns modelos)

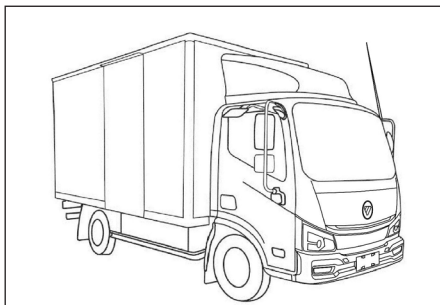


1. Menu
2. Página acima
3. Página abaixo
4. Confirmação
5. Impressora
6. Slot para cartão de identificação do condutor.

Antena

Puxe a antena para obter melhor recepção.

Recolha a antena para estacionar o veículo em uma garagem com teto baixo ou antes de lavar o veículo.



Operação de vários controladores

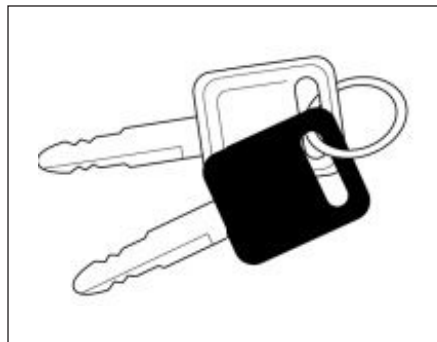
A manutenção correta e a condução cuidadosa não apenas conservam o veículo em boa condição técnica e prolongam sua vida útil, mas também melhoram a economia do veículo.

Operação de vários controladores

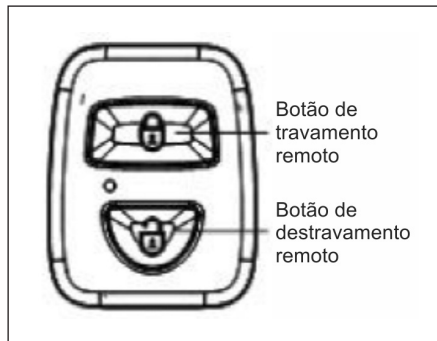
Chave

Esta chave é usada para operar o interruptor de ignição, travas das portas, etc. Guarde-a adequadamente. É recomendável fazer uma cópia dessa chave e colocá-la em um lugar seguro fora do veículo.

Chave comum



Chave remota



1. Função de travamento remoto: pressione o botão de travamento remoto. Em circunstâncias normais, todas as portas serão travadas e todos os sinalizadores de direção piscarão uma vez.
2. Botão de destravamento remoto: pressione o botão de destravamento remoto, todas as portas serão destravadas e todos os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
3. Função de localização do veículo: pressione o botão de pânico. Normalmente, a buzina soará duas vezes e todos os sinalizadores de direção piscarão por 25 segundos.

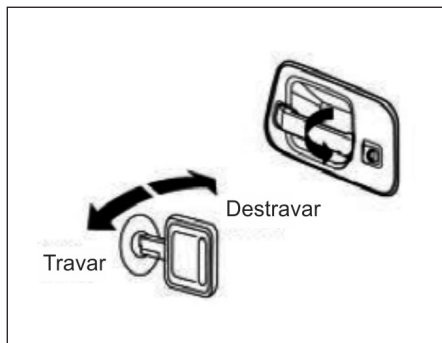
ATENÇÃO

O usuário sempre deve carregar a chave e ela não deve ser deixada de lado, mesmo que por um breve momento.

Maçaneta externa da porta

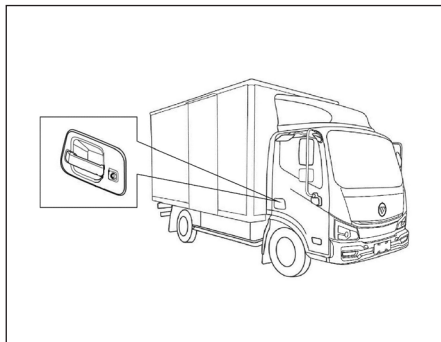
Puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta.

Insira a chave na fechadura da porta e gire-a na direção mostrada na figura para travar ou destravar a porta.



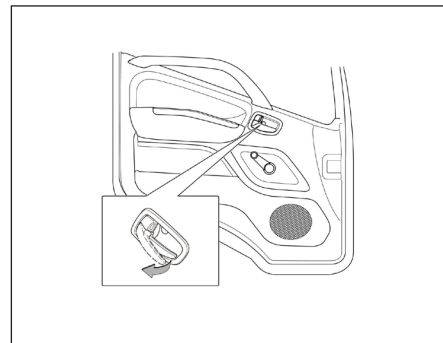
Travamento externo da porta

As portas podem ser travadas por fora do veículo sem usar a chave. Para isso, pressione o botão de travamento das portas no lado interno da porta na posição "TRAVAR", puxe a maçaneta externa da porta enquanto fecha a porta.



Maçaneta interna da porta

Puxe a alavanca da maçaneta interna para abrir a porta.

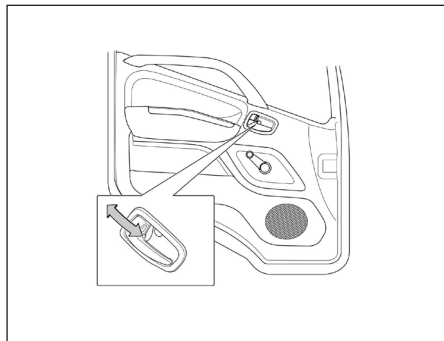


i ATENÇÃO

Assegure-se de levar a chave com você antes de fechar as portas.

Travamento interno da porta

Depois de fechar a porta, pressione o botão de travamento interno para travar a porta.

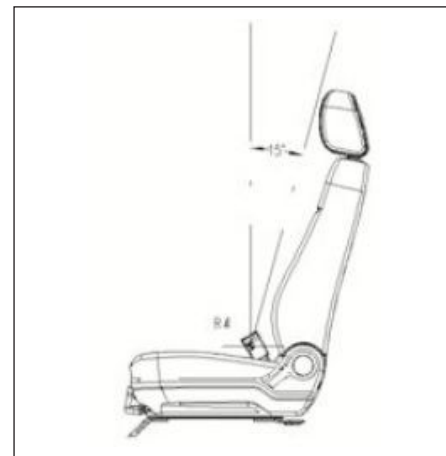


PERIGO

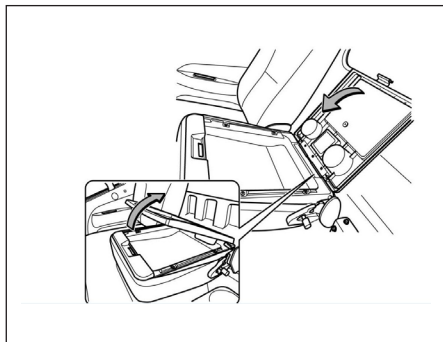
- **Feche firmemente e trave todas as portas durante a condução. Portas bem fechadas podem fornecer proteção ao condutor e passageiros.**
- **Portas travadas também podem prevenir o acesso de intrusos com o veículo parado.**
- **Assegure-se de desligar o motor, desligar a chave geral da alimentação e travar as portas antes de sair do veículo.**

Assento do motorista

A posição dos assentos dianteiros e traseiros e o ângulo do encosto é de 15°, e a posição no trilho é de 40 mm à frente da última posição. Puxe a alavanca de ajuste na frente do assento para cima para ajustar a posição do assento do motorista para trás e para a frente. Incline-se contra o assento para ajustar o assento para a posição correta.



A almofada do assento do passageiro dianteiro pode ser rebatida, e a parte traseira da almofada pode ser usada como uma plataforma para colocar pequenos itens, e ele pode ser controlado pressionando-se a alavanca esquerda. O encosto do assento do passageiro dianteiro pode ser rebatido e é controlado ajustando-se a alavanca no lado da porta.



Quando necessário, o encosto do assento pode ser inclinado para trás por meio da alavanca de ajuste do assento no lado da porta. Levante a alavanca de ajuste novamente para retornar o encosto do assento para a posição vertical.



! PERIGO

- Durante a inclinação do encosto do assento para frente ou para trás, tome cuidado para prevenir a interferência do assento com o cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança. Isso ajuda a prevenir danos ao mecanismo do cinto de segurança.
- Depois do ajuste manual, mova o assento para frente e para trás com suas costas para se assegurar de que o mecanismo de ajuste esteja travado.

- Uma movimentação do assento significa que ele não está travado. Isso pode causar um grave ferimento pessoal.
- Se o mecanismo de ajuste não puder ser travado firmemente, faça com que ele seja reparado em uma oficina de manutenção.
- Não tente ajustar a posição do assento e encosto do assento durante a condução, caso contrário você poderá causar um acidente grave devido à perda de controle do veículo.
- Puxe a alavanca de ajuste na frente do assento para cima para ajustar a posição do assento do motorista para frente e para trás.

Incline-se contra o assento para ajustá-lo para a posição correta.



Cinto de segurança

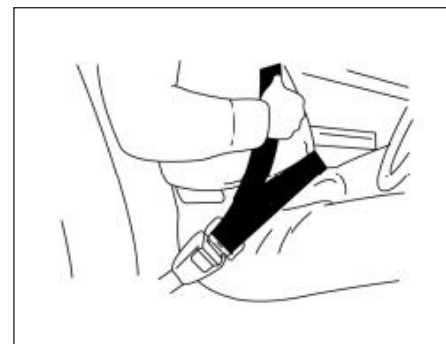
1. Ajuste o assento para uma posição ideal e incline-se confortavelmente contra o encosto do assento. Segure firmemente o fecho da fivela e faça o seguinte:
 - ① Puxe o cinto de segurança até que ele se estenda ao longo de seus quadris.

- ② Segure o fecho da fivela do cinto de segurança e ajuste-o da forma mais confortável e conveniente para assegurar sua boa e correta fixação.
- ③ Em seguida empurre lentamente o fecho da fivela ao longo de seu corpo e insira-o na abertura da fivela até que se trave com o som característico. Se não for possível puxar o cinto de segurança devido ao travamento do mecanismo de retração antes de o fecho atingir a fivela, faça o cinto de segurança se retrair levemente e, em seguida, puxe o fecho da fivela ainda mais lentamente que da vez anterior.



2. Para evitar que o usuário escape do cinto de segurança no caso de uma colisão, passe o cinto de segurança ao longo dos quadris na posição mais baixa possível e feche-o bem ajustado em seu corpo.

O cinto de segurança diagonal se trava automaticamente durante uma frenagem de emergência ou colisão do veículo. Normalmente ele se alonga e se move automaticamente com o usuário.



CUIDADO

Para reduzir o risco de ferimento pessoal em caso de acidente, mantenha a face ou o pescoço de crianças afastados do cinto diagonal.

3. Pressione o botão na fivela para abrir o cinto de segurança. Quando a fivela for liberada, o cinto de segurança retornará para a sua condição retraída. Para prevenir que o cinto retraído golpeie pessoas ou objetos próximos, segure firmemente o fecho da fivela e deixe o cinto de segurança se retrair.

Para evitar danificar o cinto de segurança e o acabamento interno, antes de fechar a porta, confirme se o cinto de segurança está totalmente retraído e a fivela está posicionada de maneira apropriada.



Inspeção e manutenção do cinto de segurança

1. Verifique regularmente o cinto de segurança, a fivela, o fecho da fivela, o mecanismo de retração do cinto de segurança e base, etc. quanto a qualquer dano para não reduzir a segurança.
2. Não coloque objetos com bordas afiadas próximos aos cintos de segurança.
3. Substitua o cinto se houver qualquer corte, ponto fraco ou falha, e sempre depois de um impacto.

4. Verifique o parafuso de fixação quanto à firmeza da fixação no assoalho.
5. Substitua qualquer peça com defeito.
6. Mantenha o cinto limpo e seco.
7. Limpe o cinto somente com solução alcalina fraca de água e sabão e água limpa.
8. Nunca aplique alvejantes ou corantes no cinto porque isso poderá enfraquecê-lo.
9. Proteja o cinto contra contaminação por verniz, óleo e produtos químicos como eletrólito de bateria.
10. Os usuários não devem modificar ou adicionar qualquer item ao cinto, pois isso irá afetar o funcionamento do cinto de segurança.

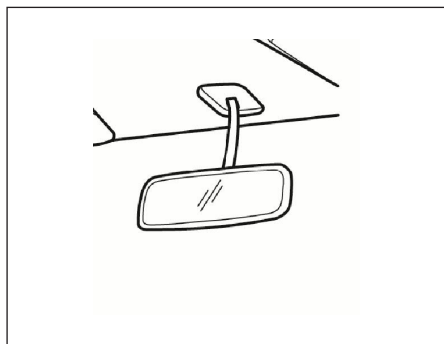
CUIDADO

Use o cinto de segurança corretamente. Não conduza o veículo até que todos os cintos de segurança estejam afivelados de maneira apropriada pelos passageiros.

Espelhos

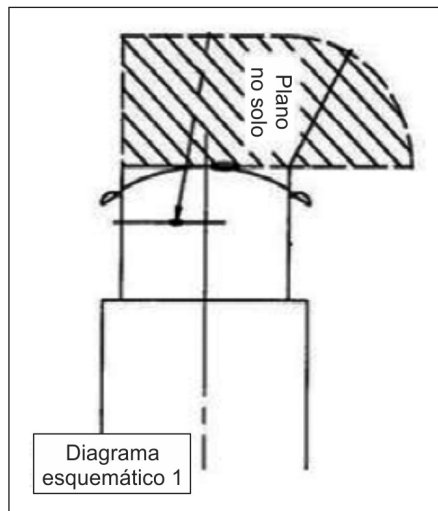
Espelho retrovisor interno

Durante o ajuste, mova o espelho retrovisor para a esquerda, direita e para cima e para baixo conforme necessário.

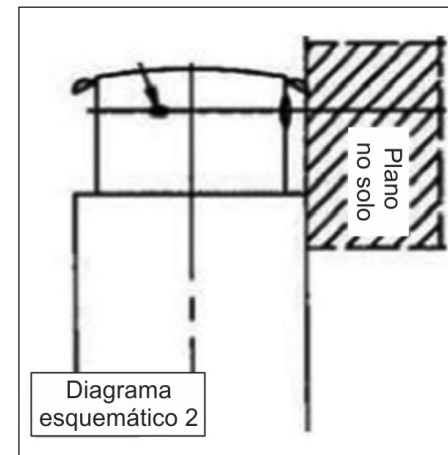


Espelho retrovisor dianteiro inferior e espelho retrovisor lateral inferior (alguns modelos):

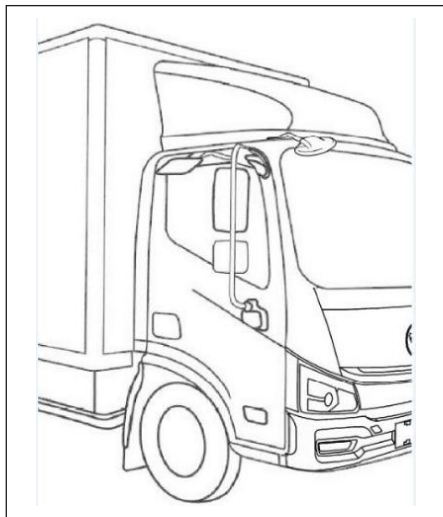
Ajuste o espelho retrovisor dianteiro inferior movendo-o para a esquerda, direita, para cima e para baixo para o motorista visualizar a área na frente da cabine.



Ajuste o espelho retrovisor lateral inferior movendo-o para a esquerda, direita, para cima e para baixo para o motorista visualizar o lado direito da cabine.



Nota: A forma e o alcance do campo de visualização real é maior do que o da área almejada.



Espelho retrovisor externo

Ajuste os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito para ver não somente os lados direito e esquerdo do veículo, mas também o ambiente ao seu redor dentro de um determinado intervalo. Isso ajuda a avaliar a relação entre os objetos mostrados no espelho atrás de você.



! PERIGO

Não ajuste o retrovisor externo espelho com o veículo em movimento.

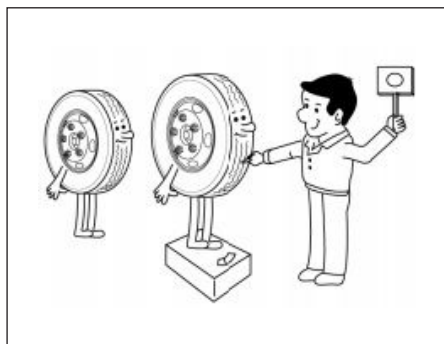
Lista de inspeções diárias pelo condutor

Inspeção pelo condutor (inspeção diária)

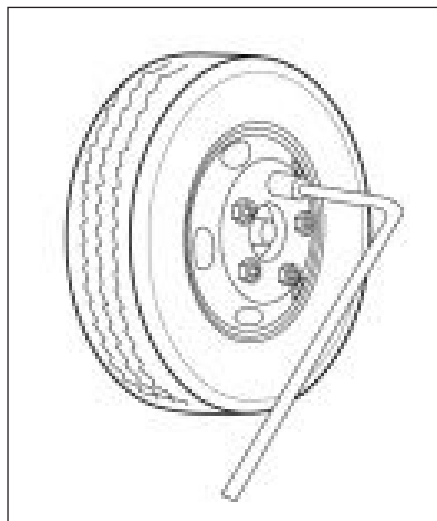
Para assegurar a condução segura e confiável, efetue a inspeção dos seguintes itens (consulte o capítulo “Manutenção” para as etapas de inspeção corretas).

Exterior

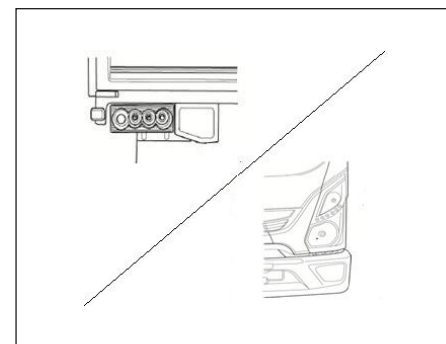
1. Verifique a pressão de ar e as condições de desgaste e dano dos pneus.



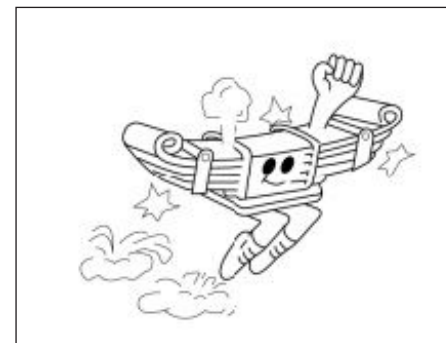
2. Verifique as porcas das rodas quanto a afrouxamento.



3. Verifique o sistema de iluminação quanto ao funcionamento normal.



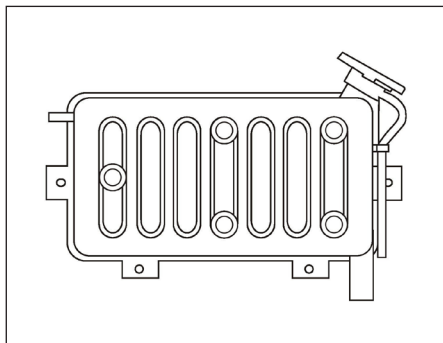
4. Verifique as molas de lâminas do chassi quanto a danos.



5. Verifique se há algum vazamento de óleo lubrificante, água, fluido de freio, óleo da caixa de direção, fluido de arrefecimento da bateria (alguns modelos) e fluido da direção hidráulica (alguns modelos) no veículo.

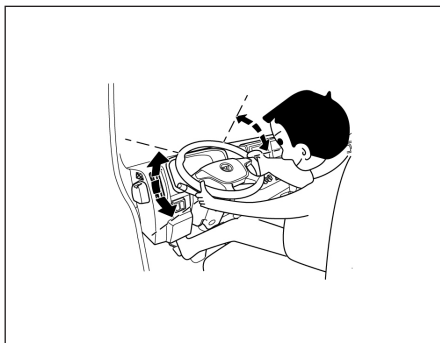
Exterior da cabine

Verifique o nível de fluido de arrefecimento do tanque de expansão e verifique se a tampa do tanque de expansão está solta.

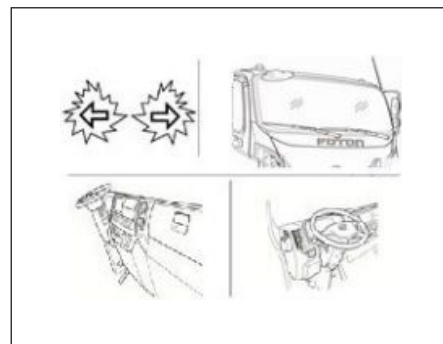


Na cabine

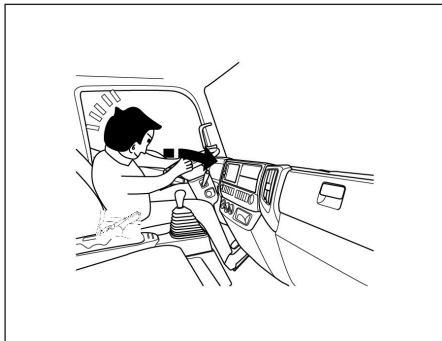
1. Verifique a folga livre e a estabilidade do volante de direção. Quando o veículo é equipado com uma caixa de direção elétrica, verifique a folga livre do volante de direção com o interruptor de ignição na posição ON (ligado): a folga total da posição intermediária para a esquerda e direita é de 0 a 25 mm.



2. Verifique a buzina, limpadores do para-brisa e sinalizadores de direção quanto ao funcionamento normal.



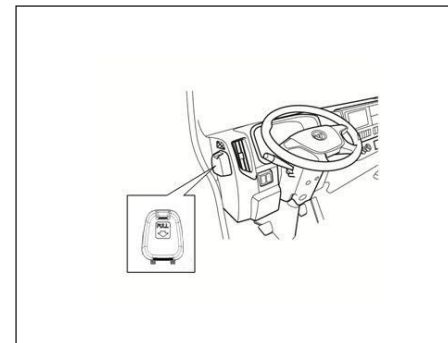
3. Verifique os instrumentos e luzes de aviso quanto ao funcionamento normal.



4. Verifique se o ângulo ajustado de cada espelho retrovisor é apropriado.



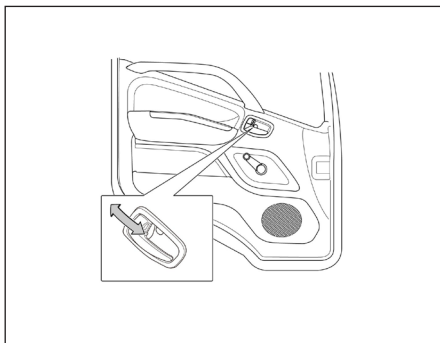
5. Verifique se o nível de fluido de freio no reservatório é normal. O nível de fluido deve estar entre as marcas Mín. e Máx.



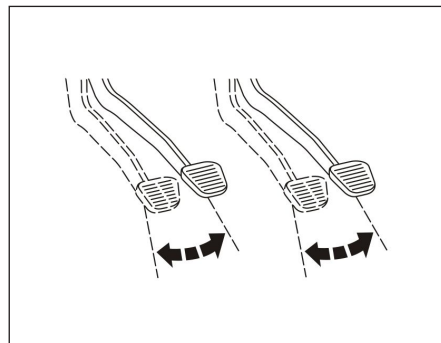
6. Verifique se o nível no reservatório de fluido do lavador do para-brisa é normal.



7. Verifique o mecanismo de travamento das portas quanto ao funcionamento normal.



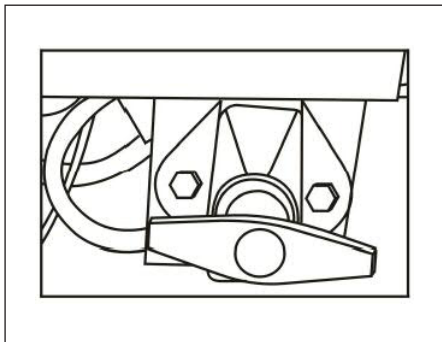
8. Verifique a folga livre e o funcionamento do conjunto do pedal do freio.



Preparação antes da partida do motor

A manutenção e condução apropriadas podem aumentar a vida útil da bateria de tração e equipamento de alta tensão, estendendo a vida útil do veículo.

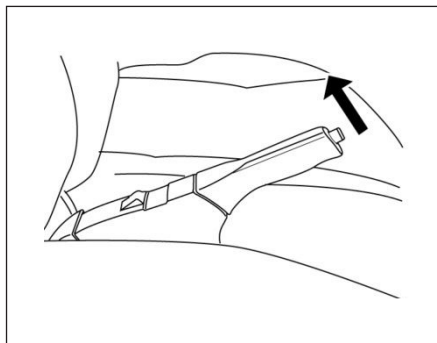
1. Feche o interruptor de baixa tensão na lateral do veículo.



2. Coloque o botão de mudança na posição neutra.



3. Aplique a alavanca de inclinação do freio de estacionamento (opcional).



Durante o estacionamento, acione a alavanca do freio de estacionamento e mantenha o veículo parado por dois ou três minutos. Depois de confirmar que ele não se move, acione o interruptor da alavanca para abaixar facilmente a alavanca.

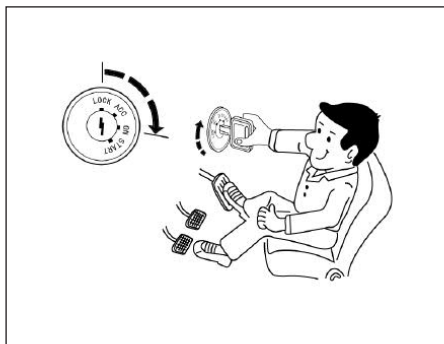
Depois de sair do veículo, confirme que o veículo completo não se mova.

Antes de começar a conduzir o veículo, retire a alavanca do freio de estacionamento da posição mais baixa e pressione o botão de controle com o polegar para liberar o interruptor inclinável, então abaixe a alavanca do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento do veículo.

Dê partida e conduza o veículo de acordo com os requisitos de condução.

Partida do veículo

1. Gire a chave de ignição para a posição ON (ligado).
2. Aguarde pelo menos 2 a 3 segundos (a ligação e a autoinspeção de cada controlador serão efetuadas durante esse processo) e verifique se as várias indicações no painel de instrumentos estão normais. Se estiverem normais, pise no pedal do freio, gire a chave para a posição START (partida) para energizar a alta tensão e a chave retornará para a posição ON (ligado) após soltá-la. Neste momento, o veículo pode ser colocado em marcha. solte a alavanca do freio de estacionamento e pise no acelerador gradualmente para descolamento do veículo. Para modelos com freio pneumático, a marcha pode ser acoplada e dada a partida somente depois de a pressão de ar em dois circuitos atingir mais de 0,45 MPa.

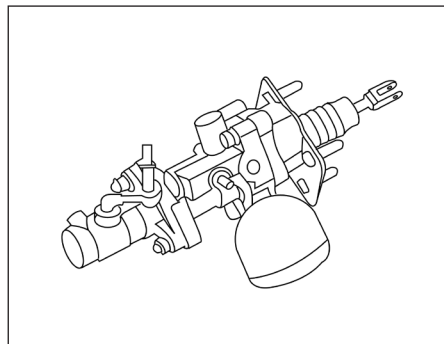


Modelos com servofreio hidráulico (alguns modelos)

1. Depois de ligar o motor e antes de conduzir, o condutor deve pisar no pedal do freio profundamente por 10 segundos para garantir que o acumulador do servofreio hidráulico tenha suficiente pressão de ar armazenada.
2. Depois de desligar o motor, não pise no pedal do freio profundamente muitas vezes para evitar liberar o fluido sob alta pressão no acumulador do servofreio hidráulico.

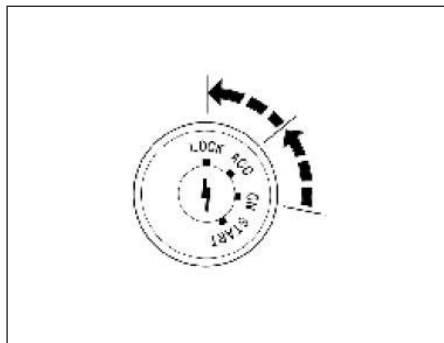
Ao mesmo tempo, evite o retorno de um fluxo excessivo de fluido da direção hidráulica de volta para o reservatório de fluido da direção hidráulica, causando a ilusão de vazamento de óleo do reservatório.

3. Depois da manutenção do sistema de servofreio hidráulico e a partida do motor, efetue frenagens profundas por 5 vezes no local para garantir que o duto do sistema de servofreio hidráulico seja completamente purgado e preenchido com fluido da direção hidráulica.



Parada do veículo

1. Certifique-se que a indicação de velocidade do motor seja igual a 0 e não exista som de rotação do motor.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição LOCK (travar).



3. Desligue a chave geral de baixa tensão do veículo.

i ATENÇÃO

Depois da parada do veículo, desligue o interruptor de baixa tensão o mais rápido possível de modo a evitar que o equipamento elétrico no veículo descarregue a bateria de 24 V, causando uma falha na partida do veículo!

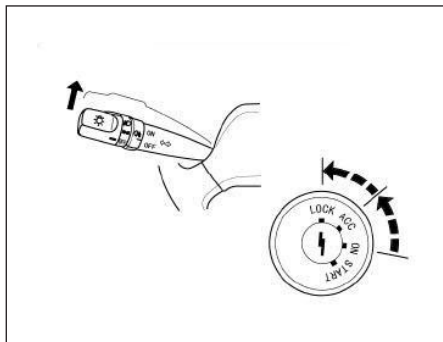
Parada

Para deixar o veículo desacompanhado, faça o seguinte:

1. Acione a alavanca do freio de estacionamento ou alavanca da válvula do freio de estacionamento.
2. Coloque a mudança de marcha na posição N (neutro).
3. Gire o interruptor de ignição para a posição LOCK (travar).
4. Retire a chave.
5. Feche todas as janelas e trave todas as portas.
6. Verifique e certifique-se que as luzes estão apagadas.
7. Desligue a chave geral de baixa tensão.
8. Se o veículo for deixado estacionado desacompanhado em uma ladeira, calce as rodas.

ATENÇÃO

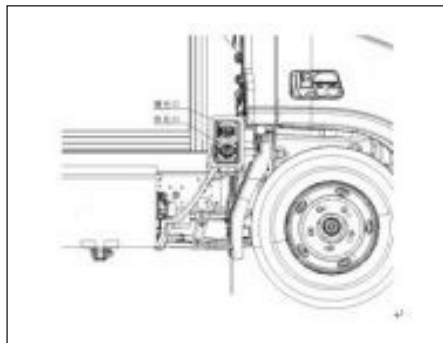
Não deixe crianças desacompanhadas sozinhas no veículo. Crianças podem operar os controles do veículo e causar acidentes. Para estacionar, selecione locais de estacionamento apropriados e seguros.



Carregamento elétrico

Entrada de carregamento

A posição da entrada de carregamento é mostrada na figura abaixo.

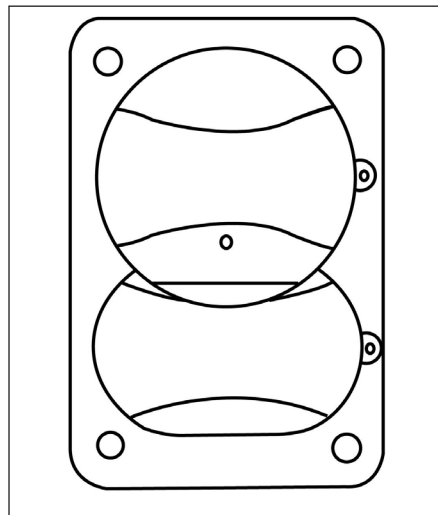


CUIDADO

- Realize sempre o carregamento completo da bateria. A interrupção da recarga antes da conclusão impede a liberação da trava de segurança da pistola de carregamento. Nunca force sua remoção, pois isso pode danificar ou quebrar o mecanismo de travamento.

A entrada de carregamento está localizada entre a carroceria de carga do veículo e a cabine, próxima ao lado direito do veículo.

O diagrama do soquete de carregamento é o seguinte:



O soquete de carregamento é equipado com uma tampa à prova de água e poeira. Para abri-la, puxe-a com a mão.

Condições de carregamento

Para proteger a vida útil da bateria, o carregamento elétrico não é permitido quando a temperatura ambiente é muito baixa ou muito alta.

1. Faixa de temperatura de carregamento: -30°C a 60°C . Não há alarmes para exceção dessa condição no painel de instrumentos.
2. Faixa de temperatura de carregamento ideal: 25°C a 35°C . Quando a temperatura for muito alta ou muito baixa, o tempo de carregamento será prolongado.
3. Evite temperaturas muito altas ao redor do veículo durante o carregamento. É recomendável carregá-lo em um local fresco e ventilado.

Procedimento de carregamento

Para carregar, primeiro é necessário abrir a porta do suporte da entrada de carregamento. Puxe a tampa da entrada de carregamento, insira o plugue de carregamento no soquete de carregamento e confirme sua confiabilidade antes do carregamento. Depois do carregamento, retire o plugue de carregamento e insira a tampa da entrada de carregamento, feche a porta do suporte da entrada de carregamento e trave-a.

1. Gire a chave do veículo para a posição OFF (desligado).
2. Abra a tampa protetora do soquete de carregamento.
3. Conecte o plugue de carregamento da fonte de carregamento ao soquete do veículo.
4. Opere o equipamento carregador de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.
5. As luzes do painel de instrumentos e a luz indicadora de conexão de carregamento se acendem, e é exibida a tela de carregamento.

Instruções de carregamento a bordo

O veículo suporta fonte de carregamento CA monofásica e trifásica ou carregamento CA monofásico de caixa de controle no cabo (ICCB).

1. O veículo suporta o carregador CA acima e deve corresponder ao carregador adequado para o padrão da rede elétrica local. Monofásico: 110V/220V(CA), trifásico: 190/380V(CA). Frequência: 50 Hz/60 Hz.
2. Tempo de carregamento: Use o tempo exibido no painel de instrumentos como referência.



CUIDADO

- Carregue em um ambiente relativamente seguro (livre de líquidos, chamas expostas, etc.).
- Não modifique ou desmonte a entrada de carregamento e o equipamento carregador. Caso contrário, poderá ocorrer uma falha no carregamento e incêndio.
- Verifique a entrada e o conector de carregamento do veículo antes de efetuar o carregamento. Não deve haver água ou objetos estranhos na porta, e os terminais metálicos devem estar livres de dano ou influência causada por ferrugem ou corrosão. Se isso acontecer, não carregue. Uma conexão de terminais anormais pode causar um curto-circuito ou choque elétrico com risco de vida.
- Não desconecte a pistola de carregamento antes de o processo de carregamento terminar para evitar a formação de um arco elétrico na entrada de carregamento.

- Caso observe cheiro incomum ou fumaça no veículo durante o carregamento, pare de carregar imediatamente.
- A fim de evitar um ferimento pessoal grave, tome as seguintes precauções durante o carregamento elétrico do veículo: não toque a entrada de carregamento ou os terminais metálicos do conector de carregamento. Não carregue o veículo nem toque o veículo quando houver relâmpagos. Raios podem danificar o equipamento carregador e causar ferimentos pessoais.
- Depois do carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou de pé em uma poça de água, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos pessoais.
- Certifique-se de desconectar o conector de carregamento da entrada de carregamento antes de conduzir veículo.
- É proibido carregar o veículo quando o equipamento carregador estiver danificado, enferrujado, molhado ou tenha materiais estranhos.
- É proibido modificar ou desmontar o conector de carregamento e o equipamento carregador sem permissão.
- Não faça o carregamento elétrico ao ar livre em caso de chuva forte ou acima da média, caso contrário o carregamento poderá falhar e, em casos graves, o veículo ou equipamento carregador poderão ser danificados.
- Se você precisar efetuar o carregamento depois de uma chuva, primeiro confirme que não houve entrada de água na porta de carregamento. Não carregue quando existirem indícios óbvios de água na entrada de carregamento; caso contrário, poderá ocorrer uma falha no carregamento e, em casos graves, até mesmo danificar o veículo ou o equipamento carregador.
- Durante o carregamento, não use uma lavadora de alta pressão para lavar a área da entrada de carregamento, caso contrário o carregamento pode não se realizar e, em casos graves, o veículo ou o equipamento carregador poderão ser danificados.
- Quando o veículo for carregado com a chave na posição ON (ligado), gire a chave para a posição OFF (desligado) imediatamente após o estado de carga da bateria de tração estar completamente carregado. Caso contrário, depois do carregamento concluído, veículo permanecerá em marcha e ligado por um longo tempo, e a bateria continuará a ser consumida, resultando em perda de energia e falha na partida do veículo.

ⓘ ATENÇÃO

- Quando a barra da luz de aviso do estado de carga (SOC) do painel de instrumentos entra na zona de aviso vermelha, isso indica que o SOC da bateria de tração está baixo, e é recomendável carregá-la imediatamente.
- Durante o carregamento, o relé soará “cliques” várias vezes na caixa de distribuição de alta tensão, o que é algo normal.
- É recomendável que a quantia de carga cumulativa diária não exceda a capacidade da bateria por 1,5 vez. Carregamentos e descarregamentos múltiplos podem superaquecer o sistema da bateria, o que afetará o tempo de carregamento e o desempenho de potência.
- Quando a temperatura ambiente é inferior a 0°C, o tempo específico de carregamento é mais longo do que o tempo normal e a capacidade de carregamento é menor. O tempo exibido no painel de instrumentos é uma referência para o tempo específico de carregamento. Em caso de baixas temperaturas, é recomendável carregar eletricamente o veículo logo depois de utilizá-lo.
- Feche todas as portas firmemente.
- Confirme que não há ninguém na cabine e outras pessoas estejam afastadas do veículo.
- Se a potência de saída da fonte de carregamento for insuficiente, isso ampliará o tempo de carregamento. Ative a tela de tempo no painel de instrumentos como referência para o tempo específico de carregamento.
- Faça o carregamento automático a cada 2 ou 3 dias (SOC de 100%).
- Para facilitar de uso, o instrumento indicará o tempo de carga total estimado. O tempo de carga total pode se desviar sob diferentes temperaturas, SOC, instalações de carregamento, etc., o que é normal.
- Não permaneça no veículo durante o carregamento.
- Se o veículo não for usado por muito tempo (mais de 15 dias), ele deverá ser carregado e descarregado eletricamente a cada 30 dias.

Manutenção e precauções da bateria de baixa tensão

1. Quando o veículo não é usado por muito tempo, a chave geral da alimentação deve ser desligada e a bateria deve ser energizada uma vez a cada quinze dias.
2. Quando o veículo está no estado de proteção de subtensão, ele deve ser carregado eletricamente imediatamente antes do uso. Caso contrário, ocorrerá uma descarga excessiva da bateria e isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria.
3. Quando a bateria está com subtensão, se houver possibilidade de o veículo ser condicionado por um período de tempo, sua tensão irá se recuperar por uma certa extensão. É estritamente proibido depender da tensão de recuperação para conduzir o veículo, caso contrário a vida útil da bateria será seriamente afetada.

Sistema de controle de cruzeiro

Recursos

O sistema permite ajustar uma velocidade superior a 30 km/h. Assim que a velocidade definida é alcançada, o veículo pode manter uma velocidade constante sem pressionar o pedal do acelerador.

ATENÇÃO

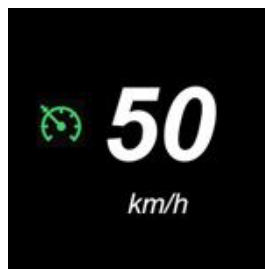
- Não ative o sistema de controle de cruzeiro em uma condição inadequada para a condução em velocidade constante para evitar acidentes de trânsito!
- Não use o sistema de controle de cruzeiro quando conduzir sobre trechos de estrada com tráfego intenso, rampas, trechos de estrada sinuosos ou estradas molhadas e escorregadias (por exemplo, estradas com gelo e neve ou estradas de cascalho). Caso contrário, ele poderá causar acidentes.
- O condutor deve usar o sistema de controle de cruzeiro com cuidado. Adapte a velocidade definida e a distância do veículo à frente às condições de tráfego do momento.
- Não use o sistema de controle de cruzeiro quando conduzir em áreas ou trechos de estrada não pavimentados. Este sistema é aplicável somente em estradas pavimentadas, caso contrário ocorrerão acidentes.
- A velocidade pode ser ajustada de acordo com as condições da estrada, do trânsito e do clima no momento. Não ajuste uma velocidade de cruzeiro muito elevada, caso contrário poderão ocorrer acidentes.
- Certifique-se de desativar o sistema de controle de cruzeiro após o uso para evitar acidentes causados pelo uso indevido do sistema.

Instruções de indicação do painel de instrumentos

Quando a função de controle de cruzeiro é ativada, as luzes indicadoras do controle de cruzeiro se acendem. Quando a função de controle de cruzeiro é desativada, a luz indicadora se apaga. Quando a função de controle de cruzeiro é habilitada, o condutor pode verificar o estado da função de controle de cruzeiro e o ajuste da velocidade de cruzeiro no canto superior direito no centro do painel de instrumentos.

Exibição no painel de instrumentos	Descrição
	A função de controle de cruzeiro está acesa, mas não ativada.
	O sistema de controle de cruzeiro está ativo e a velocidade de cruzeiro determinada atual é exibida.

Quando o sistema de controle de cruzeiro está ativo, a velocidade de cruzeiro determinada atual também pode ser exibida em fonte maior no meio do painel de instrumentos mudando-se as configurações de tela.



Sistema de controle de cruzeiro operacional

Depois de girar a chave para a posição ON (ligado), a função de controle de cruzeiro pode ser ativada (ON) ou desativada (OFF). Para ativar a função de cruzeiro, o veículo precisa estar nas seguintes condições:

1. Veículo em prontidão (mensagem READY exibida no painel de instrumentos).
2. Marcha D acoplada.
3. A velocidade de condução do veículo é superior a 30 km/h.
4. O pedal do freio não está pressionado.

Veja a tabela abaixo para outras instruções de operação para a ativação da função de controle de cruzeiro, recuperação e ajuste da velocidade de cruzeiro.

Função	Operação do interruptor	Instruções de operação
Iniciar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione ON/OFF	A função de controle de cruzeiro se acende, mas não é ativada.
Ativar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione SET/-	O sistema de controle de cruzeiro é ativado e a velocidade de cruzeiro determinada atual é exibida.
Desativar temporariamente o sistema de controle de cruzeiro	Pressione o pedal do freio.	O sistema de controle de cruzeiro é desativado temporariamente, e a velocidade de cruzeiro definida anteriormente é memorizada no sistema.
Restaurar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione RES/+	Reativa o sistema de controle de cruzeiro e o sistema volta a controlar a velocidade do veículo de acordo com a velocidade de controle de cruzeiro memorizada anteriormente.

Função	Operação do interruptor	Instruções de operação
Iniciar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione ON/OFF	A função de controle de cruzeiro se acende, mas não é ativada.
Ativar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione SET/-	O sistema de controle de cruzeiro é ativado e a velocidade de cruzeiro determinada atual é exibida.
Desativar temporariamente o sistema de controle de cruzeiro	Pressione o pedal do freio.	O sistema de controle de cruzeiro é desativado temporariamente, e a velocidade de cruzeiro definida anteriormente é memorizada no sistema.
Restaurar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione RES/+	Reativa o sistema de controle de cruzeiro e o sistema volta a controlar a velocidade do veículo de acordo com a velocidade de controle de cruzeiro memorizada anteriormente.
Aumentar o ajuste da velocidade de cruzeiro	Pressione RES/+ por um curto período de tempo para aumentar a velocidade de cruzeiro com um incremento de 1 km/h.	O veículo acelera ativamente até atingir a velocidade de cruzeiro recém-definida.
	Pressione RES/+ continuamente para continuar a aumentar a velocidade de cruzeiro. Solte o botão, e então a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade de cruzeiro.	

Função	Operação do interruptor	Instruções de operação
Diminuir o ajuste da velocidade de cruzeiro	Pressione SET/- por um curto período de tempo para reduzir a velocidade de cruzeiro por um decréscimo de 1 km/h.	O veículo desacelera ativamente até atingir a velocidade o cruzeiro recém-definida.
	Pressione SET/- continuamente para continuar a reduzir a velocidade de cruzeiro e solte o botão, então a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade de cruzeiro.	
Desligar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione ON/OFF	O sistema é desativado e a velocidade de cruzeiro memorizada é apagada.

O sistema de controle de cruzeiro será desativado automaticamente ou temporariamente quando ocorrer alguma das seguintes condições:

i ATENÇÃO

- Quando a transmissão é colocada na N ou R.
- Quando o pedal do freio é pressionado.
- Quando o sistema detecta uma falha que poderia afetar o funcionamento do sistema de controle de cruzeiro.

- Quando o ABS e outros sistemas ajustam o estado de condução do veículo.
- Quando o estado de condução do veículo à frente não permite manter a velocidade de cruzeiro determinada atual continuamente.

Modo econômico (ECO)

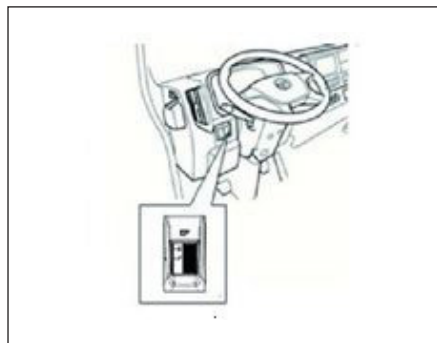
Recursos

A função de modo econômico (ECO) aumenta a intensidade de feedback de energia do veículo que controla os parâmetros do sistema de controle de energia, ajudando a reduzir o consumo de energia e prolongar a autonomia de condução do veículo.

Coloque o interruptor (EP) na posição E para ativar a função de modo econômico, e coloque-o na posição P para desativá-la.

A localização do interruptor multiestado na cabine é a seguinte:

Quando o sistema de controle de cruzeiro está ativo, a velocidade de cruzeiro determinada atual também pode ser exibida em fonte maior no meio do painel de instrumentos mudando-se as configurações de tela.



Instruções de indicação do painel de instrumentos

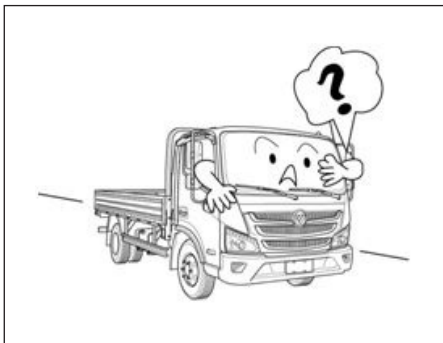
Quando a função de modo econômico (ECO) é ativada, o símbolo ECO é exibido no canto superior esquerdo no meio do conjunto de instrumentos.

i ATENÇÃO

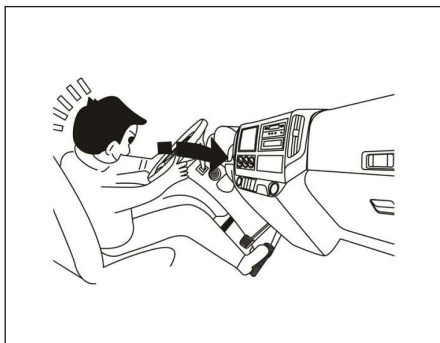
- O desempenho de energia do veículo é reduzido quando a função de modo ECO é ativada.

Precauções de condução

1. Caso verifique sons e odores anormais durante a condução, pare o veículo para inspeção e descubra a causa do problema.



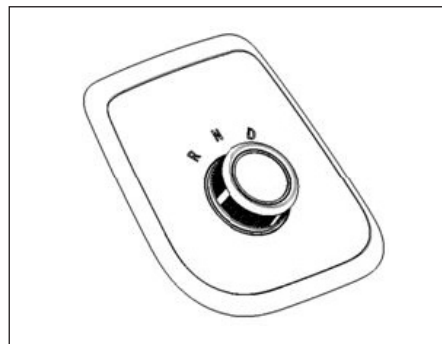
2. Se alguma luz de aviso anormal se acender durante a condução, pare o veículo para verificar e descobrir a causa do problema.



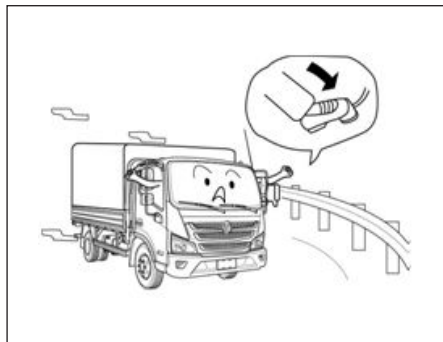
3. Evite acelerações repentinas e frenagens de emergência.



4. Antes de acionar o botão de mudança das posições D para R ou de R para D, pare o veículo completamente.



5. Tenha muito cuidado ao dirigir sob chuva forte ou passar por alagamentos, pois os freios molhados perderão temporariamente a força de frenagem.



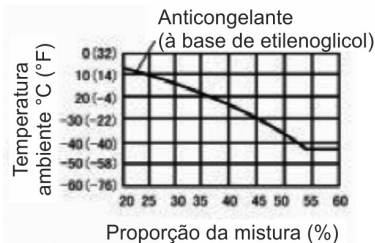
6. Quando o veículo novo é carregado eletricamente e conduzido (ou seja, descarregado eletricamente) pelas primeiras cinco vezes, é recomendável que o limite do estado de carga mais baixo não seja inferior a 30%.

Gestão e manutenção do veículo no inverno

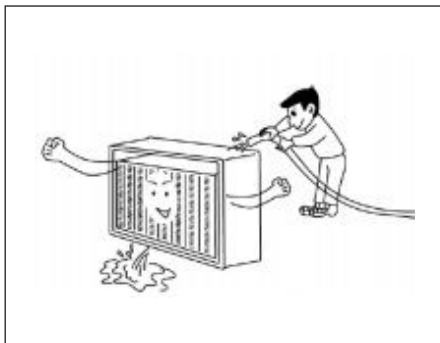
Uso de anticongelante (à base de etilenoglicol)

Durante a estação fria ou quando seu veículo for estacionado em local frio, assegure-se quanto à função anticongelante do fluido de arrefecimento.

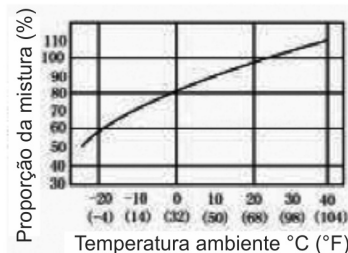
1. A proporção de mistura apropriada do anticongelante é determinada de acordo com a curva mostrada no gráfico anexo. É responsabilidade do usuário usar um anticongelante de teor correspondente de acordo com a temperatura ambiente na área de uso do veículo.



2. Antes de usar um anticongelante à base de etilenoglicol, é recomendável lavar o interior do sistema de arrefecimento incluindo o radiador.



3. Substitua mangueiras de borracha danificadas. Ao usar anticongelante, mesmo que a fissura da mangueira seja pequena, o fluido de arrefecimento irá vazar.



Bateria

Quando a temperatura diminui, a capacidade da bateria, a densidade específica do eletrólito e a taxa de descarga diminuem. Portanto, tome as medidas necessárias para evitar o congelamento da bateria.

Sobre superfícies geladas ou escorregadias

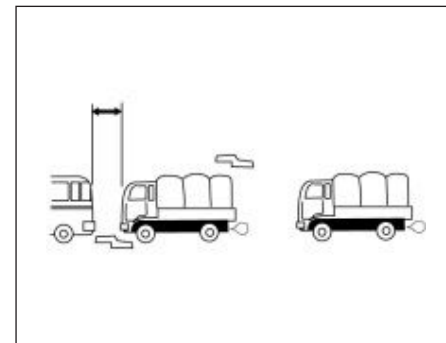
1. Use correntes ou pneus adequados para transitar na lama.



2. Não conduza em alta velocidade, e evite acelerações e desacelerações súbitas, frenagens abruptas ou curvas fechadas. Conduza em baixa velocidade e use o freio de serviço com moderação.



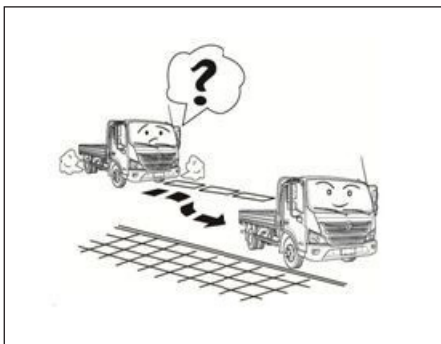
3. Mantenha uma distância suficiente do veículo à frente quando conduzir.



Emergências

Parada de emergência

1. Em caso de emergência, nunca pare o veículo na faixa de rolamento. Estacione o mais próximo possível da lateral da estrada.

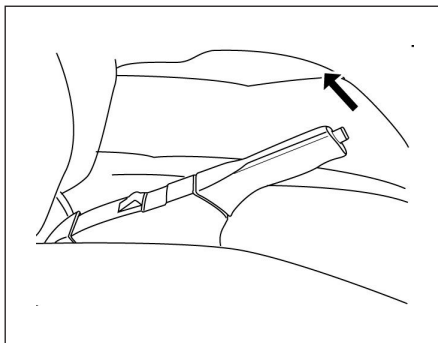


2. Certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e ligue o pisca-alerta, seja dia ou noite.
3. Coloque o triângulo de sinalização atrás do veículo.

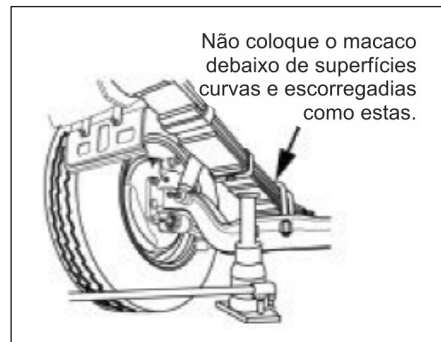
Instruções de elevação e substituição de pneu com vazamento de ar

Para evitar ferimentos pessoais, opere o dispositivo de elevação e equipamento carregado de acordo com as instruções. Não fique debaixo do veículo quando levantá-lo com um macaco. Tenha sempre à mão o estepe (ou câmara interna) e todos os dispositivos de elevação. Ao levantar o veículo, não dê partida nem mantenha o motor em funcionamento. Coloque o macaco em uma superfície sólida.

1. Estacione o veículo em um local plano e acione a alavanca ou válvula do freio de estacionamento.

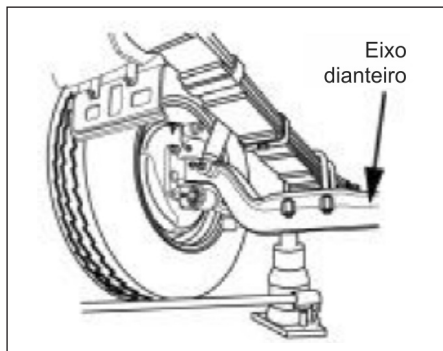


2. Coloque o botão de mudança na posição R (marcha à ré).
3. Ligue o pisca-alerta.
4. Calce a roda diagonal em relação à posição de levantamento.
5. Afrouxe as porcas da roda, mas não as remova. Não coloque o macaco diretamente sob as molas de lâminas.

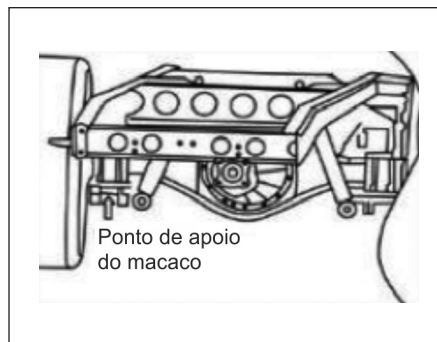


Coloque o macaco em uma das posições especificadas abaixo.

Rodas dianteiras: Coloque o macaco na posição mostrada no eixo dianteiro.



Roda traseiras: Coloque o macaco na posição mostrada no eixo traseiro.



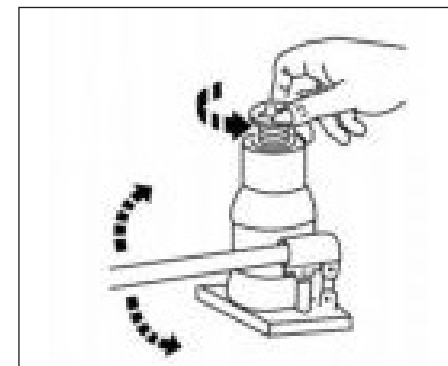
 **CUIDADO**

Não coloque o macaco fora dos locais especificados.

Instruções de uso do macaco

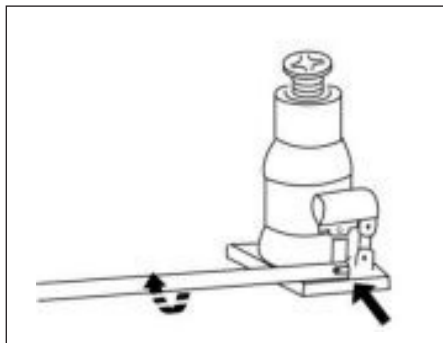
Elevação

Se o ponto de apoio estiver mais alto que o topo do macaco, gire a extremidade superior do macaco no sentido anti-horário para estendê-lo. Conforme mostrado na figura, insira a alavanca do macaco e acione-a para cima e para baixo.



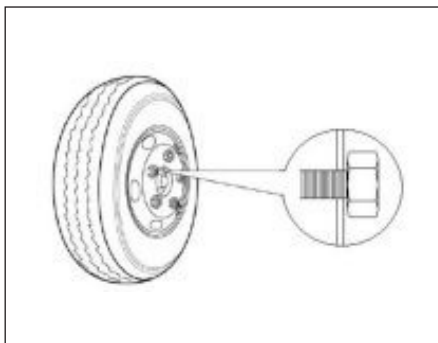
Abaixamento

Gire o parafuso do orifício de retorno de óleo lentamente no sentido anti-horário na condição mostrada na figura.

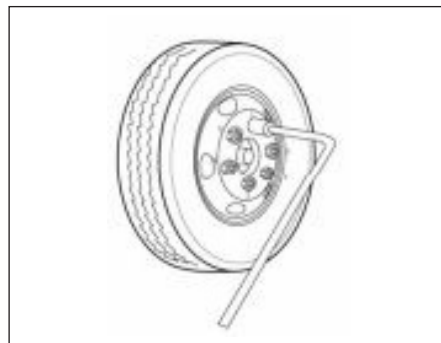


Substituição da roda

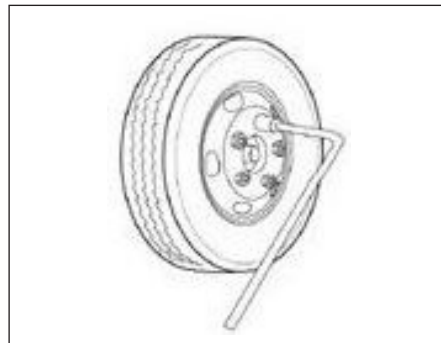
1. Levante o veículo com o macaco um pouco acima do solo para permitir a substituição da roda; em seguida, solte as porcas e remova a roda, e por último instale o estepe.



Instale as porcas da roda e, em seguida, aperte-as levemente com a chave de roda. Em seguida, gire o parafuso do orifício de retorno de óleo lentamente para abaixar o veículo no solo.



2. Aperte todas as porcas da roda na sequência mostrada abaixo com a chave de roda. O torque de aperto é de 397 N a 457 N (para o modelo de 6 toneladas).



Instruções para uso do gancho de reboque dianteiro

1. O gancho de reboque dianteiro está fixado na frente do chassi.



2. Para usá-lo, retire-o da bolsa de ferramentas do condutor, remova o tampão do para-choque e aperte o gancho de reboque dianteiro no chassi.
3. O gancho de reboque dianteiro do modelo AUMARK é fixado na frente do chassi.

PERIGO

- A fim de evitar ferimentos pessoais, levante o veículo de acordo com as instruções do dispositivo de elevação e equipamento de carga.
- Ao levantar o veículo com um macaco, ninguém deve permanecer debaixo do veículo.
- Tenha sempre à mão o estepe (ou câmara interna) e todos os dispositivos de elevação.
- Não dê partida nem mantenha o motor em funcionamento com o veículo levantado.
- Coloque o macaco sobre uma superfície sólida.

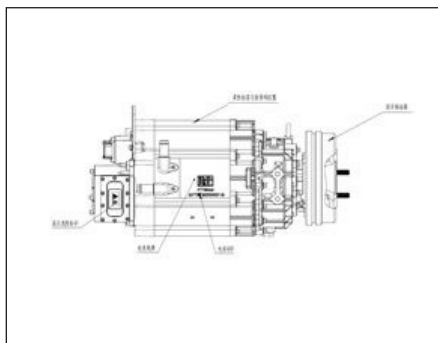
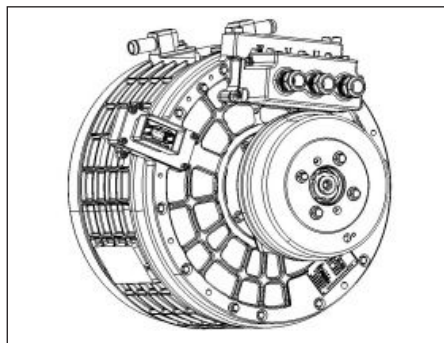
Manutenção do sistema motor

Introdução ao sistema motor

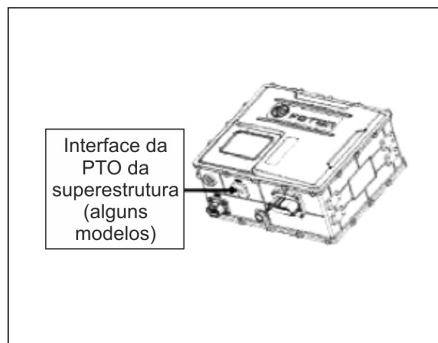
Como o sistema de acionamento do veículo elétrico, o sistema motor substitui o motor a combustão do veículo.

O sistema motor inclui principalmente os seguintes componentes.

1. Motor: fornece energia para a condução do veículo e recupera a energia quando o veículo é freado, e está localizado entre as longarinas no meio do veículo.



2. Unidade de controle do motor (MCU): é usada para fornecer energia para o motor e está localizada debaixo da cabine.



3. Linhas de alta e baixa tensão: conectam os fios e de alta tensão linha de sinal do motor e a MCU. O sistema motor e seu chicote de conexão são dispositivos de alta tensão. Não os toque nem desmonte para evitar queimaduras e ferimentos pessoais!

Rebocamento: é recomendável efetuar o reboque com caminhão plataforma depois de estabilizar o veículo.

Se a roda traseira tocar o terreno durante o reboque, gire a chave para a posição ON (ligado), e a velocidade do veículo não deve ultrapassar 15 km/h. Se a velocidade do veículo exceder 15 km/h, o motor deverá ser desconectado do eixo de acionamento, caso contrário o sistema motor será danificado.

Manutenção do sistema motor

1. Verifique se há líquido de arrefecimento no reservatório todos os dias antes de conduzir. Se houver muito pouco ou nenhum líquido de arrefecimento, ele deverá ser complementado.
2. Verifique se o corpo do motor e o tubo de água de arrefecimento da MCU estão desobstruídos a cada dois meses. Se o duto de água de arrefecimento estiver obstruído, limpe o bloqueio imediatamente.
3. Verifique e limpe a poeira do corpo do motor e da superfície da MCU uma vez a cada seis meses. Método de limpeza: desconecte a fonte de alimentação e limpe a poeira do corpo do motor e da superfície da MCU com uma pistola de ar comprimido de alta pressão.

Solução de problemas

Se houver uma falha na bateria de tração ou sistema motor, contate uma assistência autorizada Foton para reparo.



PERIGO

Se ocorrer uma falha na bateria de tração e sistema motor, contate uma assistência autorizada Foton imediatamente, e o pessoal profissional realizará a manutenção. Nunca conecte ou desconecte o conector por você mesmo, nem toque nos terminais do conector para repará-los por você mesmo a fim de evitar um choque elétrico e outros perigos.

Inspeção antes de conduzir

Verifique se a MSD no corpo da caixa e a caixa de alta tensão estão conectados e em boas condições, e se os conectores de alta e baixa tensão estão conectados em boas condições. Em caso de dano, contate uma assistência autorizada Foton imediatamente.

Precauções

1. É recomendável carregar eletricamente logo após conduzir em baixa temperatura.
2. Se a luz de aviso do sistema de baterias se acender no painel de instrumentos, contate uma assistência autorizada Foton imediatamente.
3. A manutenção de sistema de baterias deve ser realizada por pessoal profissional em um local profissional.
4. Não remova as saídas de alta e baixa tensão e o lacre do interruptor de manutenção manual. Não remova a chave de manutenção manual para evitar um choque elétrico.
5. Não pise na caixa de bateria quando reparar outros componentes do veículo.

Manutenção

Temperatura operacional recomendada: temperatura do ambiente para carregamento elétrico de -20 a 45°C (incluindo sistema de aquecimento). Temperatura do ambiente para descarregamento elétrico de -20 a 50°C. A temperatura ideal deve ser controlada entre 15°C e 35°C.

Condições de armazenagem

SOC	90% a 100% ≤ 7 dias; 40% a 60% ≤ 3 meses
Temperatura	-20 a 45°C
Ambiente	O ambiente de armazenagem deve ser ventilado, seco e livre de luz solar direta, chuva ou fontes de calor.

Frequência e método de manutenção

Frequência	① Uma vez/3 meses ② Pelo menos uma vez antes do primeiro uso depois de armazenamento prolongado
Método	① Ajustar para 20% a 25% do SOC ② Carga completa ③ Ajustar para 40% a 60% do SOC
	① Ajuste a potência da bateria para 25% a 40% do SOC ② Com o sistema HV ativado, condicionar por 12 a 15h ③ Faça o carregamento elétrico completo ④ Ajuste a potência da bateria para 40% a 60% do SOC (este método de manutenção é exclusivo para baterias CATL)

Precauções de uso

É recomendável que o limite mais baixo do SOC não seja inferior a 30% quando o cliente aplicar o carregamento elétrico total pelas primeiras três vezes. É normal a luz de aviso se acender devido a um SOC inferior a 30% pelas primeiras três vezes. Precauções de uso em condições extremamente frias: ① É recomendável carregar o mais rápido possível depois de usar o veículo em condições extremamente frias. ② Recomendação de SOC em estacionamento de longa duração em baixa temperatura.

Temperatura ambiente	<-20°C	-20°C a -10°C	-10°C a 0°C	> 0°C
SOC	≥30%	≥25%	≥20%	≥15%

Ao carregar, é estritamente proibido retirar o carregador sob carga.

Com o interruptor de ignição na posição ON (ligado), é estritamente proibido conectar e desconectar quaisquer conectores no interruptor de manutenção e caixa elétrica.

É estritamente proibido misturar diferentes tipos de líquido de arrefecimento.

Instruções para uso do extintor de incêndio do sistema de baterias

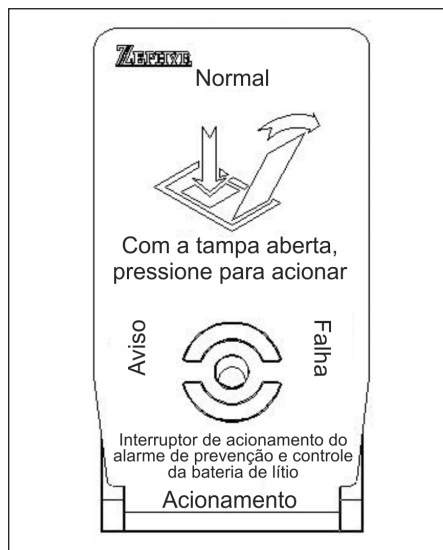
Depois de instalar e colocar em funcionamento o extintor de incêndio, ele pode efetuar o monitoramento de incêndio em espaços protegidos como a caixa da bateria de lítio todos os dias, e pode suprimir o incêndio a qualquer momento, conforme necessário. O extintor de incêndio tem dois modos de controle: acionamento automático e acionamento manual.

1. Aviso preliminar automático e acionamento automático:

Aviso preliminar: Quando o desvio térmico ou potencial desvio térmico da bateria de lítio é detectado, o interruptor de ativação do alarme emite um alarme sonoro e visual (a luz de aviso amarela pisca no lado esquerdo do painel).

Automático: Quando ocorre um desvio térmico, a válvula é acionada, o inibidor é borrifado e o interruptor de ativação do alarme emite um alarme sonoro e visual (a luz de feedback de partida vermelha pisca).

2. Acionamento manual do extintor de incêndio: Quando o incêndio na caixa da bateria de lítio é confirmado e o interruptor de ativação do alarme emite um sinal de aviso preliminar, é possível acionar a tampa de segurança do interruptor de ativação do alarme e pressionar e segurar o botão conforme figura abaixo por 3 segundos para ativar o extintor de incêndio.



Solução de problemas do extintor de incêndio do sistema de baterias

Falha: Quando o sensor é danificado, há vazamento do inibidor e o atuador da válvula está em circuito aberto, conectado à fonte de alimentação, ao aterramento ou tem o botão conectado à alimentação de energia, a luz de aviso amarela pisca no lado direito do painel do interruptor de ativação alarme na cabine.

Falhas, panes e métodos de solução de problemas.

Falhas, panes e métodos de solução de problemas

1. A luz verde não se acende: Verifique se a alimentação do interruptor de ativação do alarme está conectada. Verifique se os circuitos entre o interruptor de ativação do alarme e o host de controle são normais.
2. Luz verde piscando: Conecte a linha KL15 para carregar o sistema de prevenção e controle embutido da bateria.
3. Luz de aviso amarela piscando: Verifique se a interface do sensor está solta. Se a interface não estiver solta, substitua o sensor.

Precauções do extintor de incêndio do sistema de baterias

1. A unidade do usuário deve estabelecer um sistema de manutenção regular para o sistema de prevenção e controle e fornecer treinamento técnico especial para o pessoal de manutenção. Durante o uso diário, pessoal treinado e qualificado deve ser responsável para efetuar a manutenção regular e inspeção a cada 10 dias e preencher a tabela de manutenção completamente. Isso garante que o sistema de prevenção e controle esteja sempre em condição de trabalho normal e eficaz.
2. O pessoal de inspeção e manutenção deve estar familiarizado com os parâmetros básicos de desempenho e procedimentos de ação dos equipamentos, bem como as funções dos componentes principais e a resolução de problemas simples. Quando o equipamento falhar e isso não puder ser efetivamente resolvido, contate nosso pessoal de atendimento ao cliente imediatamente para obter soluções eficazes.
3. Uma inspeção especial deve ser feita regularmente no sistema especial de prevenção e controle e os Itens da inspeção devem incluir no mínimo os seguintes itens:
 - ▲ O equipamento deve estar fixado e instalado firmemente sem afrouxamento, e a aparência deve estar livre de anormalidade e dano.
 - ▲ A plaqueta de identificação, número do telefone do serviço ao cliente e outras sinalizações devem estar intactos, legíveis e livres de dano.
 - ▲ Todas as linhas de conexão devem estar firmes e livres de dano, e todos os chicotes de conexão e tubulações no exterior da unidade de prevenção e controle devem estar livres de dano ou afrouxamento.
 - ▲ A condição de trabalho do interruptor de ativação do alarme deve ser normal, a luz de aviso verde deve estar sempre acesa, sem ocorrências de alarmes anormais.
4. Todos os regulamentos nacionais e industriais relevantes devem ser obedecidos durante o uso do equipamento.
5. Se o veículo não for usado por muito tempo, a cada 7 dias será necessário ligar o sistema de alta tensão do veículo para carregar a fonte de alimentação de reserva por 6 horas.

Sistema de assistência ao condutor

Assistente de estacionamento remoto (RPA) (alguns modelos)

O RPA detecta obstáculos na área atrás do veículo por meio de um radar ultrassônico instalado no chassi traseiro/proteção traseira da carroceria de carga do veículo, e fornece um alarme sonoro. Condições iniciais do sistema de radar: chave do veículo de ignição na posição ON (ligado), e em marcha à ré (R). Quando a distância ao obstáculo traseiro é maior do que 150 cm, o RPA não emite um alarme. Quando a distância ao obstáculo traseiro é inferior a 150 cm, o alarme sonoro soa em frequências diferentes de acordo com a distância. Conforme a distância diminui, a frequência do alarme sonoro é mais intensa.

ATENÇÃO

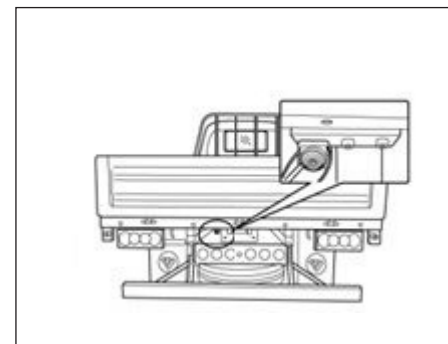
- Cenários que podem limitar a atuação de RPA:
- Condições de tempestade.
- Os obstáculos são pequenos como telas de arame, cordas e hastes finas.
- A superfície do obstáculo é feita de material absorvente de ondas.

CUIDADO

- RPA é apenas um tipo de recurso de assistência ao condutor e não substitui a avaliação do condutor quanto à situação externa. Observe as condições de tráfego ao redor em todos os momentos quando estacionar em marcha à ré e outras manobras.
- Não coloque nada sobre a sonda do radar para evitar afetar o funcionamento do sistema de alarme.

Detecção vetorial de veículos (SVM) (alguns modelos)

Ligue o interruptor de ignição e ative a marcha R. Se o sistema multimídia não estiver ativado, ele será ativado e entrará na interface de SVM automaticamente, facilitando a visualização da traseira da carroceria de carga pelo condutor. Com o sistema multimídia ativado, o sistema multimídia muda automaticamente para a interface SVM para exibir a figura invertida. Se não houver uma câmera de ré configurada, a tela exibe um símbolo alertando sobre a ausência de câmera.

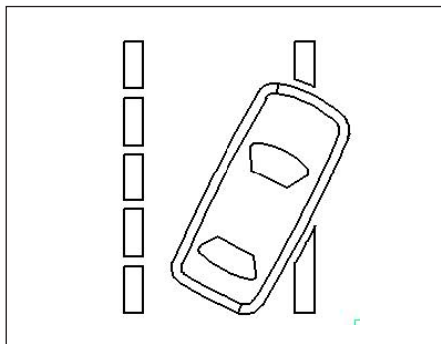


Visão geral do alerta de desvio de faixa de rolamento (LDWS) e frenagem automática de emergência (AEBS)

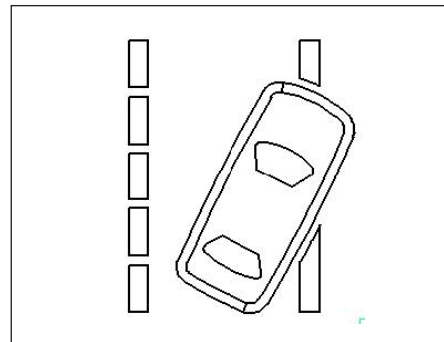
1. LDWS: quando o veículo é conduzido em estradas com marcação de faixa como uma rodovia, a velocidade do veículo é superior a 60 km/h e o condutor se desvia inconscientemente da faixa de rolamento, o sistema alerta o condutor por meio de alarmes sonoros e visuais.
2. AEBS: Avaliando a distância e a velocidade relativa entre o próprio veículo e os veículos/pedestres à frente, o sistema dá alarmes sonoros e visuais quando há um risco de colisão. Se o condutor não executar ações de frenagem, direção ou outras para evitar a colisão em resposta aos alarmes, o sistema tomará medidas para ajudar o condutor a evitar ou mitigar a colisão.

Tela de ativação de LDWS painel de instrumentos

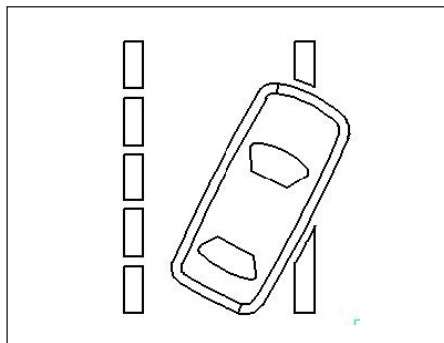
A função LDWS é ativada por padrão ao ligar o veículo. Assim que é energizado, o painel de instrumentos acende a seguinte luz indicadora (amarela) durante a autoinspeção. A luz se apaga após a autoinspeção quando não há uma falha.



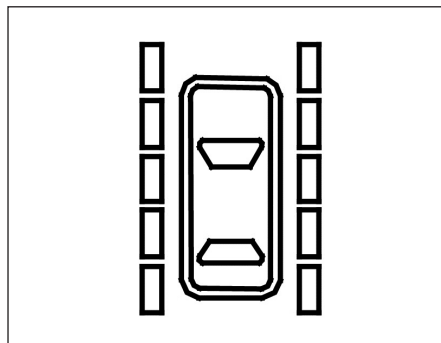
Quando ocorre uma falha da função LDWS, a caixa de diálogo do painel de instrumentos indica "LDWS Failure" e a seguinte luz indicadora (amarela) se acende no painel de instrumentos:



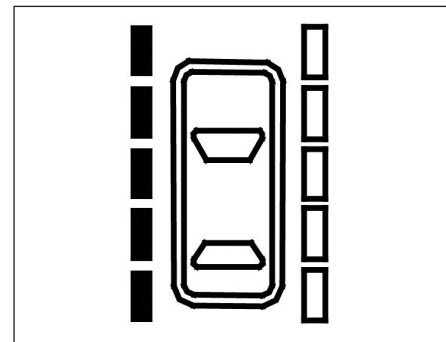
A função LDWS é ativada por padrão. Após o condutor desativar essa função, a caixa de diálogo do painel de instrumentos indica “LDWS Failure” e a seguinte luz indicadora (amarela) se acende no painel de instrumentos:



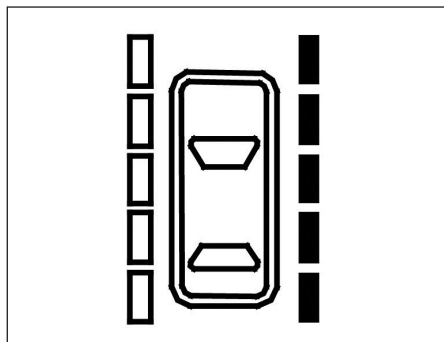
Quando a função LDWS está ativada normalmente e as marcações de faixa em ambos os lados da faixa não são detectadas, as seguintes luzes indicadoras se acendem (as marcações de faixa em ambos os lados são brancas).



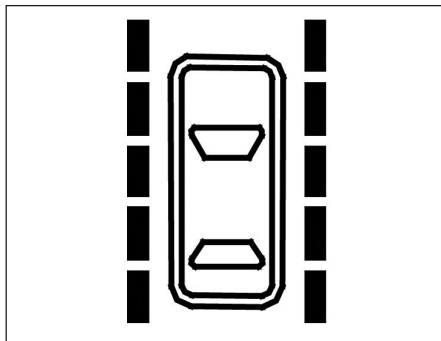
Quando a função LDWS está ativada normalmente e a marcação de faixa esquerda é detectada, as seguintes luzes indicadoras se acendem (a marcação de faixa esquerda é verde).



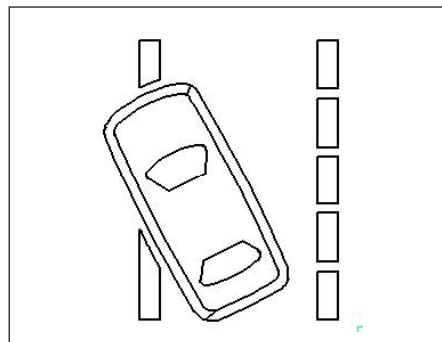
Quando a função LDWS está ativada normalmente e as marcações de faixa em ambos os lados são detectadas, as seguintes luzes indicadoras se acendem (a marcação de faixa em ambos os lados é verde).



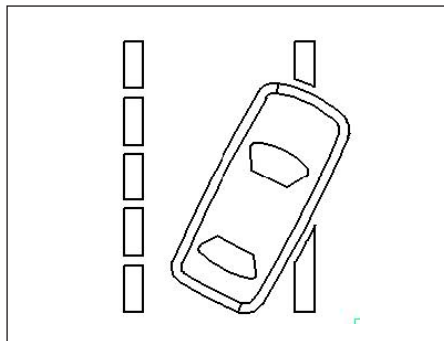
Quando a função LDWS está ativada normalmente e a marcação de faixa direita é detectada, as seguintes luzes indicadoras se acendem (a marcação de faixa direita é verde).



Se a função LDWS está ativada normalmente, quando a velocidade do veículo é ≥ 60 km/h e o veículo se desvia involuntariamente da faixa para a esquerda, o alarme sonoro soa a 4 Hz e a seguinte luz indicadora (amarela) pisca.

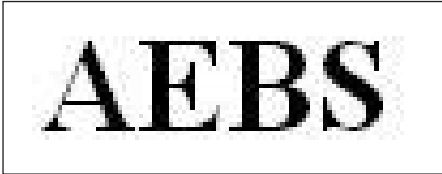


Se a função LDWS está ativada normalmente, quando a velocidade do veículo é ≥ 60 km/h e o veículo se desvia involuntariamente da faixa para a direita, o alarme sonoro soa a 4 Hz e a seguinte luz indicadora (amarela) pisca:



Exibição de AEBS no painel de instrumentos

A função AEBS é ativada por padrão ao ligar o veículo. Assim que é energizado, o painel de instrumentos acende a seguinte luz indicadora (amarela) durante a autoinspeção. A luz se apaga após a autoinspeção quando não há uma falha.



Quando ocorre uma falha na função AEBS, a caixa de diálogo do painel de instrumentos indica “AEBS Failure” e a seguinte luz indicadora (amarela) se acende no painel de instrumentos.



A função AEBS é ativada por padrão. Após o condutor desativar essa função, a caixa de diálogo do painel de instrumentos indica “AEBS Failure” e a seguinte luz indicadora (amarela) se acende no painel de instrumentos.



Se a função AEBS está ativada normalmente, quando a velocidade do veículo é ≥ 10 km/h e o veículo está em risco de colisão com um veículo/pedestre à frente, o alarme sonoro soa a 2 Hz e a seguinte luz indicadora (amarela) pisca.



Se o condutor não executar ações de frenagem ou direção para responder ao alarme para evitar a colisão, e o perigo aumentar, a função AEBS entra no alarme de Nível 2, o alarme sonoro soa a 4 Hz e a seguinte luz indicadora (amarela) pisca.



 CUIDADO

O sistema de alerta de desvio de faixa de rolamento (LDWS) e o sistema de frenagem automática de emergência (AEBS) são apenas um tipo de recurso de assistência ao condutor, que podem falhar em algumas condições especiais climáticas ou da estrada, e não podem substituir um julgamento completo das condições de tráfego por parte do condutor. Em todos os casos, o condutor é responsável pela segurança do veículo e deve estar sempre concentrado em conduzir cuidadosamente.

Instruções de uso do radar de onda milimétrica

- 1 Este sistema é somente um assistente de direção. Não confie demais neste recurso. O condutor sempre precisa observar as condições de tráfego ao redor e conduzir com cuidado para garantir a segurança, mesmo com o sistema ativado.
- 2 O uso indevido de radar automotivo e em locais com transmissão de rádio e ruído elétrico intensos (torres de TV, estações de rádio, estações elétricas, proximidades de locais equipado com radares, etc.) pode causar uma falha de funcionamento de radares automotivos. Portanto, observe os seguintes princípios quando usando o radar automotivo:
 - Selecione um radar que atenda os requisitos técnicos e de certificação de segurança nacional e tenha sido homologado pelo fornecedor do equipamento original. Caso utilize um radar modificado ilegalmente ou instalado por conta própria, o usuário deverá arcar com as responsabilidades legais relevantes.
 - Siga as instruções de uso do radar automotivo para evitar a operação incorreta.
 - Ao encontrar situações de interferência como mau tempo, outros radares na estrada, etc., a avaliação pessoal do condutor tem prioridade e ele deve fazer a escolha adequada.
 - Não use radares automotivos que não atendam aos requisitos para evitar a interferência de rádio causada por operação não padronizada.

3. Limitações de funcionamento do radar automotivo

Limitações de funcionamento do radar automotivo	Guia de operação segura
O radar possui funções de interferência de detecção e eliminação interferência (jamming), mas ainda há uma probabilidade muito baixa de falha dessas funções dentro da faixa de detecção eficaz do radar, resultando em alarmes falsos e alarmes de alvo perdido.	O condutor deve permanecer atento à condução a fim de sempre manter o controle do veículo.
Quando há grandes superfícies refletivas ao redor do alvo, comas portas de ferro, paredes lisas, grandes caminhões, paredes com isolamento acústico, etc., é fácil criar alvos falsos devido a caminhos de reflexão múltipla.	O condutor deve permanecer atento à condução a fim de sempre manter o controle do veículo.
Se o para-choque do próprio veículo estiver muito próximo do para-choque do veículo à frente, poderá ocorrer reflexão dupla, levando a alvos falsos.	O condutor deve permanecer atento à condução a fim de sempre manter o controle do veículo.
Quando um alvo grande e um pequeno aparecem à frente, o alvo pequeno pode não ser detectado devido à restrição da política de separação de alvos.	O condutor deve permanecer atento à condução do veículo a fim de sempre manter o controle do veículo.
A forma especial da estrada também pode causar erros de identificação de alvos e falha na detecção. Por exemplo, durante descidas, o veículo à frente pode não ser identificado, e durante subidas, o declive ao lado pode ser identificado como um alvo.	O condutor deve permanecer atento à condução do veículo a fim de sempre manter o controle do veículo.
Devido a más condições atmosféricas, as obstruções causadas por estradas enlameadas causam mau funcionamento do radar RF, resultando na queda de desempenho ou impedimento da detecção.	O condutor deve sempre prestar atenção à condução para controlar o veículo imediatamente.

4. De acordo com os regulamentos nacionais relevantes, a fim de proteger os serviços de radioastronomia que operam na mesma banda de frequência, os veículos equipados com radar automotivo não devem entrar no perímetro de proteção contra interferência de observatórios radioastronômicos relevantes no país.

PARA AS ETAPAS DE INSPEÇÃO CORRETAS, CONSULTE O CONTEÚDO RELEVANTE NO CAPÍTULO “MANUTENÇÃO”

Tabela de Manutenção

A fim de garantir a condução com segurança e economia, inspeções e serviços de manutenção regulares devem ser realizados de acordo com os itens recomendados propostos neste capítulo.

Para garantir a segurança e a economia da condução, recorra à assistência autorizada Foton para a inspeção e serviços de manutenção regulares de acordo com a tabela de manutenção. Se ferramentas especiais de manutenção forem necessárias, consulte a concessionária Foton.

Reparo

- I: Inspeção, limpeza e reparo ou substituição conforme necessário.
- A: Ajuste.
- R: Substituição.
- T: Aperto com o torque especificado.
- L: Lubrificação.
- *: Ao verificar os seguintes itens, verifique também os itens diários.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema EIC																	
PEU	Unidade de controle (análise de falha)	Verifique se a unidade de controle está danificada e se o terminal está solto.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Carcaça e conector de PEU	Verifique se a carcaça está intacta e sem impactos ou danos e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Conector e carcaça de OBC (independente)	Verifique se a carcaça está intacta e livre de colisão ou dano e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Fiação elétrica, cabos de conexão, etc.	Verifique se o conector do chicote elétrico está intacto, sem danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Motor síncrono de ímãs perma- nentes	Limpeza da superfície do motor	Remova a poeira e os detritos da superfície do motor.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Troca de óleo lubrificante de motor e redutor	Troque o óleo lubrificante do redutor após conduzir o veículo novo (na condição de amaciamento) por 5.000 km.	R				R				R				R	A cada 24 meses	
	Limpeza da entrada/saída de água do motor e do sensor	Verifique se não há vazamentos ou danos, rachaduras no tubo de água ou detritos ao redor do sensor.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Conector do chicote de alta tensão do motor	Verifique se o chicote de alta tensão, o conector de alta tensão, a braçadeira do chicote e o ponto de fixação estão travados sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Parafusos de montagem do motor	Verifique se o torque de aperto dos parafusos de montagem é de 65,5 ± 6,5 Nm.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Baterias de tração	Manutenção da bateria de tração	1. Ligue a chave (posição ON) e verifique o SOC. 2. Descarregue a bateria até SOC abaixo de 20%. 3. Estacione o veículo, desligue a chave (OFF) e feche o veículo. Aguarde mais de 1 hora, durante a qual nenhuma operação adicional é necessária. 4. Carregue totalmente o veículo. Atenção: Não é permitido o uso de veículos ou qualquer equipamento elétrico durante o procedimento de manutenção 3.	I				I				I				I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Baterias de tração (cont.)	Limpeza da superfície da bateria	Remova a poeira ou detritos na superfície da caixa da bateria.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
	Conector do chicote da bateria de tração	Verifique se o conector do chicote de alta tensão está intacto, sem danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Parafuso de montagem da bateria e suporte	Verifique se o parafuso de fixação está intacto sem deformação e o torque de aperto é $D90 \pm 9$ Nm.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
	Carcaça e conector de PDU	Verifique se a carcaça está intacta e livre de impactos ou danos e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Tomada de carga	Verifique se a área da tomada está livre de corpos estranhos, vestígios de entrada de água e ferrugem e se a mola do anel interno está livre de danos ou descoloração.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de arrefecimento	Verifique se a bomba de água funciona normalmente e se a tubulação não apresenta vazamentos. Limpe e verifique o radiador e o tanque de expansão.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Líquido de arrefecimento do radiador (anticongelante: à base de etilenoglicol)	Verifique se o anticongelante não está deteriorado e se o nível do líquido de arrefecimento está entre MIN e MAX. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento.	I				R				R				R	A cada 24 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de direção																
Folga do volante	Gire o volante para a esquerda e para a direita até que as rodas comecem a se mover para verificar se a folga é de 0-3 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Funcionamento da direção	Ligue o interruptor de ignição para ativar o motor e verifique se o funcionamento da direção é normal e se as rodas se movem com a rotação do volante.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento e danos do mecanismo da direção	Verifique se a superfície do mecanismo de direção está limpo, se o tirante está livre de deformações e se os pinos esféricos estão completos e eficazes sem afrouxamento.	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Óleo da caixa de direção	Troque o óleo da caixa de direção regularmente.					R				R				R	A cada 24 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Eixo dianteiro																
Eixo dianteiro	Verifique se o eixo dianteiro está instalado firmemente, sem movimento, e se suas peças estão livres de rachaduras e danos	I				I				I				I	A cada 6 meses	
Convergência das rodas dianteiras	Verifique se a convergência é de 1-3 mm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Pino mestre da direção e junta esférica do tirante	Lubrifique o pino mestre corretamente e verifique e aperte a porca de fixação da junta esférica do tirante.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	A cada 6 meses	
Folga entre junta de direção e eixo dianteiro	Verifique se o braço da manga de eixo da direção está instalado firmemente.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Sistema de freios																
Fluido de freio	Verifique se o nível do fluido de freio está entre as marcas MAX e MIN no reseratório. Se estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido de freio.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 6 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Vazamento de fluido de freio no sistema de freios	Verifique se há vazamento de fluido de freio.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Fluido de direção hidráulica (ATFIII) da bomba hidráulica elétrica	Adicione o fluido (cerca de 1,5 L pela primeira vez) conforme necessário.	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 24 meses	
Curso e curso livre do pedal do freio	Curso livre: 10-15 mm, altura do centro do pedal ao assoalho: 140-145 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Curso da haste de acionamento da câmara do freio	Curso padrão: 25-35 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Interruptor do freio de estacionamento	Assegure-se de que o interruptor está instalado firmemente, com bom desempenho no trabalho. Verifique se a alavanca e o interruptor estão livres de empenamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Desgaste e dano do mecanismo de catraca	Verifique se o mecanismo da catraca está intacto, sem danos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Desgaste e folga das lonas de atrito e tambores de freio	Substitua as sapatas de freio o mais rápido possível quando receber o sinal de alarme de desgaste das sapatas de freio.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste das pastilhas e discos de freio do freio a disco	Verifique os discos de freio quanto a desgaste, deformação ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento e danos da conexão entre tubo e mangueira	Verifique se há deformação na tubulação e verifique se o suporte de fixação está instalado firmemente, sem rupturas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste e folga das superfícies de atrito	Folga padrão: 0,65 - 1,2 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste e dano dos tambores de freio	Verifique os tambores de freio quanto a desgaste, deformação ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Funcionamento do sistema de válvula de controle	Verifique se o sistema funciona normalmente e se está conectado firmemente na porta sem vazamento de óleo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Desgaste excessivo dos cames de freio das rodas	Verifique o came quanto a desgaste excessivo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Manutenção do braço de ajuste	Encha o braço de ajuste com graxa à base de lítio nº 2 e lubrifique uma vez a cada 20.000 km.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Cabo do freio de estacionamento	Verifique se o cabo do freio de estacionamento está intacto, sem danos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Funcionamento do freio de estacionamento	Acione a alavanca do freio de estacionamento e verifique se o veículo permanece estacionado e é mantido parado de forma segura.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Curso da alavanca do freio de estacionamento	0-10 posições	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Funcionamento de EPB	Verifique se o sistema está instalado firmemente com bom desempenho de trabalho e conectado firmemente na conexão sem qualquer falha.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Funcionamento do compressor elétrico	Verifique se o compressor está instalado firmemente, sem vazamento de ar, e inflando normalmente sem trepidação ou ruído incomum.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Dessecante no secador de ar (ou cilindro de secagem)	1. Substitua o corpo do secador e o anel de vedação. 2. Solte e remova a câmara de secagem antiga com uma correia ou chave, se necessário. 3. Remova o anel de vedação antigo do suporte do secador. 4. Verifique e limpe o suporte do secador, repare se estiver danificado e substitua-o se necessário. 5. Verifique se o secador está bem instalado sem vazamento de ar.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Reservatório de ar e válvula de drenagem	Verifique se o reservatório de ar e a válvula de drenagem estão instalados firmemente, sem danos, e se funcionam normalmente.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Elemento do filtro de ar do compressor elétrico sem óleo	1. Antes de limpar o elemento do filtro e a carcaça do filtro de ar, remova a mangueira na saída do filtro de ar para evitar aspiração de poeira pelo compressor depois de cair na mangueira por descuido no procedimento. 2. Remova o elemento filtrante do conjunto do filtro de ar. 3. Ao limpar o elemento do filtro de ar, sopre com ar comprimido seco e limpo a cerca de 0,4 MPa de dentro para fora. Não use água, gasolina, detergente e outros líquidos para limpeza. 4. Se o elemento do filtro de ar estiver muito sujo, substitua-o imediatamente.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Inspeção/limpeza da ventoinha do compressor elétrico	Verifique se a ventoinha está livre de materiais e corpos estranhos ou poeira quando o compressor parado. Verifique se a ventoinha gira uniformemente sem ruído incomum quando o compressor está funcionando.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Envelhecimento dos coxins do compressor elétrico	Verifique se os coxins abaixo do compressor estão livres de desgaste ou danos. Evite instabilidade severa, ruído incomum, etc.	I				I				I				I	A cada 24 meses	Somente freio a ar
Danos na mangueira de admissão do compressor elétrico	Verifique se a mangueira de entrada está dobrada, com vazamento ou danificada. Em caso afirmativo, substitua-o a tempo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Afrouxamento do encaixe do tubo de ventilação do compressor elétrico	Verifique se não há vazamento de ar na conexão entre o compressor encaixe do tubo de ventilação e a tubulação do veículo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Afrouxamento do chicote de aterramento do compressor elétrico	Verifique se o chicote de aterramento está livre de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Árvore de transmissão																
Junta universal, estriado e suporte intermediário	Verifique se a árvore de transmissão está instalada firmemente, sem rachaduras ou danos, e se a junta universal, suporte intermediário e estriados estão livres de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Junta universal, estriado e suporte intermediário	Lubrifique a junta universal, estriados e suporte intermediário adequadamente.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	A cada 6 meses	Use graxa à base de lítio nº 3

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Árvore de transmissão (continuação)																
Afrouxamento de conexões	Verifique se as conexões da árvore de transmissão estão livres de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Suspensão																
Pinos de mola dianteiros e traseiros	Adicione graxa à base de lítio nº 2 na graxeira traseira do pino dianteiro da mola de lâminas.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	A cada 6 meses	Lubrifique a cada 5.000 km
Parafuso em U da mola de lâminas	Mantenha e aperte o parafuso.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Limpeza, lavagem e correção conforme necessário ou a cada 5.000 km
Danos na mola de lâminas	Verifique se a mola de lâminas está em boas condições e se as lâminas estão livres de trincas e quebras.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Suspensão (continuação)																
Afrouxamento e danos das peças de montagem	Verifique se as peças de montagem estão livres de afrouxamento ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Vazamento de óleo dos amortecedores	Verifique se o amortecedor está instalado firmemente, sem vazamento de óleo, se funciona de forma eficaz e se as buchas de borracha estão em boas condições.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento das peças de montagem dos amortecedores	Verifique se o amortecedor está instalado firmemente, sem vazamento de óleo, se funciona de forma eficaz e se a bucha de borracha está em boas condições.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Rodas																
Porcas das rodas	Verifique as porcas das rodas quanto ao afrouxamento.	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	A cada 6 meses	Aperto no torque especificado a cada 5.000 km
Danos nos aros das rodas	Verifique se os aros das rodas não apresentam danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
Graxa para rolamento de cubo (unidade de rolamento de cubo do eixo dianteiro: não isento de manutenção)	Troque a graxa do rolamento do cubo e adicione a graxa de uso geral à base de lítio na cavidade interna do cubo.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 6 meses	Inspeção a cada 6 meses e substitua a cada 24 meses
Alinhamento de rodas	Verifique se as rodas estão instaladas firmemente e a banda de rodagem dos pneus está em boas condições.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
Pressão e danos nos pneus	Verifique se a pressão dos pneus está normal e se o pneu não está danificado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Eixo traseiro																
Óleo do diferencial do eixo traseiro	Verifique se o nível do óleo coincide com a borda inferior da porta de inspeção. Tipo de óleo lubrificante: Mobil DEXRON-VI ATF (torque do bujão de enchimento e bujão de drenagem: 70 ±15 N.m).	R		I		R				I					R	A cada 12 meses
Instalações elétricas																
Bateria	Limpe e verifique a bateria. Verifique se a superfície está livre de inchaços, rachaduras, arranhões, deformações, danos mecânicos, vazamentos e outros fenômenos anormais e se os polos dos eletrodo estão recobertos com graxa anticorrosiva, sem oxidação ou ferrugem.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Instalações elétricas (continuação)																
Sistema de aquecimento (descongelamento e desembaçamento)	Verifique se o sistema de aquecimento funciona normalmente e se pode fornecer resfriamento e aquecimento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Fluido do aquecedor (anticongelante: à base de etilenoglicol)	Adicione líquido de arrefecimento até a marca MAX.	I				R				R				R	A cada 24 meses	
Sistema de ar-condicionado	Verifique a aparência e a funcionamento do painel de controle, limpe a grade de ar de retorno, a tela do filtro de ar fresco/recirculação e a tela do filtro do trocador de calor, verifique o estado do refrigerante e as condições de subresfriamento do secador e adicione refrigerante, se for insuficiente. Verifique o compartimento superior do A/C, limpe o núcleo do evaporador e do condensador e verifique a aparência e a instalação do compressor elétrico e aquecedor de PTC.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Outros																
Lâmpadas, buzina, para- brisa, limpador e lavador	Limpe e verifique todas as lâmpadas do veículo. Verifique se o brilho da lâmpada está normal, se os componentes estão instalados com firmeza e se o funcionamento é normal.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Parafusos e porcas do chassi e carroceria	Verifique se os parafusos e porcas estão instalados firmemente, sem afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

Guia de manutenção

Nº	Localização	Torque de aperto (N.m)
1	Porca de fixação do eixo dianteiro e parafuso em U da suspensão dianteira	221±21
2	Porca de fixação do eixo traseiro e parafuso em U da suspensão traseira	431±35
3	Porcas de fixação de manga do braço de direção	230 a 260
4	Porcas de fixação da caixa de direção	120 a 140
5	Porca de fixação do volante de direção	40 a 50
6	Porcas de fixação das rodas	397 a 457
7	Porca do tirante/terminal esférico	180 a 220
8	Braçadeira do tirante de direção	30 a 40
9	Conexão do tubo de freio	16 a 20 (M10) / 18 a 22 (M12)
10	Servofreio hidráulico com conjunto de conexão do tubo de entrada (M18X1,5) do cilindro mestre do freio	35 a 45
11	Servofreio hidráulico com conjunto de conexão do tubo de saída (M16X1,5) do cilindro mestre do freio	30 a 40

Nota: Exceto as peças importantes com seu torque de aperto especificado acima, todos os demais componentes do veículo conectados com fixadores devem obedecer ao torque determinado pela norma QC/T518.

Quando reparar os parafusos de fixação dos itens 10 e 11, substitua o anel de vedação na extremidade do tubo de óleo.

Tabela de manutenção periódica sob condições de condução extremas

Condições de condução severas:

A: Viagens frequentes de ida e volta de curta distância.

B: Condução em estradas irregulares.

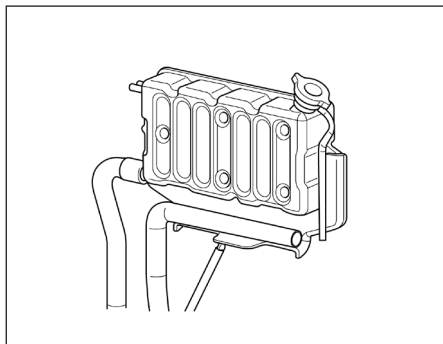
C: Condução em estradas empoeiradas.

D: Condução em condições extremamente frias ou em estradas contendo sal.

Item	Período	Condição				
		A	B	C	D	A-D
Afrouxamento e dano do sistema de direção	Verifique a cada 3.000 km		•			
Graxa da junta universal e manga deslizante	Lubrifique a cada 10.000 km		•			
Óleo das engrenagens do eixo traseiro	Troque a cada 20.000 km		•			
Desgaste de lonas de freio e tambor de freio	Verifique a cada 5.000 km	•	•	•		
Desgaste de pastilhas e disco de freio	Verifique a cada 5.000 km	•	•	•		

Nível de líquido de arrefecimento

O superaquecimento do sistema do motor pode causar uma falha ou dano do motor. Para evitar isso, o nível de líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente.

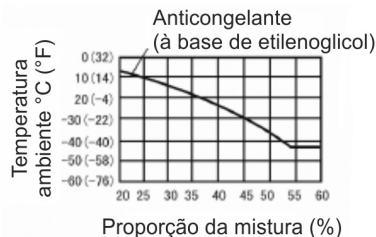


CUIDADO

- Ao reabastecer, tenha cuidado para evitar derramar líquido de arrefecimento para fora do tanque de expansão.
- Não remova a tampa de abastecimento do tanque de expansão sem necessidade.

- Inspeção o nível do líquido de arrefecimento depois que o motor esfriar.
- Não use aditivos ou produtos químicos sem a certificação de nossa companhia. Os produtos recomendados foram aprovados para melhorar o efeito de esfriamento do sistema de arrefecimento.
- Os usuários são responsáveis pelo uso de anticongelante de acordo com a temperatura ambiente para evitar o congelamento do líquido de arrefecimento.
- Use líquido de arrefecimento genuíno para o reabastecimento ou troca. Um líquido de arrefecimento de má qualidade não possui produtos químicos para preservação e poderá resultar em corrosão do motor e/ou radiador.

- Se a concentração de líquido de arrefecimento for superior a 60%, sua capacidade de calor específico poderá ser reduzida resultando em superaquecimento do motor. Se for inferior a 20%, o desempenho anticorrosão será reduzido. Portanto, ajuste a concentração do líquido de arrefecimento dentro de 20 - 60% de acordo com as condições de operação do motor. Uma concentração do líquido de arrefecimento de 50% é recomendável.
- Nunca pise no tanque de expansão.



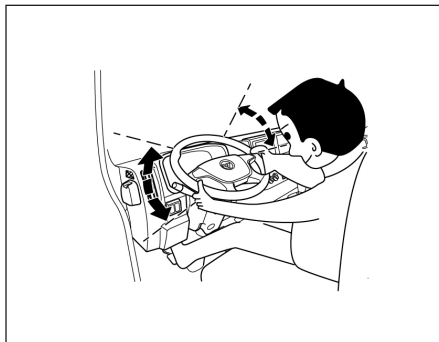
Precauções para bateria livre de manutenção

PERIGO

O eletrólito é constituído principalmente de ácido sulfúrico diluído, que é perigoso para o corpo humano. Portanto, tenha cuidado para evitar queimar a pele ou as roupas durante o manuseio; especialmente, não deixe que ele atinja seus olhos. Em caso de contato do eletrólito com os olhos, lave-os imediatamente com muita água e, em seguida, procure um médico.

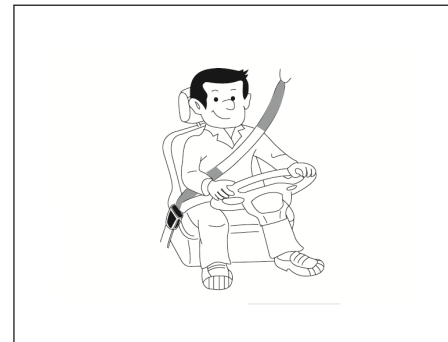
Volante de direção

Gire o volante de direção para a esquerda ou direita até a posição em que as rodas começam a se mover para verificar a folga do volante de direção. A folga padrão deve estar dentro da faixa de 0 a 3 mm. Meça a folga no perímetro externo do volante de direção com as rodas dianteiras alinhadas para frente.



Além disso, balance o volante de direção em todas as direções para verificar a folga da instalação e quanto a afrouxamento.

Durante a condução, verifique se o volante de direção apresenta dificuldade de girar, vibração, instabilidade, tendência de desvio, etc.

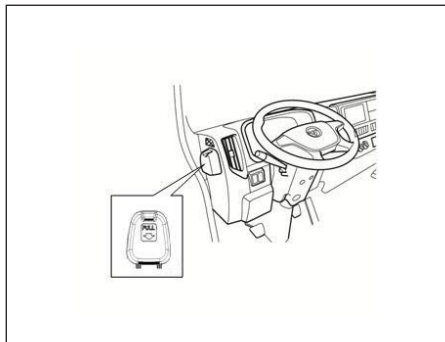


CUIDADO

Caso verifique uma condição anormal como folga excessiva ou afrouxamento no mecanismo da direção, inspecione-o imediatamente em uma concessionária autorizada Foton (ou oficina de manutenção).

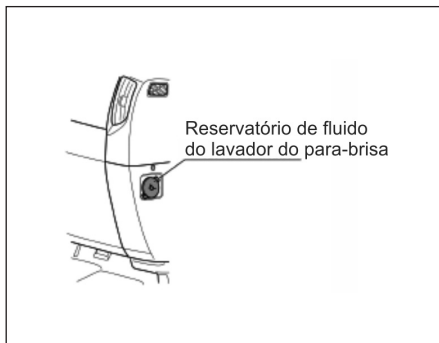
Nível de fluido de freio

Verifique se o nível de fluido de freio está entre as marcas de nível de fluido MAX (limite superior) e MIN (limite inferior). Se o nível de fluido estiver abaixo da marca MIN, adicione o fluido de freio recomendado.



Nível de fluido do lavador do para-brisa

Verifique se há fluido suficiente do reservatório do lavador. Verifique também o lavador do para-brisa quanto ao funcionamento correto.

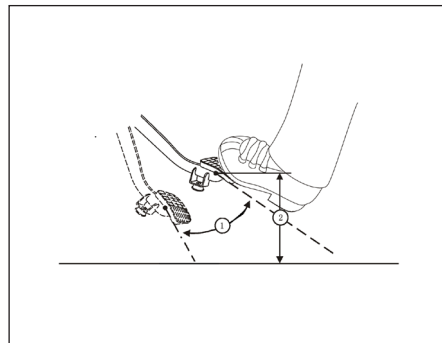


Reservatório de fluido do lavador do para-brisa

Curso livre e altura do pedal do freio

Os valores padrão são:

- ① Curso livre: (10 a 15) mm (mm)
- ② Altura entre centro do pedal e assoalho: 140 a 145 mm

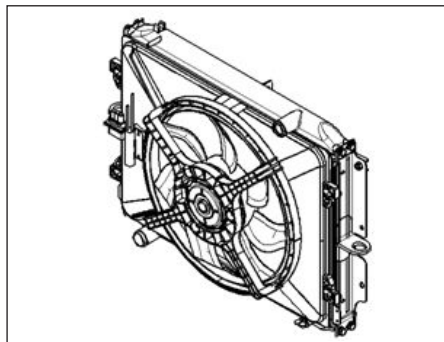


Líquido de arrefecimento

Para trocar o líquido de arrefecimento, solte a válvula de drenagem no radiador para drenar o líquido do sistema de arrefecimento.

Lave internamente o sistema de arrefecimento ao menos uma vez por ano para garantir o melhor efeito de arrefecimento.

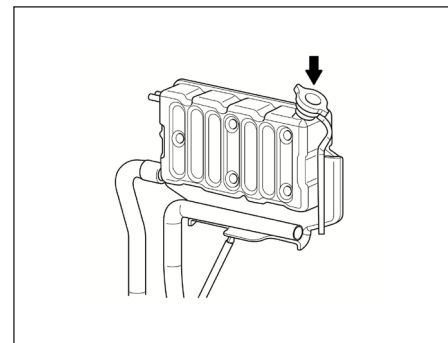
A Foton recomenda o uso de líquido de arrefecimento de longa vida à base de etilenoglicol.



Ao trocar ou completar o líquido do sistema de arrefecimento, abasteça corretamente e evite o transbordamento do líquido de arrefecimento no gargalo de abastecimento.

Se o trem de força for utilizado nessa condição, a falta de líquido de arrefecimento pode causar seu superaquecimento. Para evitar essa falha, tome as seguintes precauções quando adicionar líquido de arrefecimento:

1. Adicione o líquido no gargalo de abastecimento do tanque de expansão atrás da cabine.
2. Depois de abastecer, aguarde 2 minutos (no mínimo) para observar se o nível de líquido de arrefecimento do tanque de expansão se mantém. Se o nível de líquido de arrefecimento abaixar, continue a adicionar líquido até o nível de líquido de arrefecimento se estabilizar.



3. Depois de abastecer completamente o sistema de arrefecimento, o nível do líquido no tanque de expansão deve estar entre as marcas de nível MIN e MAX.
4. Instale e aperte a tampa do tanque de expansão (aperte a tampa com firmeza até a a posição de travamento). Desligue a bomba de água e espere até a temperatura da água esfriar antes de verificar o nível no tanque de expansão novamente. Em caso de fluido insuficiente, continue a adicionar o líquido de arrefecimento até o nível requerido.

Sistema de ar-condicionado

Capacidade de refrigerante

São necessários 500 $\pm$ 20 g de refrigerante R134a para a reposição.

1. Em caso de manutenção do sistema de ar-condicionado ou complementação do refrigerante, use refrigerante R134a complementado diretamente sob pressão.
2. Use somente óleo PVE para a lubrificação do sistema A/C. A capacidade do modelo de ar-condicionado antes da instalação é de 150 ml (o compressor já vem lubrificado de fábrica), e o óleo do sistema deve ser complementado apropriadamente todas as vezes durante a manutenção ou adição de refrigerante.

Abastecimento do sistema de aquecimento anticongelamento (alguns modelos)

Depois de vedar todas as conexões da tubulação do aquecedor, adicione o refrigerante diretamente abastecendo o reservatório do aquecedor até o seu nível máximo (MAX). Em seguida, funcione a bomba de água (condições de operação da bomba de água: a chave do veículo na posição ON (ligado), botão de arrefecimento/aquecimento ligado, painel de controle do ar-condicionado é colocado na condição de aquecimento, e o defletor de volume de ar colocado em uma posição diferente de zero), observe o nível do tanque e adicione o refrigerante imediatamente. Funcione a bomba de água enquanto adiciona o líquido de arrefecimento até atingir a marca de nível MAX.

*** Nota:** É estritamente proibido ligar o aquecedor sem utilizar anticongelante.

*** Nota:** Os compressores elétricos e aquecedores PTC usam energia de alta tensão superior a 500 V, portanto preste atenção à segurança ao lidar com eletricidade durante a inspeção e substituição.

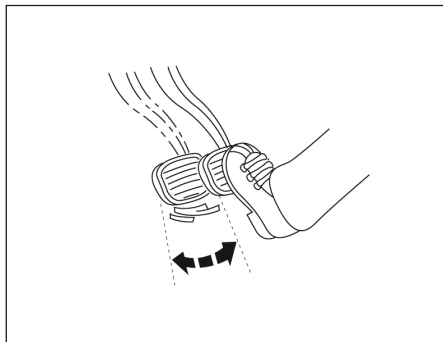
Item de inspeção	Conteúdo e objeto	Tempo de inspeção		
		Diariamente	6 meses ou 5.000 km	12 meses ou primeiros 10.000km
Vazamento de refrigerante (incluindo vazamento de óleo)	Vazamento de conexão da tubulação	•	•	
	Vazamento de componente (compressor, condensador, evaporador, etc.)			•
Nível de fluido no tanque de expansão	O nível é normal quando está entre as marcas de nível máximo (MAX) e mínimo (MIN).	•		

Inspeção periódica de vazamento de refrigerante

Verifique a pressão do ar-condicionado regularmente usando um medidor de pressão na entrada e na saída do compressor com temperatura ambiente de $38 \pm 3^{\circ}\text{C}$ (no verão, a temperatura é mais elevada com luz do sol suficiente), em rotação inicial. A alta pressão é de $1,47 \pm 0,1 \text{ MPa}$ e a baixa pressão é de $0,2 \pm 0,1 \text{ MPa}$. A adição excessiva de refrigerante é estritamente proibida.

Ajuste do freio

Quando a folga entre as lonas e o tambor do freio é muito grande, o desempenho de segurança da frenagem do veículo diminui significativamente conforme a folga entre as lonas e o tambor, resultando em tempo de reação da frenagem mais longo, aumento do curso do pedal do freio, maior distância de frenagem, e a eficiência da frenagem é reduzida junto com o fator de segurança. Verifique e ajuste a folga das lonas de freio regularmente de acordo com o intervalo especificado ou desgaste verificado.

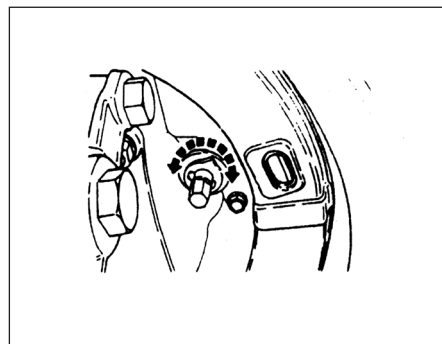


Inspeção de desgaste das lonas

Não é seguro usar o sistema de freio com desgaste excessivo das lonas de freio porque o aumento da folga prejudica o desempenho da frenagem. Verifique e ajuste a folga das lonas de freio de acordo com a tabela de manutenção.

1. Verifique a superfície das lonas de freio através da janela de inspeção do espelho de freio.
2. Se as lonas de freio estiverem desgastadas até 1 a 2 mm da marca do indicador de desgaste, substitua-as.
3. Quando a sapata do freio atinge o limite de desgaste, um sinal de alarme é gerado indicando a necessidade de substituição imediata das sapatas de freio.

Par de lonas/ pastilhas	Tipo de freio	Faixa de uso razoável do par de lonas
		BJ5045
Lonas	Dianteiro a disco	12 mm
	Dianteiro a tambor	6 mm
	Traseiro a tambor	6 mm
Disco de freio/ tambor de freio	Dianteiro a disco	4 mm
	Dianteiro a tambor	4 mm
	Traseiro a tambor	4 mm



Ajuste da folga de lonas

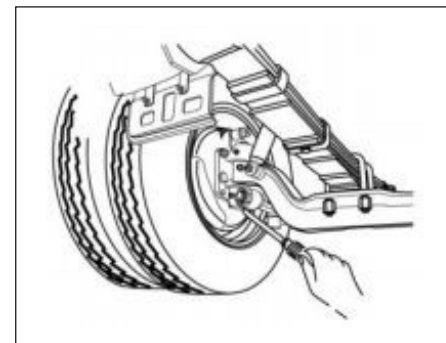
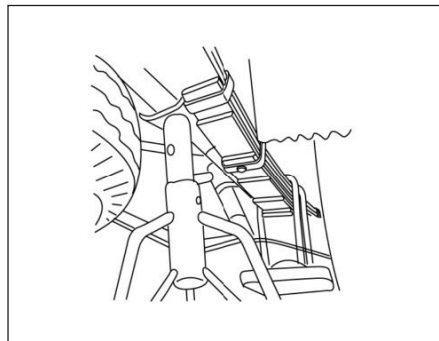
1. Levante a roda com o macaco até ficar completamente fora do chão.
2. Coloque um suporte seguro debaixo do veículo.
3. Remova o tampão de borracha do orifício de ajuste do freio localizado nos lados dianteiro e traseiro do espelho de freio.
4. Insira a chave de fenda no orifício de ajuste e gire o pinhão na direção indicada pela seta até travar a roda.
5. Coloque o dedal no rebaixo do espaço do orifício de ajuste, force apropriadamente a placa de discagem e mantenha-a nessa posição. Em seguida, a função de autoajuste irá falhar temporariamente. Acione a catraca de ajuste na direção oposta até a roda girar livremente (geralmente, a rotação ocorre depois de 30 a 40 dentes). É necessário ajustar a folga entre as duas sapatas de freio.



CUIDADO

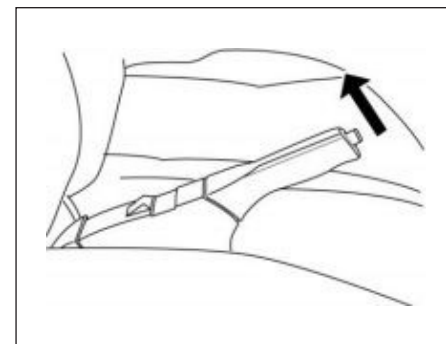
Em cilindros de freio de rodeiros duplos, é necessário ajustá-los separadamente um depois do outro e garantir que o número de dentes girados das catracas de ajuste seja o mesmo, tanto quanto possível.

6. Reinstale o tampão de borracha.
7. Continue a ajustar a folga do freio das outras rodas de acordo com o procedimento acima.

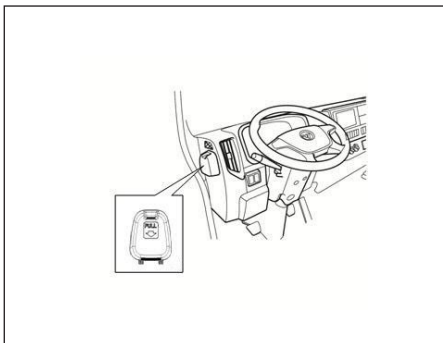


Efetue a sangria do freio da seguinte forma:

1. Aplique o freio de estacionamento.



2. Verifique se o veículo está estacionado com segurança.
3. Verifique o nível do reservatório de fluido de freio, e se necessário, adicione fluido de freio imediatamente.



4. Realize a sangria a partir do cilindro mais distante para o mais próximo do cilindro mestre do freio. A sequência de sangria é a seguinte: Por exemplo: roda traseira direita → roda traseira esquerda → roda dianteira direita → roda dianteira esquerda. Para sistemas de válvulas proporcionais com detecção de carga (SABS), a válvula proporcional do sensor de carga deve ser aliviada.

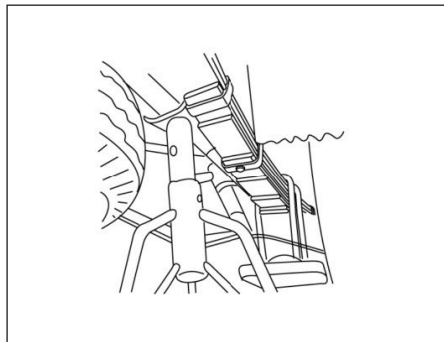
5. Remova a tampa de borracha do parafuso de sangria e limpe-o. Prenda uma mangueira plástica ao parafuso de sangria e coloque a outra extremidade da mangueira plástica em um recipiente transparente.
6. Pise no pedal do freio repetidamente. Quando o pedal do freio se elevar nitidamente, mantenha-o pressionado.
7. Solte o pedal do freio lentamente. Repita o procedimento acima até o fluido de freio bombeado no recipiente ficar isento de bolhas de ar. Durante o procedimento de sangria, mantenha o fluido de freio no reservatório no nível especificado. Reinstale a tampa de borracha depois da sangria.
8. Durante o procedimento de sangria de cada roda, verifique o nível no reservatório de fluido de freio e reabasteça se necessário. Ajuste o freio de estacionamento puxando sua alavanca com uma força de 15 a 20 kgf. Seu curso normal é de 8 a 10 dentes. Se o curso exceder 11 dentes, ajuste a folga do freio ou o curso do cabo. Ajuste o freio de estacionamento como descrito abaixo.

i ATENÇÃO

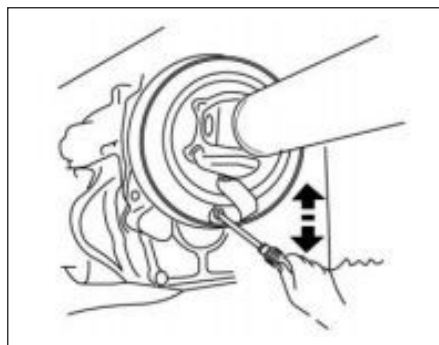
- **Não é necessário ajustar a folga do freio com ajustador automático antes de conduzir na estrada.**
- **É necessário ajustar a folga do freio sem ajustador automático antes de conduzir na estrada.**

Método de ajuste do freio de estacionamento

1. Calce as rodas dianteiras com uma cunha em ambas as direções e, em seguida, solte o freio de estacionamento.
2. Levante a roda traseira com um macaco até estar completamente fora do chão, coloque um suporte de segurança e gire o botão de mudança para a posição neutra. Gire o eixo de tração para alinhar o orifício do ajustador no tambor de freio com o ajustador. O ajustador está localizado debaixo da linha central do eixo de tração.

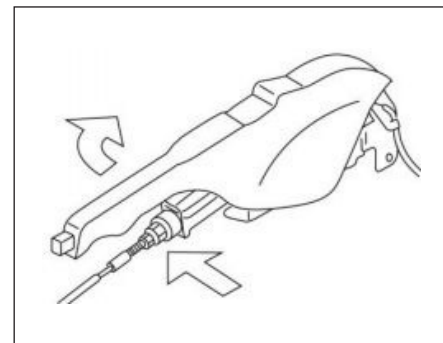


3. Insira uma chave de fenda no orifício de ajuste no tambor de freio. Parafuse o ajustador para cima até que não possa girar novamente.



4. Gire o ajustador de volta por 10 a 12 dentes (a extensão que o centro do tambor de freio pode girar livremente). Verifique o curso da alavanca do freio de estacionamento. Se o curso da alavanca do freio de estacionamento estiver fora do normal, ajuste o comprimento do cabo do freio de estacionamento com a porca de ajuste conforme descrito abaixo.

- Afrouxe a contraporca.
- Ajuste o comprimento do cabo do freio de estacionamento com a porca de ajuste. Coloque a alavanca do freio de estacionamento dentro da regulação normal.
- Aperte e trave a porca de ajuste com a contraporca.



Precauções para uso de ABS de veículo com freio hidráulico

1. O sistema de freio hidráulico ABS é um sistema de freio antibloqueio. No entanto, a pré-condição para o bom desempenho do sistema é manter o freio convencional do veículo em boas condições. O sistema de diagnóstico do ABS não pode detectar se o sistema de freio convencional do veículo está com defeito. Portanto, efetue regularmente a inspeção e a manutenção do sistema de freio convencional, independente de ele ser equipado com ABS ou não.
2. Depois de ativar a VCU (ou seja, quando a chave do veículo está ligada), é estritamente proibido remover o plugue de conexão da ECU (plugue AMP) e o plugue de fiação energizados.
3. Ao carregar eletricamente as baterias do veículo com uma fonte de alimentação externa, conectar a fonte de alimentação externa para dar partida no motor ou realizar uma soldagem, primeiro desconecte a alimentação do ABS para evitar danificar a ECU com a tensão transitória.
4. Previna a entrada de água, óleo e outros materiais condutores e magnéticos na ECU, e evite o impacto ou colisão de objetos rígidos contra a ECU.
5. Veículos equipados com sistema ABS hidráulico devem usar a mesma marca de fluido de freio e o mesmo tipo de pneu e anel de marchas. É estritamente proibido misturar fluidos de freio de marcas diferentes, tipos de pneus e anéis de marcha. Troque o fluido de freio uma vez por ano.
6. Em superfícies molhadas, escorregadias e enlameadas, não se preocupe em controlar os freios em frenagens de emergência, aplique a frenagem máxima. Com o sistema ABS funcionando normalmente, será possível manobrar o volante de direção para controlar a direção de condução do veículo.
7. Durante a manutenção das rodas do veículo, verifique se a sonda do sensor se encontra alinhada com a largura dos dentes da roda dentada e se a folga da superfície do dente é $\leq 0,75$ mm. Verifique se a roda dentada e o sensor quanto a dano, deformação, quebra, etc., e substitua se necessário. Se não houver dano, limpe a superfície dos dentes, a sonda do sensor e outros componentes e não permita sua contaminação com lama, lima-lha de ferro e outros detritos.
8. Se houver uma falha hidráulica do ABS, consulte o departamento de assistência de nossa empresa ou fornecedor original do equipamento e vá para a assistência técnica autorizada designada para a manutenção.

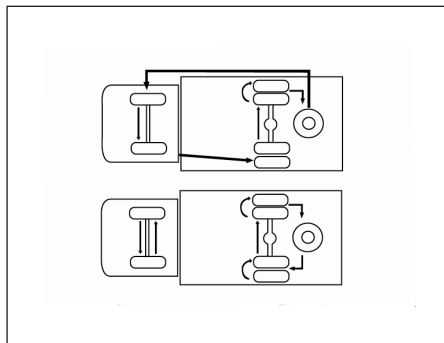


CUIDADO

Quando a velocidade do veículo é muito alta ou a curva é muito fechada, se o veículo frear rápido demais e bruscamente, ele irá derrapar lateralmente. Portanto, sempre dirija cuidadosamente, mesmo que o veículo seja equipado com ABS.

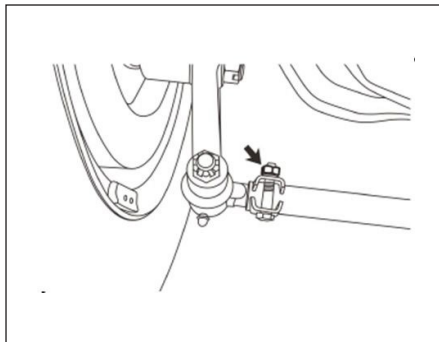
Rodízio de pneus

Para manter o grau de desgaste uniforme de todos os pneus e prolongar sua vida útil, faça o rodízio das posições dos pneus dianteiros e traseiros a cada 5.000 km a 6.000 km conforme a sequência mostrada abaixo. Reajuste a convergência das rodas dianteiras após o rodízio dos pneus.

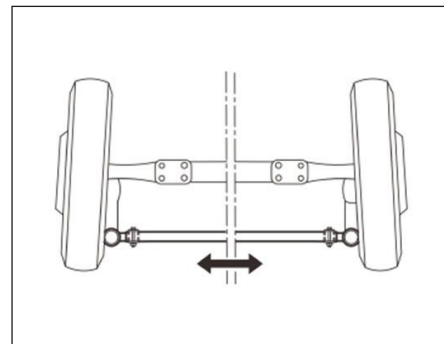


Método de ajuste da convergência

1. Desligue o interruptor de ignição, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.
2. Gire o volante de direção para colocar as rodas na posição de direção reta.
3. Levante o eixo dianteiro com um macaco, ou apoie as rodas dianteiras em uma plataforma giratória.
4. Afrouxe os parafusos de trava das braçadeiras das juntas esféricas em ambos os terminais de direção.



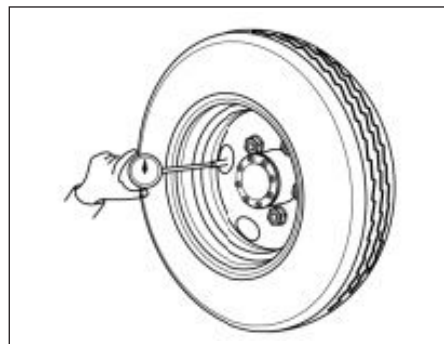
5. Gire a barra de direção para ajustar o comprimento da barra de direção e a convergência das rodas dianteiras para o valor especificado de 1 a 3 mm, e em seguida reaperte a braçadeira da junta esférica.



Pressão de inflação dos pneus

A pressão máxima de inflação dos pneus é a seguinte:

Tamanho do pneu	Categoria	Pressão de inflação (kPa)	Tolerância de inflação (kPa)	Desbalanceamento dinâmico das rodas (g)
7,00R 168PR	8	460	±20	≤50
	12	670		
6.50 R16	10	560		
	12	670		
205/75R16	10	550		



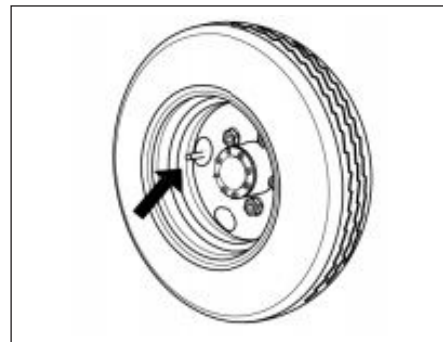
ⓘ ATENÇÃO

Verifique e calibre os pneus frios (com o veículo estacionado há 3 horas ou depois de percorrer no máximo 1,6 km).

! PERIGO

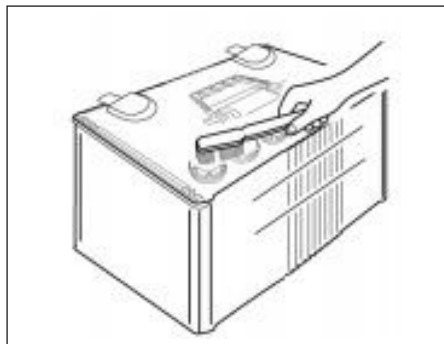
- Não conduza o caminhão a menos que os pneus estejam inflados conforme requerido e em condição segura.
- Uma pressão excessiva ou uma pressão insuficiente dos pneus afetarão a operação do veículo, resultando em desgaste prematuro e dano aos pneus, podendo levar à perda do controle da operação do veículo.

Para medir a pressão de ar dos pneus em configuração de rodeiro duplo, use uma ferramenta comum como uma chave para válvula de pneus.



Limpeza da bateria

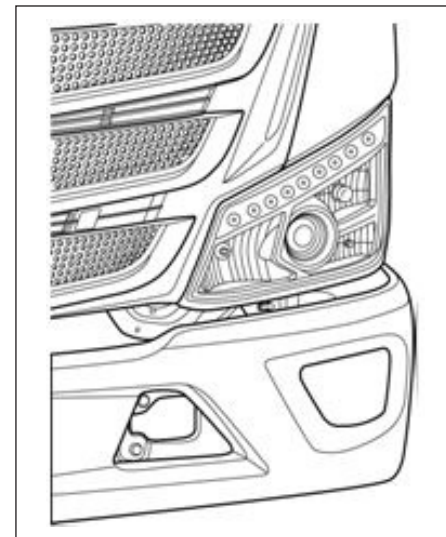
Limpe a superfície externa da bateria com água morna se houver qualquer contaminação. Aplique uma fina camada de graxa ou vaselina nos polos da bateria para evitar corrosão.



Luzes combinadas dianteiras

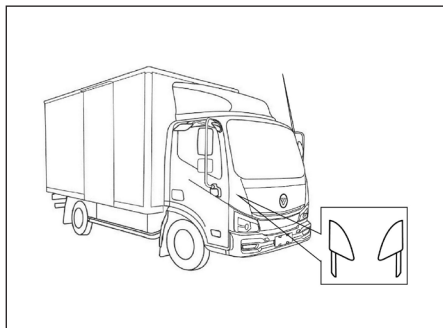
É muito importante ajustar corretamente os conjuntos de farol e lanterna dianteiros para assegurar uma iluminação suficiente, mas sem causar ofuscamento aos outros condutores. Para ajustar o farol, recomendamos entrar em contato com nossa assistência técnica autorizada, a qual possui equipamentos especiais.

Luzes combinadas dianteiras

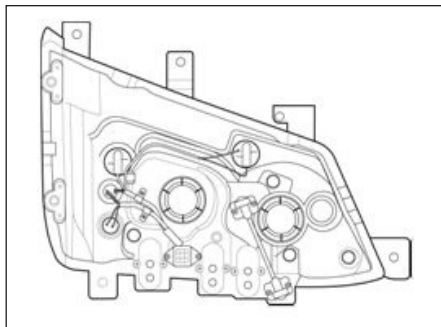


Substituição de lâmpadas

Substitua qualquer lâmpada queimada no menor tempo possível. Devido ao espaço limitado atrás da lâmpada, será necessário remover o farol para a substituição da lâmpada. Remova a tampa traseira do farol e, em seguida, a mola de retenção para substituir a lâmpada do farol. Remova o sinalizador de direção dianteiro e a lanterna dianteira para substituir a lâmpada com o soquete.



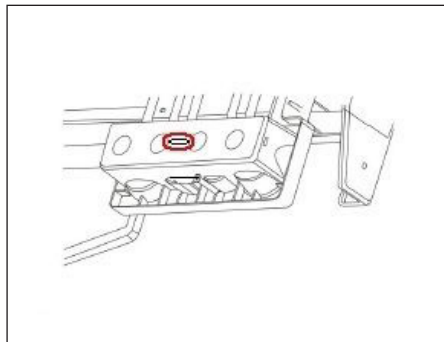
Antes de remover o farol, desmonte os painéis dos cantos esquerdo e direito, remova um parafuso de fixação da grade dianteira, e solte o conector do chicote do farol.



Localização		24V	Número de lâmpadas
Luzes combinadas dianteiras	Facho alto	Módulo LED (não substituível)	/
	Facho baixo	Módulo LED (não substituível)	
	Sinalizador de direção dianteiro	21W	2
	Circulação diurna/ presença dianteiras	Módulo LED (não substituível)	/
Luzes combinadas traseiras	Posição traseira/freio	5/21W	2
	Sinalizadores de direção traseiros	21W	
	Luz de neblina traseira	21W	
	Luz de ré	21W	
Luzes da placa de licença		5W	2
Luzes de circulação diurna		LED de 0,5W	11 pcs/ lâmpadas
Luz do teto dianteira		5W	1
Sinalizador de direção lateral		21W	2
Luzes delimitadoras		5W	3

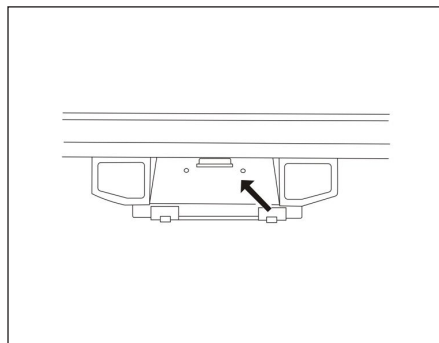
Luz combinada traseira

Remova a tampa traseira da luz combinada e desparafuse o soquete da luz combinada para substituir a lâmpada.



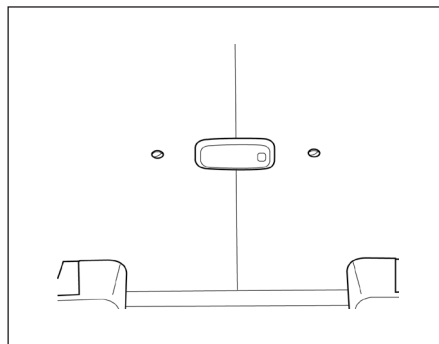
Luz da placa de licença

Remova os parafusos parafusos de retenção da lente e retire-a.



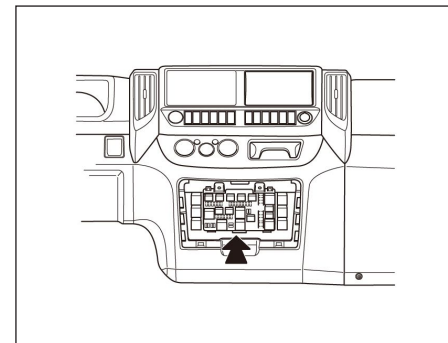
Luz do teto

Remova a lente forçando-a para fora com uma chave de fenda.

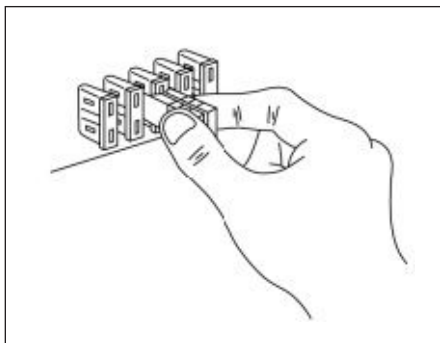
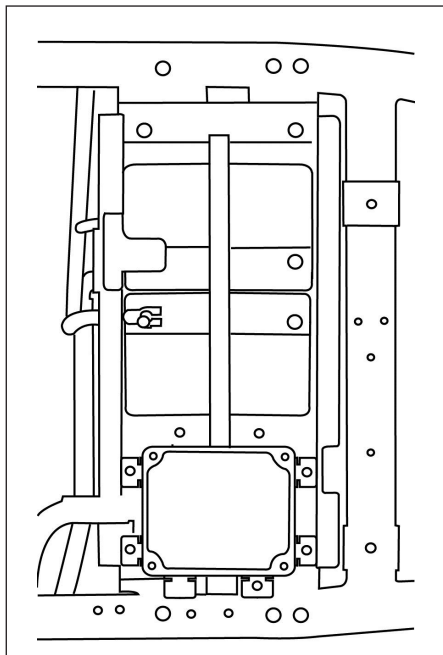


Caixa de fusíveis

- A caixa de fusíveis da carroceria está localizada diretamente abaixo do centro do painel de instrumentos. Abra a placa da tampa para verificar e substituir os fusíveis e relés. Puxe a placa da tampa apenas com a mão. O valor nominal dos fusíveis atuais e o nome dos circuitos estão registrados na etiqueta da placa da tampa. Para substituir um fusível, use um extrator de fusíveis.

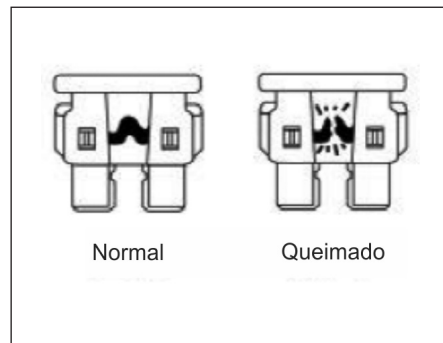


- A caixa de fusíveis do chassi está localizada entre as travessas nº 2 e nº 3, fixada na bandeja da bateria, e localizada no lado esquerdo da bateria. Abra a placa da tampa para verificar e substituir os fusíveis e relés.



i ATENÇÃO

- **Caso encontre um fusível queimado, verifique e descubra a causa da queima. Tome as medidas de manutenção necessárias antes de substituir o fusível.**
- **Ao substituir o fusível, gire o interruptor de ignição para a posição LOCK (travar), e use um fusível da mesma capacidade.**



Se o farol ou componentes elétricos relevantes não funcionarem mesmo com o fusível em condição normal, inspecione o fio fusível na caixa de fusíveis do chassi. Se o fio fusível estiver queimado, substitua-o por um novo da mesma especificação. Se o circuito da bateria for sobrecarregado, o fusível do veículo no chassi se queimará primeiro para proteger os circuitos elétricos antes que todos sejam danificados.

! PERIGO

- Na substituição, assegure-se de usar o fio fusível da marca genuína.
- Não é permitido o uso de um fio de cobre, mesmo como medida temporária. Isso poderia causar um dano grave e até mesmo um incêndio.
- Antes de substituir o fusível, identifique a causa da sobrecarga elétrica.

Limpador do para-brisa:

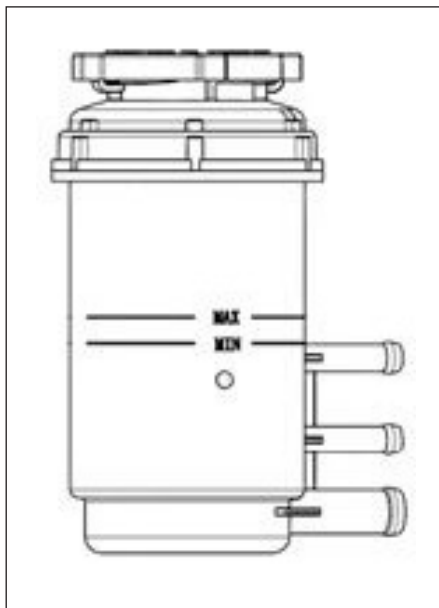
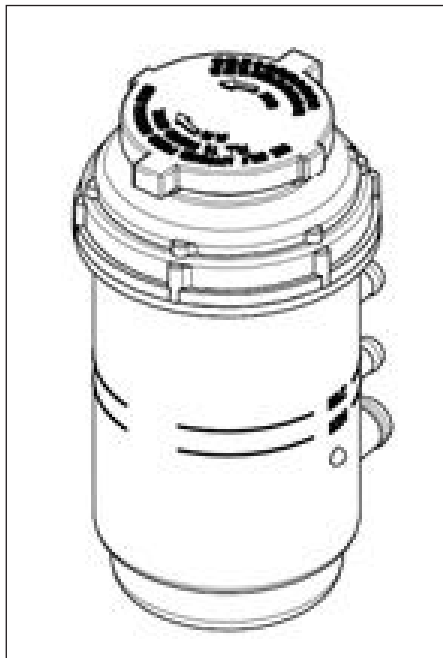
Para assegurar que o limpador do para-brisa funcione normalmente em dias de chuva e o condutor tenha uma visão clara, verifique o limpador regularmente. Se houver um som de atrito da palheta durante o funcionamento do limpador, as causas podem ser as seguintes:

- Poeira ou detritos na superfície externa do para-brisa.
- Rachaduras ou danos na tira de borracha da palheta.
- Ângulo de posicionamento incorreto do braço do limpador.
- Substitua as palhetas do limpador imediatamente ou vá a uma assistência autorizada Foton para inspeção. Nota: Em condições extremamente frias, se o limpador estiver congelado, primeiro despeje água morna, limpe o gelo e a neve do limpador e para-brisa, e então use o limpador. Caso contrário, o limpador poderá ser danificado.

Advertência:

- Evite usar o lavador do para-brisa continuamente por mais de 10 segundos ou com o reservatório de fluido vazio, caso contrário o lavador será permanentemente danificado devido ao superaquecimento.
- Não use o limpador com o para-brisa seco, caso contrário as palhetas do limpador se desgastarão e o para-brisa poderá ser riscado.
- Substitua as palhetas desgastadas do limpador imediatamente, caso contrário a limpeza do para-brisa será prejudicada e irá afetar a visão do condutor.
- O uso do lavador em condições extremamente frias pode causar o congelamento do fluido borrifado no para-brisa, dificultando a visão do condutor.

Quantidade de abastecimento de fluido da direção hidráulica (ATF III) (veículo com servofreio hidráulico)



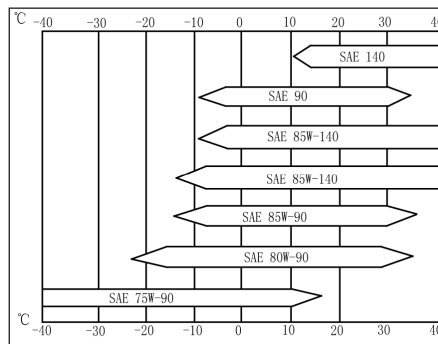
1. Método de abastecimento de linha de escala fixa:
 - ① Reabastecimento inicial: Adicione lentamente o fluido da direção hidráulica na porta do reservatório. O nível de fluido não deve ultrapassar a porta à prova de respingos. Ligue o motor e pise no pedal do freio repetidamente. O pedal mais leve indica que a bomba hidráulica absorveu o óleo e funciona normalmente.
 - ② Sangria de ar: observe o nível de fluido no reservatório. Se estiver abaixo da linha da escala, adicione óleo novamente e pise no pedal do freio repetidamente. Quando o som de batidas desaparece, isso significa que todo o ar na tubulação foi sangrado.
 - ③ Armazenamento de energia: Pise no pedal do freio profundamente e mantenha por 10 segundos, repita duas vezes para preencher o acumulador com fluido da direção hidráulica.
 - ④ Ajuste o nível de fluido: Neste momento, adicione o fluido da direção hidráulica até ficar entre as linhas de escala superior e inferior.

Lubrificação

Lubrificação do veículo

Selecione cuidadosamente o óleo lubrificante de acordo com a tabela de óleos lubrificantes. É muito importante selecionar um óleo lubrificante com viscosidade adequada conforme a temperatura ambiente. É recomendável usar óleo lubrificante original genuíno especialmente feito por SINOPEC Lubricant Company para Foton e identificado com o logotipo antifalsificação Foton. Considere a seguinte tabela como referência.

Temperatura ambiente / viscosidade para óleo da transmissão da carcaça do eixo traseiro.



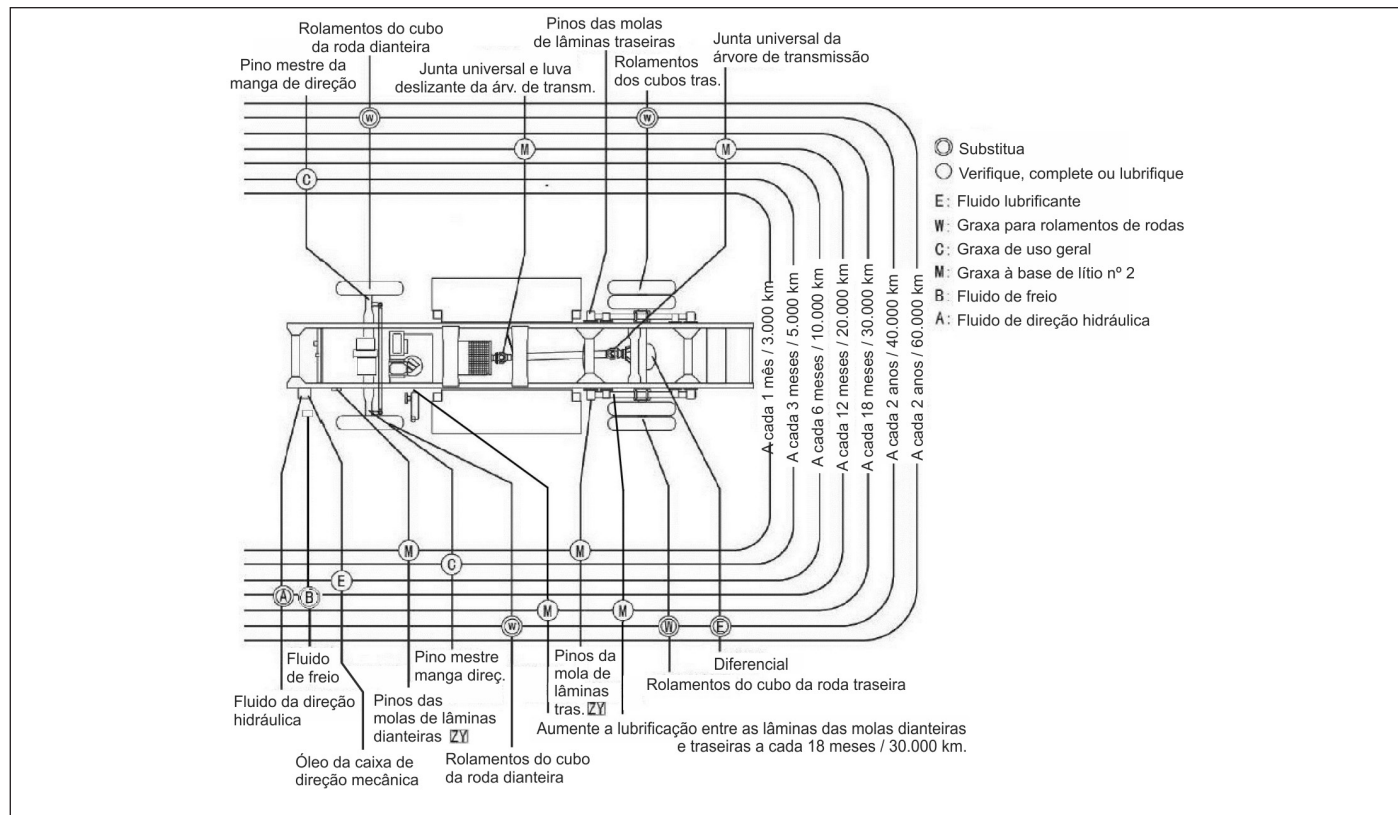
Graxa e fluidos recomendados

Para um desempenho ideal e a mais longa vida útil de seu veículo Foton, é muito importante selecionar o óleo, graxa e combustível corretos de acordo com a tabela relevante. O período de lubrificação especificado no Intervalo Regular da Tabela de Manutenção e o uso de um veículo novo em seu período de garantia se baseiam no uso de óleo e graxa recomendados. A tabela seguinte deverá servir como guia para a seleção das categorias e marcas apropriadas do óleo, graxa e combustível recomendados.

Posição	Fluidos e graxas recomendados	Quantidade de abastecimento
Fluido aquecedor (alguns tipos de veículos)	Anticongelante (à base de etilenoglicol)	
Sistema de freio Hidráulico	Fluido de freio DOT 3	0,75 L
Eixo traseiro e caixa de direção	Óleo para engrenagens de serviço pesado GL-5, óleo 80W/90 é adequado para temperatura mínima de -26°C. Óleo 85W/90 é adequado para temperatura mínima de -12°C. A temperatura para óleo 90 não deve exceder 35°C.	
Sistema de arrefecimento do motor	Anticongelante (à base de etilenoglicol), categoria 10°C abaixo da temperatura ambiente mais baixa na área de uso.	0,7 L
Pino mestre e rolamentos do eixo dianteiro	Graxa automotiva de uso geral à base de lítio	
Reservatório de graxa central	Graxa à base de lítio nº 2	
Junta universal, rolamentos		
Fechaduras das portas, mecanismos dos vidros		
Polos da bateria	Vaselina industrial	

Posição	Fluidos e graxas recomendados	Quantidade de abastecimento
Lavador do para-brisa	Temperatura normal: use água com teor de minerais inferior a 205 g/100 kg. Baixa temperatura ($-20^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$): use solução aquosa de metanol com uma proporção de 50%.	2 L
Pinos das molas de lâminas dianteiras e traseiras (alguns modelos)	Graxa à base de lítio nº 2	
Fluido do servo freio hidráulico (alguns modelos)	ATF III	$1,5 \pm 0,1$ L (varia dependendo do valor residual na tubulação)
Óleo lubrificante da caixa de engrenagens do motor	DEXRON-VI	$0,6 \pm 0,03$ L

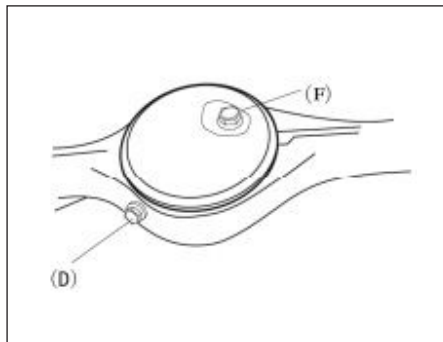
Diagrama de lubrificação de componentes



Guia de lubrificação

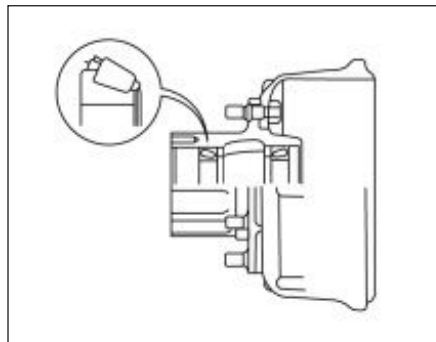
Troca do óleo do eixo traseiro

Solte o bujão de drenagem (D) do eixo traseiro, drene o óleo do eixo traseiro, adicione o óleo de engrenagens especificado no gargalo de abastecimento do eixo traseiro (F) até atingir o nível da borda inferior do gargalo de abastecimento (F). É aconselhável transbordar ligeiramente o óleo ao abastecer.



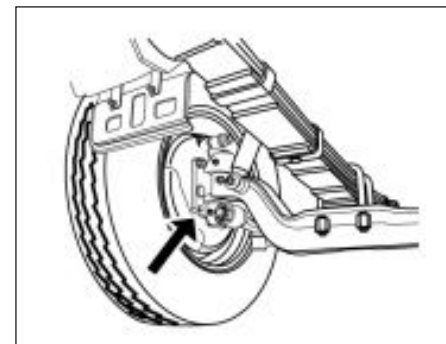
Substituição da graxa dos rolamentos dos cubos dianteiros e traseiros

Se a graxa dentro dos rolamentos do cubo precisa ser substituída, entre em contato com a assistência autorizada ou oficina da Foton porque essa operação requer a desmontagem e montagem dos rolamentos.

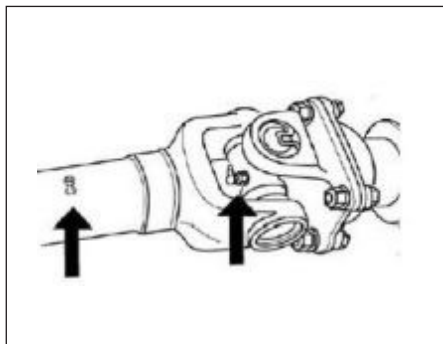


Lubrificação de componentes

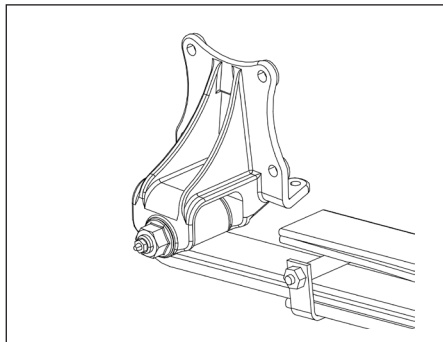
Use graxa HP-R para lubrificar o pino mestre da manga de direção (4 locais).



Lubrifique a junta universal com graxa à base de lítio nº 2.



Preencha as graxeiras das molas de lâminas com graxa à base de lítio nº 2.



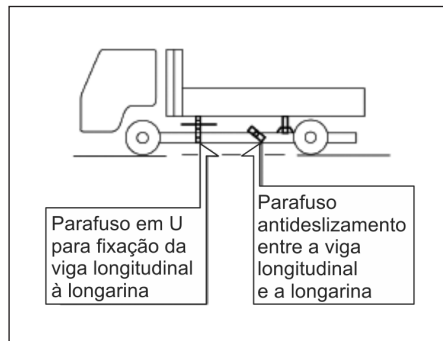
Precauções de manutenção da caixa de direção eletromecânica de esferas recirculantes

- 1 Para trocar (adicionar) óleo na caixa de direção, remova a caixa de direção. Depois de drenar o óleo da caixa, gire o eixo de entrada para a esquerda e a direita várias vezes para drenar completamente o óleo residual da caixa de direção. Em seguida, injete a quantidade especificada da marca de óleo especificada na caixa de direção. Instale a caixa de direção removida de acordo com o torque especificado.
2. Durante o uso da direção, preste atenção ao seguinte:
 - ① Para uma caixa de direção nova, verifique se o veículo retorna à sua posição original e se a servossistência é normal, e se o veículo pode manter a condução em linha reta. Se necessário, calibre a posição central da caixa de direção.

- ② Verifique regularmente o nível de fluido da caixa de direção. Se houver vazamento de óleo, complemente-o imediatamente para evitar o desgaste anormal da caixa de direção.
- ③ Após o amaciamento do veículo novo, verifique se os parafusos de acoplamento de cada componente do sistema de direção estão apertados.
3. Durante curvas, não exceda 5 segundos com o volante de direção na posição limite para evitar danificar o sistema de direção.

Precauções para instalação e manutenção da carroceria de carga

Verifique e aperte os parafusos da carroceria de carga regularmente.



Primeira vez	Ao receber o veículo
Segunda vez	Após 1 mês
Terceira vez	Após 6 meses
Depois da quarta vez	A cada 6 meses

Manutenção da alta tensão com segurança

Princípio de operação da segurança da alta tensão

Não altere nem adicione acessórios ao sistema de alta tensão e a carroceria de todo o veículo arbitrariamente. Se eles não estiverem de acordo com as provisões de operação, poderão causar um incêndio. Há risco de choque elétrico no sistema de alta tensão de todo o veículo, e alterações e a operação do veículo devem ser realizadas somente pelo pessoal treinado pela empresa e de acordo com nossos regulamentos.

Requisitos de pessoal

1. O condutor não deve desmontar os componentes sinalizados com avisos de alta tensão sem treinamento. Não toque os componentes de alta tensão como os cabos de alta tensão de cor laranja ou as peças em contato com os cabos de alta tensão depois de um acidente. Caso contrário, poderia ocorrer um choque elétrico de alta tensão.

O pessoal deve desconectar o interruptor de manutenção e interromper o circuito de alta tensão quando remover e inspecionar os componentes elétricos de alta tensão.

2. Não é permitido aos operadores usar adornos metálicos como relógios, anéis, etc. Nunca deixe objetos de metal, como chaves, canetas com invólucro metálico, telefones celulares, moedas, etc. nos bolsos de suas roupas.
3. O operador não deve trazer ferramentas não relacionadas para o local de trabalho. As ferramentas metálicas e peças portáteis a serem usadas devem ser isoladas.
4. Sempre antes de ligar a fonte de alimentação de alta tensão, o operador deve verificar a existência de objetos ao redor de cada aparelho de alta tensão e notificar o pessoal que não está participando do serviço para se afastar das peças mencionadas acima.
5. Apenas pessoal qualificado está autorizado a reparar o veículo.

Requisitos de manutenção

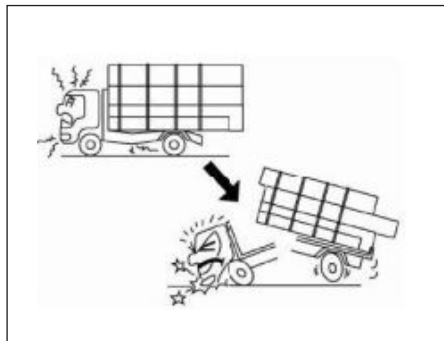
A manutenção e reparação do veículo devem ser realizadas exclusivamente por pessoal treinado no departamento de serviços ou oficina de reparação de acordo com os regulamentos da Foton. Caso contrário, a alta tensão pode causar uma situação perigosa ou até mesmo a morte.

Manutenção do carregamento elétrico

Quando o veículo for estacionado por muito tempo, verifique mensalmente o estado das baterias de tração. Se não for operado por um longo período, efetue o carregamento elétrico e manutenção regular do veículo para evitar o descarregamento excessivo da bateria.

Outras

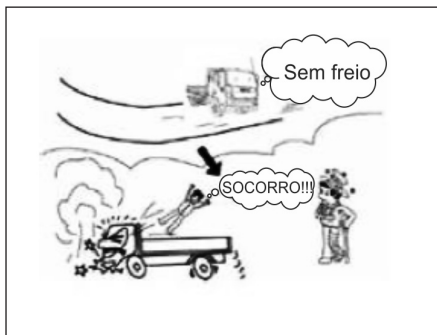
Sobrecarga é estritamente proibida a fim de evitar danificar prematuramente as molas de lâminas e chassi.



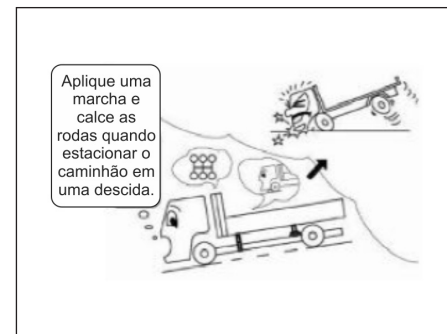
Mantenha as portas bem fechadas de modo a evitar o perigo de queda de pessoas devido à abertura inesperada da porta com o veículo em movimento.



Quando estacionar seu veículo, aplique o freio de estacionamento para prevenir um acidente causado por movimentação indevida.



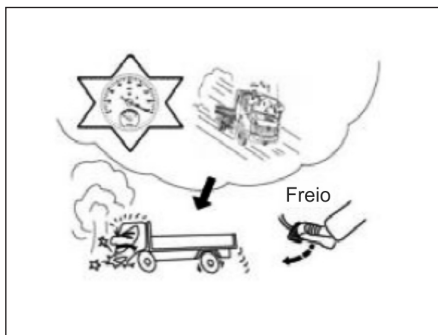
Caso estacione seu veículo em um declive, coloque calços nas rodas para prevenir um acidente causado por movimentação inesperada do veículo quando sair da cabine.



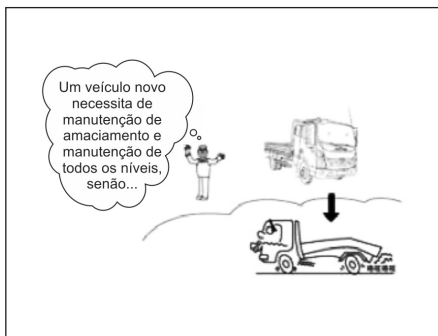
A fadiga durante a condução é a principal causa de muitos acidentes.



O excesso de velocidade pode causar facilmente acidentes de trânsito por causa das maiores distâncias de frenagem.



Negligenciar quaisquer orientações de condução para o amaciamento e a manutenção causará o desgaste prematuro e a redução da vida útil do seu veículo.



Não toque nenhuma peça marcada com sinalização de aviso de "alta tensão" ou peças de cor laranja no veículo durante a partida e o uso do veículo.

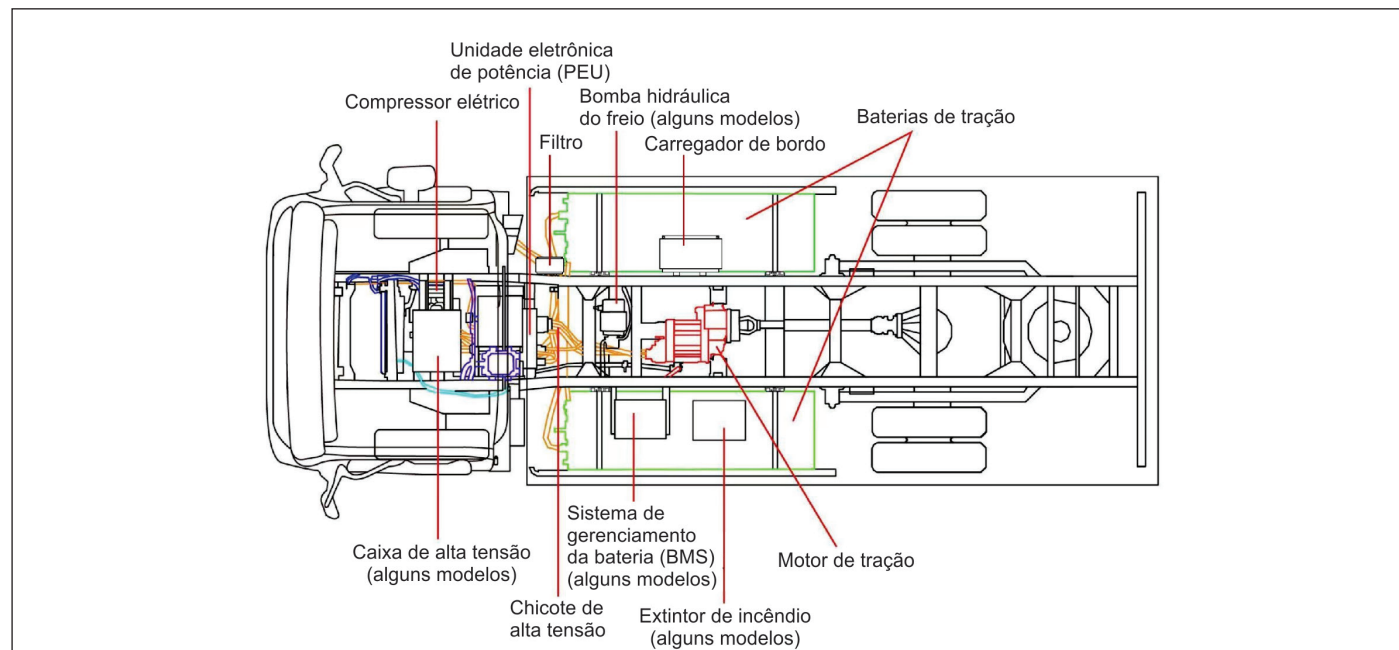
Evite usar o veículo por muito tempo em ambientes extremos (alta temperatura, baixa temperatura, alagamentos). Durante o uso, se a luz indicadora do estado de carga (SOC) no painel de instrumentos se acender vermelha, carregue o veículo o mais rápido possível.

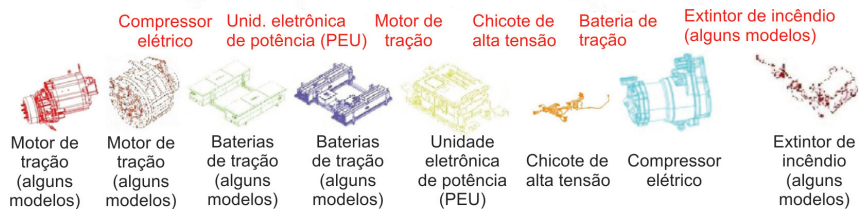
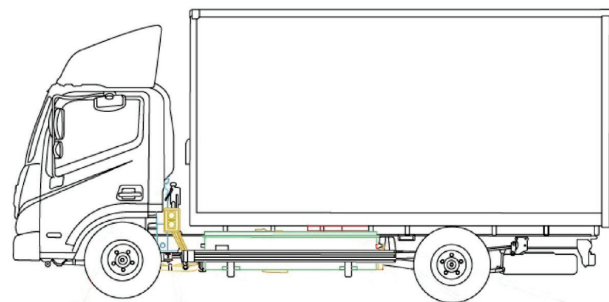
Não modifique o veículo. Isso poderia afetar não somente a segurança, operação, desempenho e vida útil do veículo, como também violar a legislação.

Cartão de resgate

Distribuição de sistemas EFI do veículo

As baterias de tração estão localizadas em ambos os lados das longarinas do chassi. A unidade de tração final é integrada na traseira do veículo. O motor de acionamento está localizado no meio do chassi e é fixado pelo suporte do motor. A PEU é fixada debaixo da cabine por um suporte.





i ATENÇÃO

1. Se a luz de aviso de falha da bateria e motor permanecer acesa no painel de instrumentos, entre em contato com o serviço pós-vendas para usar a ferramenta de varredura de diagnóstico para a leitura das falhas específicas.
 2. Na ocorrência de fumaça, fogo, explosão e outras condições nos sistemas EFI, evacue o veículo imediatamente para garantir a segurança pessoal e entre em contato com o pessoal de serviços pós-vendas.
 3. Para operar os sistemas EFI, é necessário usar luvas e sapatos isolantes, e ferramentas isoladas. Duas pessoas não devem trabalhar no sistema ao mesmo tempo.
-

Regulamentos de manutenção do manual de emendas de SOC

Manutenção de bateria/Sistema de gerenciamento da bateria (BMS)

ATENÇÃO

1. Se o veículo comercializado for equipado com a função de carregamento a bordo e função de carregamento fora do veículo, é recomendável usar o método de carregamento a bordo para carregar eletricamente o veículo para maior vida útil da bateria.
2. Se o veículo comercializado é equipado com bateria de fosfato de ferro e lítio, e usado frequentemente, é recomendável carregar a bateria para o estado de carga de 100% duas vezes por semana.
3. Quando o veículo não for usado por mais de 1 semana, é recomendável carregar a bateria a 100% para uso pela primeira vez e então usá-lo durante a condução normal. Os usuários devem seguir as recomendações de manutenção. Caso contrário, no caso de armazenamento de longa duração ou falha para carregar a bateria a 100% por um longo tempo, a bateria poderá se descarregar rapidamente.
4. Depois de usar o veículo em condições extremamente frias, é recomendável carregá-lo o mais rápido possível para evitar que fique estacionado em baixa temperatura com baixo estado de carga. A permanência do veículo nessas condições por mais de 2 a 8 horas, dependendo das temperaturas da bateria e do ambiente, parte da potência da bateria será indisponível e o SOC pode cair rapidamente. A potência retornará ao normal depois do retorno da bateria à temperatura normal. Veja algumas sugestões para o estacionamento.

Temperatura ambiente	<-20°C	-20°C a -10°C	-10°C a 0°C	>0°C
SOC	≥30%	≥25%	≥20%	≥15%

Modelo			BJ5045XXYEVD / BJ1045EVJAD	
Modelo do motor			FTTB064	
Modelo da MCU			FTIVET200	
Parâmetros de dimensões principais do veículo (mm)	Dimensão do contorno (C×L×A) (mm)		5960 × 2000 × 2210	
	Distância entre eixos (mm)		3360	
	Bitola (mm)	Rodas dianteiras	1590	
		Rodas traseiras	1497	
Parâmetros de massa	Peso em ordem de marcha do chassi com cabine (kg)		2425	
	Capacidade de assentos da cabine (pessoas)		3	
	PBV (kg)		4250 / 6000	
Principais parâmetros de desempenho do veículo	Velocidade máxima (km/h)		90	
	Capacidade de rampa máx. (%)		≥20	
Eixo traseiro	Tipo		Banjo	
	Relação de redução final		5,125	
	Capacidade de óleo lubrificante (L)		3,5	
Mecanismo de direção	Tipo da caixa de direção		Eletromecânica com esferas recirculantes	
	Curso livre de volante de direção (°)		±5	
	Capacidade da caixa de direção (L)		1 L	

Modelo		BJ5045XXYEVD / BJ1045EVJAD	
Parâmetros de alinhamento da roda dianteira	Convergência (mm)	1 a 3	
	Cambagem	1°±45'	
	Ângulo de câster do pino-mestre (°)	3,9 ± 1	
	Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	7°±45'	
Sistema de freio de serviço	Tipo	Dianteiro a disco e traseiro a tambor	
	Curso livre do pedal (mm)	10 a 15	
Sistema de freio de estacionamento	Tipo	Freio de estacionamento central	
	Curso da alavanca de freio	0 a 10 dentes	
Tipo de ajuste da força de frenagem		ESC	
Suspensão	Dianteira	Tipo	Suspensão não independente
		Número de lâminas da mola	3 lâminas
	Traseira	Tipo	Suspensão não independente
		Número de lâminas da mola	5+2 lâminas
Roda	Tipo		Integral
	Roda dianteira	Aro	5,50K×16 / 6J×16
		Pneu	205/75R16
	Roda traseira	Aro	6J×16
		Pneu	205/75R16
Sistema elétrico	Tipo		24 V com terra negativo
	Bateria (V/Ah)		24/60

Modelo	BJ5045XXYEVD / BJ1045EVJAD
Modelo	FTTB064
Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Tensão nominal (V)	540
Velocidade nominal (rpm)	4300
Velocidade máxima (rpm)	12000
Potência nominal (kW)	64
Potência de pico (kW)	115
Torque nominal (N•m)	142
Torque máximo (N•m)	300

Parâmetros da bateria

Modelo		BJ5045XXYEVD / BJ1045EVJAD
Potência (kWh)		81,14
Capacidade (Ah)/Tensão (V)		150/540,96
Modo de combinação		2 caixas de baterias série 168 em paralelo
Modo de arrefecimento		Arrefecimento natural a ar / arrefecimento líquido (opcional)
Método de carregamento (carregamento em CA, carregador integrado de 6,6 kW, temperatura ambiente de 25°C)	Tensão de entrada (V)	220 (CA)
	Corrente de entrada máx. (A)	32
	Tensão de saída (V)	400-650
	Corrente de saída máx. (A)	14
	Tempo de carregamento (h)	11 (SOC: 20%-100%)
Método de carregamento (versão internacional: carregamento em CA, carregador integrado de 11 kW, temperatura ambiente de 25°C)	Tensão de entrada (V)	220 (trifásica de quatro fios)
	Corrente de entrada máx. (A)	32 (monofásica) / 18 (trifásica)
	Tensão de saída (V) 400-670	
	Corrente de saída máx. (A)	23
	Tempo de carregamento (h)	7 (SOC: 20%-100%)
Método de carregamento (carregamento em CC, temperatura ambiente de 25°C)	Tensão de carregamento (V)	550 (CC)
	Corrente de carregamento (A)	202
	Tempo de carregamento (h)	1

SMC00050



Beiqi Foton Motor Co., Ltd.
Endereço: Shahe Town, Changping
District, Beijing
Tel: 010-80716477 80716479
Fax: 010-80727282 transferência para 420
Serviço: 010-80716478
Código ZIP: 102206